

## 公司部署学习宣传贯彻党的十八届五中全会精神

本报讯 11月13日,公司党委下发《关于深入学习宣传贯彻党的十八届五中全会精神的通知》就学习宣传贯彻党的十八届五中全会精神作出部署。《通知》强调要把学习宣传贯彻十八届五中全会精神作为重大政治任务,思想上高度重视、行动上步调一致,迅速兴起学习宣传贯彻全会精神的热潮。

《通知》指出,党的十八届五中全会是在我国全面建成小康社会进入决胜阶段召开的一次重要会议。全会听取和讨论了习近平总书记受中央政治局委托所作的工作报告,审议通过了《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》。习近平总书记就《建议》向全会作了说明,并在全会第二次全体会议上作了重要讲话。习近平总书记的重要讲话,从党和国家事

业发展的战略高度,全面总结了党的十八届四中全会以来中央政治局的工作,深入分析了全面建成小康社会决胜阶段的形势,深刻阐述了创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念的深刻内涵,科学回答了一系列事关党和国家长远发展的重大问题,对提高党领导经济社会发展能力和加强干部队伍建设提出了明确要求。《建议》立足全局,系统谋划,明确提出了“十三五”发展的指导思想、基本原则、目标要求、重大举措,是实现“两个一百年”奋斗目标、全面建成小康社会的纲领性文件,是指导今后5年经济社会发展的行动指南。

《通知》强调,要把学习五中全会精神同科学谋划公司“十三五”规划结合,以全会精神指导公司“十三五”规划的制定和实施;同开展“三

严三实”专题教育结合,认真贯彻执行《中国共产党廉洁自律准则》和《中国共产党纪律处分条例》,深入推进党风廉政建设和反腐败工作;同做好当前生产经营工作结合,推进各项管理措施落实,确保完成全年目标任务。

《通知》要求,要加强组织领导,精心安排部署。认真制定学习计划,采取中心组学习、专题研讨、党课、辅导讲座等多种形式,在广大员工中广泛开展学习宣传贯彻活动,领导干部要发挥好示范、带动和辐射作用,把学习宣传贯彻五中全会精神引向深入,推动五中全会精神学习贯彻全覆盖;要加大宣传力度。充分利用公司网站、内部报刊、项目宣传橱窗等宣传阵地,全方位、多角度宣传解读五中全会精神,努力营造良好氛围,推动五中全会精神深入人心。

## 扬州市副市长到 连镇铁路五峰山大桥项目调研

本报讯 11月19日,江苏省扬州市市委常委、副市长姚苏华到公司承建的连镇铁路五峰山特大桥工程连镇大桥施工1标二分部项目进行调研,并协调指导工程建设征地拆迁工作。

姚苏华详细了解了项目前期征地拆迁工作的进展情况,对目前工程建设各项工作的有序推进予以肯定,并奔赴现场勘查项目用地,对影响工程建设的原因和情况进行了调研。该项目的征地拆迁范围涉及扬州市的两区四镇,其中难度较大的为广陵区的杭集镇和秦安镇,由于当地经济发达、赔偿标准高,政府部门也未出示具体的赔偿标准,

这就加大了征地拆迁的工作难度。目前临时用地、搅拌站、钢筋加工厂等征地拆迁工作已落实,同时两处先期开工点已交地一处,实现重大突破。

在赔偿标准高的扬州市生态科技新城农科所试验田,姚苏华提出“先交地块、后谈赔偿、推进建设”的思路,有力地推进了生态科技新城农科所试验田拆迁工作。他表示,连镇铁路的建设是国家工程,施工单位要交出精品工程、优良工程的答卷;规划区内的市民要大力支持工程建设,确保扬州尽早接轨苏南,融入上海一小时经济圈。(陈涛)

## 福建省福清市政府考察团到 港珠澳大桥岛隧项目沉管预制厂参观考察

本报讯 11月21日,福建省福清市副市长黄霄辉、市人大常委会主任王德玉一行,到公司港珠澳大桥岛隧项目桂山沉管预制厂参观考察。

黄霄辉一行首先来到小构件预制厂,面对外观精美,工艺精细的小构件成品,黄霄辉由衷称赞道:“小构件成品浑然天成,实在太漂亮了!”离开小构件预制厂后,考察团一行先后参观了沉管预制生产线、搅拌站、浅坞等区域,并就沉管钢筋

加工、混凝土浇筑、顶推等施工工艺与项目负责人进行了交流讨论。

沉管预制厂先进的设计理念、规范的管理、优质的产品给考察团留下了深刻印象。黄霄辉指出:港珠澳大桥是既是利国利民的交通基础设施,又是开创桥梁建设新纪录的世纪性工程,通过此次参观学习大家都获益良多,并希望在今后继续加强交流合作,学习借鉴港珠澳大桥管理和施工经验,加快福清市在建工程建设脚步。(范彬宇)

## 黄石市市委常委胡勇政一行到 文莱大摩拉岛大桥调研

本报讯 11月16日,湖北省黄石市市委常委、统战部部长、海外联谊会会长胡勇政一行,到公司文莱大摩拉岛大桥项目部参观交流。

在大摩拉岛大桥项目部,胡勇政一行参观了现场办公室及正在施工的跨海栈桥。在随后召开的交流会上,项目负责人向来访人员介绍了大摩拉岛大桥项目的相关情况及特点。胡勇政一行对项目精湛的施工技术和精良的人员配置给予高度评价,并表示对二航局圆满完成文莱第一座跨海大桥建设任务充满信心。

据悉,胡勇政一行本次赴大摩拉岛大桥项目交流,是为了响应黄石市市委市政府“带领民企走出去,展视野,拓市场,向央企学习”的调研活动。胡勇政表示,将文莱大摩拉岛大桥项目作为本次调研活动的目的地之一,是因为大摩拉岛大桥是文莱首座跨海大桥,工程建设意义重大,作为承建方的中央企业中交二航局在海外市场拓展等方面所进行的探索、取得的经验值得随行的民营企业学习借鉴。(邱孝晓)

## 公司两项目获评 全国“AAA级安全文明标准化工地”

本报讯 日前,中国建筑业协会建筑安全分会在西安召开“AAA级安全文明标准化工地”表彰大会,由公司参与承建的港珠澳大桥岛隧工程项目、横琴二桥项目双双获评2015年全国“AAA级安全文明标准化工地”称号。

公司港珠澳大桥岛隧项目、横琴二桥项目自建设以来,始终坚持“以人为本,全员参与;安全第一,预防为主;保护环境,清洁生产;科技创新,持续改进”安全管理理念,从基础管理着手,积极开展“定期安全专项检查”、“工程标准化建设”等管理活动,并通过建立健全安全标准化管理体系,严格落实安全生产责任制等方式,牢固树立“安全红线”意识,夯实安全基础,实现了安

全无事故、质量创优秀的目标。本次“AAA级安全文明标准化工地”荣誉的获得,不仅是对港珠澳大桥岛隧项目、横琴二桥项目全体员工在安全文明施工管理方面所付出努力的褒奖,也是对公司坚持以人为本、关爱生命的安全文明施工长效机制所取得成绩的肯定。

据悉,“全国AAA级安全文明标准化工地”是建设部批准的安全生产最高奖项,被誉为建筑安全文明施工方面的“鲁班奖”。该奖项旨在全国范围内促进施工企业重视并做好创建安全文明标准化诚信工地工作,切实保障安全文明施工,提高施工现场管理水平,突出以人为本,重视员工生命。(范彬宇 李洪潮)

## 青海省首条双向六车道高速公路 西海南绕城高速公路左幅全线贯通



日前,经过全体参建人员4年多的奋战,西海南绕城高速公路左幅全线贯通,预计今年年底将实现全线通车。

西海南绕城高速公路作为国家高速公路网京藏高速和青海高速公路网的重要组成部分,全长

59.765公里,是青海省有史以来一次性投资规模最大、技术等级和科技含量最高的公路建设项目,也是青海省首条六车道高速公路。公司承建的西海南绕城高速公路第七、第八标段,施工内容包括隧道、桥梁、路基等,总长6.53

公里。

它的建成通车将极大缓解西宁市区交通压力,破解西宁市“东西拥挤、南北不畅”的交通困局,进而为“扩市提位”提供基础支撑。

(伍祖地)

## 公司领导接见2015年中央企业职工技能大赛铜奖获得者张天涛

本报讯 11月3日,公司董事长、党委书记向剑,党委副书记、工会主席朱凯,副总经理王可仲,副总经理曾开全在总部接见2015年中国技能大赛—中央企业职工技能大赛铜奖获得者张天涛,并召集各部门负责人及在渝单位书记召开人力资源交流会。

会上,张天涛向大家讲述了此次比赛的艰辛历程和心得体会,并表示会在以后的工作中再接再厉,努力做好“传帮带”,以实际行动回报公司的培养。

中所取得的优异成绩表示祝贺,对教练及参赛选手的辛苦付出表示感谢。他指出,冰冻三尺非一日之寒,作为公司青年员工的优秀代表,张天涛扎根基层、兢兢业业,十二年如一日坚守一线,立足本职工作,刻苦练习专业技能,不仅为自身及公司赢得了荣誉,同时也为公司全体员工树立了榜样。对于公司人力资源管理工作,他强调,企业的发展一靠机遇,二靠人才,目前公司正处于发展的关键时期,对高素质人才,尤其是海外人才的需求更为迫切。公司在鼓励青年成才的同时要进一

步健全人才培养机制、创造良好成长环境、完善人才上升通道,通过提升待遇等方式,有效激发广大技能人才钻研技术、苦练技能的积极性。公司相关部门要以此为课题认真研究,加强人才培养和储备,切实为公司发展提供强劲动力。

朱凯代表公司对张天涛荣获“中央企业青年岗位能手”称号表示祝贺,对张天涛脚踏实地、孜孜钻研的敬业精神表示赞许,并强调公司工会将继续为公司青年技术人才搭建平台,创造良好环境助力人才成长。(叶常清 聂俊峰)



# 5天,创造中国桥梁建设新纪录

## ——公司虎门二桥单次连续进行15045立方米混凝土浇筑施工侧记

近日,公司虎门二桥项目锚碇底板混凝土浇筑终于画上了圆满的句号,并创造了中国桥梁建设的新纪录——单次连续进行混凝土浇筑量达到15045立方米。

### 一个月完成三张施工排班表

仅用5天时间,要完成15045立方米的混凝土浇筑,还要保证引桥及主塔墩身、预制箱梁等工作面的同时展开,面临的施工组织难度、设备要求和材料保供压力极大,如何实现成功浇筑?

“其中奥妙,唯有细节。”站在施工现场指挥台上,项目负责人王晓夫指着组织框架图和值班人员表,谈起了“秘诀经”。

尽管只是几张简单的表格,却耗费了技术主管唐孝全近一个月的时间。一开始,在唐孝全眼里这项工作“轻而易举”,无非是哪一个人做什么事情,罗列上去就可以,然而,几天后,当王晓夫拿到唐孝全的组织框架图和值班人员表后,“夜班和白班的交接内容是什么?”“4个浇筑区,具体的振捣工人是谁?”“浇筑过程中,设备协调如何解决?应急预案是什么?”连续几个问号,让唐孝全哑口无言。

之后,唐孝全带着表格上工地,一呆就是一天,不断模拟大流量混凝土浇筑现场,每天晚上,同工区的技术员、工长一起探讨容易出现的问题和应对措施,然后对表格进行修改。

一次他无意间发现,某个工人长时间地低头施工,存在安全隐患。于是,他将每次值班各司其责的两个人合并为同一工序轮流作业,保证每名振捣工人都能轮换,减少了工作强度。

虽然锚碇底部距离地面仅30米,但是为了保证混凝土浇筑不间断,所有人员分成两批,轮流原地就餐,保证了施工的连续性。项目部还指派专人进行快餐盒、矿泉水瓶的回收,防止垃圾被就地弃入施工现场。

两班轮换时间规定在30分钟,在保证接班人员清楚值班期间的所有施工内容后,交班人员才能离开。同时,值班领导和值班管理人员还要清楚地填写值班表,记录值班期间现场施工状况和

重要事项的处理结果,以方便下一位值班人员工作的连续性。

6:30分,浇筑一区泵车泵管突然发生爆裂,施工被迫停下,紧急状态下,由于提前做好了人员安排和配件准备,1分钟,机修工人和备用泵管到位并实施抢修,仅1个小时30分钟,就完成了设备修复。同一天,一辆泵车发生损坏,短时间内无法进行修复,不到5分钟,备用泵车迅速到位,并实施作业。“正是由于准备充分,避免了设备意外带来的严重后果。”工区经理彭波说到。

同时,一个月里,召开专题会议5次,部门内专题会议超过12次以上、提前全面检修设备、安全检查5次、混凝土配合比复拌持续进行一周等,都成为了这几张表格在原材料补料、设备应急处理、人员的组织安排等方面的“参考文献”。

“可以说小小的几张表,囊括了这次施工所有的施工组织安排。”王晓夫补充到。

### 5天组织材料进场30000吨

尽管早在一周以前,项目部就满仓储存了粉料、砂石料等原材料,但是仍然有3万多吨原材料必须在施工过程中进行组织协调。“原材料的装运、在途、靠港、卸料,任一环节出现问题,原材料供应就有可能跟不上,造成‘无米下锅’的后果。”项目书记樊洪双说到。

为此,项目部约谈了原材料供应商,供应商保证全力优先供应虎门二桥项目原材料,同时,项目部加派专员进驻供应场地,督促材料及时装运。

物资部门进一步细化了人员分工,分别负责实时监控罐内粉料、料仓砂石料等物资的库存状况;组织原料运输船舶的靠港时间和进仓;原材料进场后的试验委托。任何一个环节都是关键,由于材料进仓时间的精确性要求极高,物资部必须根据天气、涨潮期等计算出船舶的靠港时间和停留时间,才能保证原材料进场的及时、充足。

而罐装的粉料则更难掌握库存量,库管员罗世健每隔一个小时,都带着小

本子记录搅拌站原料库存状况;同时,根据混凝土生产量、设计配合比计算出消耗量,通过两者的对比,得出精确的库存量,制定粉料需求计划。

原料进入料仓后,组织卸装运转又是一大难题。从料仓到搅拌站入仓口,尽管来回只有短短的80米,但是30000吨原材料,一辆运量为3m<sup>3</sup>的车需要运转1万次,超过800公里的路程,平均每一分钟就要来回进行一次原料运输。“第一天,连续转了12个小时,头都晕了,”铲车司机林静说到。为此,项目部加派的铲车数量和司机,保证了材料运输的安全,高效。

### 大流量混凝土浇筑温控保证

锚碇底板混凝土施工,关键性技术难点就是混凝土温控,如果温控措施不当,将直接导致裂缝出现,作为整座大桥基础中的基础,后果不堪设想。“15045立方米混凝土,近4400m<sup>2</sup>面积,要杜绝裂缝,难度十分大。而温控探头达到26个,超过了以往任何一次混凝土浇筑;同时,连续120多个小时施工和各种设备的频繁使用,探头电线极易受到破坏和干扰。”负责温控的宁善飞坦言。

项目部果断使用了武港院刚刚使用的无线温控设备,杜绝了电缆易破损、数据采集繁琐不及时的弊端,大大提高数据采集的完整性和准确性,为了防止信号中断,项目部还加装了中继站。

大流量混凝土温控难度大,混凝土温度高低,直接决定降温速度和冷却水的流量速度,因此,混凝土温度数据检测和分析,就需要24小时实时监控,容不得半点马虎。为此,项目部安排专人进行24小时温控数据的检测、收集和分析。杜绝数据收集不及时,造成温控措施失当。

试验室根据白天和晚上温度的不同,分别制定了白天和晚上混凝土加冰方案,指派了专人会同物资部进行原料提前降温,确保混凝土温度可控。

“正是由于项目部策划得当,每一个环节控制有效,各方资源配置到位,成为本次大流量混凝土浇筑成功的保证。”王晓夫说到。

## 广州凤凰一桥主体工程完工

本报讯 11月20日晚,随着最后一方混凝土注入模板,由公司承建的广州南沙开发区凤凰一桥工程最后一跨箱梁顺利浇筑完成,标志着本工程主体结构施工结束。

凤凰一桥工程位于广州市南沙区黄阁镇坦尾村南侧,向北接凤凰大道黄阁段,向南跨越蕉门水道、到庙南村,路线全长2.19公里,包括一座跨江大桥跨越蕉门水道。

自工程中标至今,受业主方多种原因影响,公司先后两次组织人员、设备进出场。工程启动后,在上级单位和社会各界的大力支持下,项目部精心组织,优化管理,始终按照“以成本为核心,以效益为目标”的管理要求,带领全体员工艰苦奋斗、团结一致,期间克服了高温、暴雨、台风、图纸变更等重重困难,稳步推进工程建设。凤凰一桥主体工程施工的圆满完成,不仅再次证明了二航铁军敢打敢拼的顽强作风,同时对推动广州南沙开发区经济发展具有重要意义。(杨小英)

## 成贵铁路朝门口2号大桥连续梁浇筑完工

本报讯 11月1日,经过34个小时的奋战,公司成贵铁路项目部完成朝门口2号大桥连续梁浇筑施工,浇筑方量1313.1方。

成贵铁路朝门口2号大桥跨越在建项目大塔至屏山公路,采用32+48+32米连续梁跨越,连续梁墩高最高9.5米,跨中设计净空6米,采用满堂架现浇施工。浇筑前,项目部结合桥址的地质、水文、气象条件以及工程规模、技术特点、工期要求、工程造价等因素,在多方面比选的基础上确定了连续箱梁的施工方法,并对可能出现的特定施工难点,制定了对应的方案及具体控制措施,以保证工程质量及计划工期。浇筑过程中,项目部周密部署、精心组织,加大物资和设备保障力度,细致做好浇筑全程安全监控及现场文明施工,全体施工人员克服大雨对施工造成的影响,始终坚守岗位,为此次连续梁成功浇筑奠定坚实基础。

自2014年1月1日开工以来,成贵铁路项目部已经取得多个重大节点战役的胜利。此次朝门口2号桥连续梁浇筑的圆满成功,再次证明了二航人是“来之能战,战之能胜”的建设铁军。(宋维成)

## 新加坡国际急救培训中心到文莱项目部开展急救知识培训

本报讯 随着公司“走出去”战略的推进,文莱项目主动与国际接轨,按照国际项目英标的HSE管理标准,在11月28日与来自新加坡的急救培训中心联合举办一场急救知识培训,项目部管理人员和前场施工人员均参加了培训。

本次培训内容包含急救基本概念、心肺复苏术(CPR)、创伤救护技能(止血、包扎、骨折固定等)、意外伤害(异物堵塞等)。培训采用全英文互动教学方式,在理论知识讲解以外还利用模拟人进行现场演示及辅导。培训过程中胸外按压和人工呼吸的实际演练给大家留下了深刻的印象,来自文莱的培训师给大家讲解了按压部位、按压方法以及按压频率等一系列相关内容。培训最后,项目部员工参加了按照现场急救程序进行的理论与实践技能考试,十名员工经考核获得了国际认证的急救培训证书。

为期一天的培训受到了项目员工的热烈欢迎,大家表示经过培训进一步提高了自身的急救知识水平及应急处置能力,为确保项目人员安全奠定了基础。(周舒菁)

## 港珠澳大桥香港段项目圆满完成海上混凝土供应任务

本报讯 11月30日,随着最后一方混凝土泵送至宝嘉-中港-威胜利联合营体的罐车中,港珠澳大桥香港段项目圆满完成香港海上混凝土供应任务。

自2013年10月海上混凝土供应开始以来,项目部精心组织,积极进行设备改良,多方审核取得香港运作

牌照,并通过香港质量管理体系认证,取得香港混凝土生产与供应的QSPSC证书,“航工砼1601”搅拌船成为香港第一艘具备混凝土生产与供应资质的搅拌船。在海上混凝土供应期间,项目部严格做到“零事故、零污染、零质量问题”,累计完成混

土供应200675方,得到业主的高度认可。

海上混凝土供应的圆满完成,为今后公司承揽大型工程混凝土供应积累了经验,同时为开拓香港市场打下了坚实的基础。

(陈贤俊 秦海霞)



图片新闻

公司港珠澳大桥香港接线段中山预制场共设6条生产存梁线,负责预制香港机场陆域、西部水域长跨、标准跨及匝道的5703根箱梁,箱梁类型繁多、结构复杂、技术要求高。目前箱梁预制已完成2861根,生产任务过半。图为中山预制场全景。(曾成洸 唐雅丽)



# 港珠澳大桥岛隧项目部 召开十八届五中全会精神宣贯会

本报讯 11月23日，公司港珠澳大桥岛隧项目部组织召开十八届五中全会精神宣贯会，项目领导、各部门负责人及全体党员参加会议。

会上，项目党支部书记李杰组织大家认真学习了《中国共产党纪律处分条例》《中国共产党第十八届中央委员会第五次全体会议公报》及习近平总书记的重要讲话精神，并结合项目具体情况，对宣贯、学习内容进行了解读。

李杰书记强调：学习贯彻全

会精神是当前和今后一个时期的重要政治任务，项目部党员干部要统一认识，深刻理解会议精神，并将学习成果运用到“三严三实”、“党风廉政建设”等具体活动中去，推动项目各项工作提质、增效、升级。  
(范彬宇)

本报讯 11月9日，温州绕城高速项目组织全体党员召开“三严三实”专题教育第三次专题学习会。

会上，项目党支部书记胡真锐组织全体党员集中学习了公司《三严三实教育实施方案》、《廉洁从业八项规定》及《党员干部五条禁令》等文件和资料。通过集中学习，项目全体党员同志深刻认识到“三严三实”的提出是对当前党员干部作风建设的进一步升华，是对公司当前改革进入深化期的一次有力的促进。项目党员同志表示要在今后的工作中以严和实的态度，自觉履行职责，埋头苦干、埋头实干，围绕公司改革献策出力，为公司发展做出更大贡献。

会后，项目党支部为每位党员同志发放了《习近平谈治国理政》、《优秀领导干部先进事迹选编》、《领导干部违纪违法典型案例警示录》等教育材料，并要求项目党员干部，尤其是领导班子成员结合施工现场实际和“三严三实”要求，深入剖析个人在日常工作中，在管理及作风方面存在的不足，为下一步召开研讨会集中整改问题做好准备。  
(许小晴)

## 温州绕城高速项目召开“三严三实” 专题教育第三次专题学习会

令》等文件和资料。通过集中学习，项目全体党员同志深刻认识到“三严三实”的提出是对当前党员干部作风建设的进一步升华，是对公司当前改革进入深化期的一次有力的促进。项目党员同志表示要在今后的工作中以严和实的态度，自觉履行职责，埋头苦干、埋头实干，围绕公司改革献策出力，为公司发展做出更大贡献。

会后，项目党支部为每位党员同志发放了《习近平谈治国理政》、《优秀领导干部先进事迹选编》、《领导干部违纪违法典型案例警示录》等教育材料，并要求项目党员干部，尤其是领导班子成员结合施工现场实际和“三严三实”要求，深入剖析个人在日常工作中，在管理及作风方面存在的不足，为下一步召开研讨会集中整改问题做好准备。  
(许小晴)

## 成都分公司开展“每周两小时学习”系列活动

本报讯 11月15日下午，成都分公司“每周两小时学习”系列活动在货运通道项目拉开帷幕。活动期间，成都分公司将以多样化的学习形式与参与方式为全体员工上一系列学习大餐。

成都分公司“每周两小时学习”系列活动的开展旨在深入构建学习型组织，并以打造品质二航为契机，落实结合“行文化”及“十个让”的文化指引，积极响应并推进人才强企战略。为确保“学以致用”，成都分公司将学习计划覆盖至项目建设的每一个方面，从工程技术、质量安全到合约管理、党群文化教育等。并邀请分公司及各项目专业骨干担任老师，以项目建设、运营为主体，编写实用有效的学习资料，拓宽学习途径，避免形式主义，确保学习效果。

本次“每周两小时学习”内容为《浅谈全分包模式下的质量管理》。

学习过程中员工们不仅踊跃提问、积极讨论，还将自己在实际施工中遇到的问题、总结的经验与大家分享，课堂氛围轻松热烈。参加学习的项目经理吴圣兵表示，“每周两小时学习”作为公司的学习传统，应该加以保持与发扬。作为一个年轻的团队，“每周两小时学习”在为大家搭建沟通学习平台的同时，也对推动团队的建设与发展起到了积极作用。  
(夏静)

## 虎门二桥项目 召开“三严三实”专题三学习研讨会

本报讯 11月30日，根据局和公司党委的部署安排，虎门二桥项目部召开“三严三实”专题三学习研讨会，会议由项目书记樊洪双主持，项目领导班子及各部门负责人参加会议。

会上，与会人员首先集中学习了《习近平谈治国理政》等理论文章、《优秀领导干部先进事迹选编》和《领导干部违纪违法典型案例警示录》中的警示案例等内容。通过集中学习，与会人员进一步深刻认识到“三严三实”同生产息息相关，不仅是党中央进一步深化群众教育路线活动的体现，也是公司转型改革应该建设什么样的干部队伍的回答，更是党员干部不断升华的有力“武器”。

会后，考虑到施工生产实际情况，项目党支部决定今后集中中午、晚间等时间，采取“三严三实1个小时学习”制，利用广播的形式，宣读理论文章、先进典型和警示案例等内容，不断扩大“三严三实”的学习半径和学习效果，促使全体员工多渠道参与到“三严三实”的学习中来，确保活动开展取得实效。  
(陈进)

会上，与会人员首先集中学习了《习近平谈治国理政》等理论文章、《优秀领导干部先进事迹选编》和《领导干部违纪违法典型案例警示录》中的警示案例等内容。通过集中学习，与会人员进一步深刻认识到“三严三实”同生产息息相关，不仅是党中央进一步深化群众教育路线活动的体现，也是公司转型改革应该建设什么样的干部队伍的回答，更是党员干部不断升华的有力“武器”。

## 温州南口大桥项目党支部 开展新版《准则》《条例》专题学习



本报讯 11月16日，温州南口大桥项目党支部组织开展《中国共产党廉洁自律准则》和《中国共产党纪律处分条例》专题学习活动，以号召全体党员强化自律意识，严守党的纪律和规矩，从实际工作的一言一行中践行共产党员先进性。

在学习过程中，党支部书记邹小刚从《中国共产党廉洁自律准

则》、《中国共产党纪律处分条例》修订的背景和简要过程，修订的基本原则、主要内容、重要特点、重点理解和把握的几个问题等方面进行了详细解读。邹小刚指出，《准则》明确了全体党员廉洁自律规范，如“清白做人，干净做事”、“尚俭戒奢，艰苦朴素”及“吃苦在前，享受在后，甘于奉献”，都是全体党员必须具备的品质。在日常工作中，大到项目重大事项决策，小到普通工程计量，都需每个党员与《准则》照应，警醒自己。而《条例》则更像一条条“红线”和“高压线”，提醒我们党员永葆纯洁性，绝不触碰党纪国法。

据悉，中共中央于今年10月印发新版《准则》和《条例》，将自2016年1月1日起正式施行。新版《准则》所针对对象覆盖了全体党员，普通党员也被纳入廉洁从政监督范围。新版《条例》则坚持纪法分开原则，让党规更加明晰，切实体现了从严治党要求。《条例》还划定红线增加政治纪律等六类“负面清单”，其中党员道德问题也成硬约束。  
(杜才良)

## 广中江项目 拉开“五赛五比”劳动竞赛大幕

本报讯 11月1日，广中江高速公路项目部召开动员大会，正式拉开“五赛五比”劳动竞赛大幕。

性；四是动员一切可以动员的力量，做好施工现场的服务工作，确保大干顺利完成。

动员会上，项目领导宣读了竞赛实施方案及具体施工计划安排，并对本次竞赛提出了四点要求：一是要始终秉承“安全第一，预防为主，综合治理”的理念，在确保安全质量的前提下，全力抢工期、赶进度；二是要明确责任，狠抓落实，以实现劳动竞赛目标为中心，认真落实施工计划；三是加强劳动竞赛过程管理，激发全员生产积极

2015年是广中江项目的决战之年，完成年度产值目标和顺利实现主桥合拢的任务艰巨。项目部开展以“赛人本化、赛专业化、赛标准化、赛信息化、赛精细化；比质量、比安全、比进度、比效益、比廉洁”为主要内容的劳动竞赛，旨在引导广大职工认真对待当前严峻形势，严格按照计划施工，努力做好各项工作，打赢广中江项目建设攻坚战。  
(易雅琴)

## 团支部的「线上学习会」

党的十八届五中全会于10月29日胜利闭幕，就在全国上下迅速掀起学习会议精神热潮的“节骨眼”上，租赁分公司团支部书记曾成沅却犯难了，怎样才能及时、生动、有效的将十八届五中全会会议精神传达给分公司每一位青年？

“以往都是召集大家开会集中宣贯，可是今年行不通了。”租赁分公司有青年员工三十余人，由于工程单位的性质，以及培养人才的需要，青年员工刚来分公司往往都被安排到基层项目上去锻炼，导致分公司在渝青年寥寥无几，就连团支部五位委员也常常只有团支书一人在重庆。为尽快解决该问题，租赁分公司团支部成员群策群力，通过集体商讨，最终确定出采用QQ群视频的方式来召开此次学习会。

学习会召开当天，团支部通过QQ群视频-屏幕分享

功能，将十八届五中全会中提出的“五个发展”理念、“贫困县全部摘帽”、“网络强国战略”、“分享经济”、“国家大数据战略”等全会热词以及中央人事任免的内容用图片的形式展示出来，再利用WPS语音功能朗读出《十八届五中全会公报》相应文字内容。图片与文字注解两者有机的结合，使得学习内容更加清晰、生动，整个学习过程也变得轻松起来。

“利用QQ群开学习会不仅是改进工作作风、创新会议形式的新举措，更有效的解决了分公司青年员工分布广，难召集开会的问题。这种会议形式在分公司虽然尚属首次，但由于‘省时、高效、成本低’的特点，得到了分公司青年员工的一致好评”。提起“线上学习会”的好处，分公司团支部书记曾成沅开心的说到。  
(曾成沅)

## 公司多个项目开展金秋登山活动

本报讯 为丰富员工业余生活，缓解员工工作压力，营造积极向上的项目文化氛围，近日，公司港珠澳大桥岛隧项目、温州瓯江南口大桥项目、温州绕城高速项目分别组织开展金秋登山活动，在深秋时分，让大家走出工地，在大自然的新鲜气息中畅怀旅行。

空气里弥漫着清新的薄雾，在山峦环抱的绿丛中轻轻缭绕，循着眼前崎岖的山路，所有人迈开脚步向山顶行去。登山的过程是辛苦的，在曲折蜿蜒的山间小路上，汗水不经意间便湿透了大家的衣衫；登山的过程更是快乐的，一路上，大家聆听着山间的鸟语虫鸣，呼吸着大自然的清新空气，时而欣赏深秋的山景，时而畅谈生活的感悟，大家尽情的释放身心，将欢声笑语留在这幽静美丽的山林之间。



通过开展登山活动，不但使员工们在大自然中呼吸了清新空气、锻炼了身体，增进了员工之间的感情，同时增强了项目部的凝聚力，展现了友爱互助的团队精神，收获了健康与快乐，为员工的工作

生活增色添彩。正如南口大桥项目部员工陈麟所说：“生活是丰富多彩的，和大家一起体验这无噪音乱耳、无繁琐劳形的地方，感觉特别开心。”  
(范彬宇 杜才良 许小晴)



# 测量队里的“老实人”

□ 叶常清 龚琳

“尽管测量的内业处理枯燥无味，外业操作辛苦劳累，但我热爱测量，我坚定自己的信念也收获着自己的快乐，我是一名测量员，我为自己代言！”在中央企业职工技能大赛工程测量工决赛颁奖典礼上，获得铜奖的中交二航局二公司员工张天涛朴实的说到。

张天涛可是二航局二公司测量队里出了名的“老实人”，精于专业、不苟言笑，就连举止都比同龄人要“稳重”。对于自己的“老实”，张天涛把原因归结到父亲身上，“父亲是气象工作者，经常跑野外采集数据，工作辛苦、单调，可他从不发牢骚。从我记事起，他就告诉我做人做事都要老实。”带着父亲的期望，张天涛开始了测量生涯。

初到项目，张天涛跟着师傅跑前跑后，师傅安排的每一件事，他都踏踏实实去做好。白天背着十几公斤的仪器往返各个桥墩，晚上挑灯夜战整理各项数据，项

目部近百号人，食堂大厨就只对他印象深刻，“这小子太老实，忙起来没日没夜的，吃饭就几乎没准点过！”在黄海大桥项目的三年时间里，张天涛埋头苦干刻苦钻研。为保证大桥与十余公里外的接岛引堤工程完美对接，张天涛提出在每隔一定距离施工完毕的墩身上加密测量控制点的“优先墩施工方法”，不仅克服了传统海上测量方法存在的不足，为项目建设节约了成本，更为大桥高程控制提供了准确可靠的测量数据。

2009年崇启大桥建设期间，一件小事让大家对张天涛的“老实”有了更深的体会。在首个墩顶块安装期间，当节段梁调校至

平面位置还差1.5厘米时怎么也调不动了，满头大汗的工人师傅没好气的说，“支座螺栓已经与螺栓预留孔钻死，不能再调了，一定是你们测量有问题！”“规范允许1厘米，差不多不用调了。”技术员小李也“妥协了”。“失之毫厘、谬以千里，这是关键部位，必须调！”张天涛的话掷地有声。说完，他俯身钻进箱梁底口，在满是机油的千斤顶旁蜷成一团，对预埋孔的相对位置关系进行了仔细的测量。底口狭小到无处下脚，而他身下几十米便是波涛汹涌的海面。经过仔细观察，他发现测量误差是由预埋孔埋设倾斜引起的，随后他与技术员协商将预埋孔进行修整，终于将首个墩

顶块调整到了规范允许偏差范围内！看着满脸油污的张天涛，工人师傅尴尬的说，“没见过这么老实的测量员。”可就是因为他的“老实”，为日后的墩顶块安装调整提供了准确的参考值，免去了反复调试的返工工序，节约了大量宝贵的时间，加快了整个工程进度。

大门大桥是张天涛迄今为止去过最艰苦的项目。大门岛有多苦，从测量队人员变化就能知道。本来施工高峰只需要8个人的项目测量队，前前后后竟有40余人参与其中。作为测量队长，张天涛无奈的看到一个个徒弟离开这里。也曾有徒弟打来电话，“师父，我们老板新接了大项目，你

过来当测量队长吧，我跟着你干，还想跟你多学几招呢。”他却回答，“大家都知道这个项目苦，我走了，测量工作还有谁愿意来干，我走了，你这些师弟怎么办？”“我们这边工作环境比你那不知强多少倍，钱也挣得多，师父你就是太老实了！”原本好意相劝的徒弟碰了一鼻子灰。

2015年11月24日，张天涛在2015年中央企业职工技能大赛工程测量工决赛中荣获铜奖，并在北京、武汉分别受到集团及二航局领导的亲切接见。回到文莱PMB大桥项目部，张天涛被同事们围得团团转。“快说说领导在接见你的时候都谈了些什么？”“这次比赛的奖金是多少啊？”“有没有乘机给领导提要求？”面对同事们抛出一连串问题，张天涛扶了扶眼镜，“没提什么要求，我就表了个态，以后好好工作，争取多带出几个徒弟。”

“嘿！你可真是个老实人！”同事们异口同声的说到。

# 妈妈眼里的明星们

□ 覃小丽

记得今年四月一日，中央电视台音乐频道为纪念张国荣先生，播放他的跨越97演唱会，早两天就有预告。到了这天晚上，我早早地守候在电视机旁，期待节目的到来。

当画面再一次展现张国荣风华绝代的风采时，那仿佛来自天际的声音触动耳膜，我的眼睛半秒都不曾离开过，身临其境一般。这个时候，妈妈过来了，她看了一会儿，徐徐说道：“怪相，还是没得蔡国庆那些好看（帅气）。”我说：“蔡国庆哪有他好看，风格不一样。”

还有一次我和妈妈看电视，正播放莫文蔚拍的广告，当莫文蔚迈着妙曼的身姿对着镜头走来，时尚的着装和酷炫的色彩加上她自信洋溢的脸，使得她瞬间光彩照人。妈妈这时说了一句：“人才撇得很（颜值不高）。”我说：“她是气质美女，骨感美。”

当看到陈慧琳在银屏上劲歌

热舞，我随着欢快的节奏心情亦是High。妈妈笑了笑说：“这是陈慧琳。”我正惊叹妈妈的“眼光”，她却道：“还是人才撇。”我无语了。

然而，当蒋大为和李谷一的歌声在飘荡时，妈妈的精神就会不由得振奋起来。倘若在农闲时，她还总能哼两句他们的歌曲。

这些年，身处异乡，居家之日短，没多久便是别离。那些和她一起看电视的短暂时光更显弥足珍贵，尽管母女二人审美观大相径庭，甚至是一条直线的两个端点，但我们两人的世界，依然被爱和温暖交织着。

以前每次重逢，她总是早早在乡村马路旁等待我的归来，而见面的第一句话就是：“饿了没得。”手里拿着自己都舍不得吃的牛奶和面包：先吃点吧。

今已离家月余，思念的种子开始发芽。每天清晨，他乡的我醒来时，妈妈可能早已起来了

吧；中午到了饭点，妈妈是否忘了吃饭还在劳作；傍晚，她是否忘记了天黑都不舍得丢下手中的农活。每年酷暑，她总是把我的棉衣晒了又晒，穿上都有太阳和妈妈的味道。每到腊月，她早早做好了腊肉和香肠，当我们返程时，包里总是塞得满满，说多带点到工地上去吃，以至于我们全年都能尝到家的味道……

思绪愈深，何以寄托？就让天边的云带去问候吧。当妈妈在田间劳作，有山花小草作伴时，白云会告诉您：女儿很想很想您，您能感受得到吗？蚊虫蛇蚁啊，请不要惊扰她吧。

如今，各种屏幕中仍会频频见到明星们光鲜亮丽、俊朗帅气的身影，这时，我又会想起妈妈。她虽然对当今受人热捧的大腕们持有不同意见，但她有着她们那个年代的深深记忆，永不磨灭。而我和她观点，虽然迥异，却也为我们安静的小家增添了一阵喜气的波澜。

# 活在当下 珍惜年华

□ 刘文昞

前段时间，偶然看到一句话：对于大多数的我们来说，二十几岁好像只有三年。第一年在大学里无所事事，睡着懒觉逃着课；第二年在茫然惊醒中海投简历，租房子赶地铁；第三年做着不喜欢的工作，待在不喜欢的城市，在七大姑八大姨的催促下发现都该成家了，然后浑浑噩噩，竟然就要三十岁了。

在这样纷纷扰扰的世界，二十多岁的我们容易受挫，容易自暴自弃，容易愤世嫉俗。面对工作和生活，我们时常感到迷茫和惶恐，失去了花样年华里本该有的勇气和拼劲。二十多岁的我们虽然也听过很多道理，但在感动之余依旧没能好好珍惜这美好年华，更忽略了正在成为过去的现在。

每当别人问起我的年龄，我都会很不在意地回答我才二十多岁，感觉在宣告我还年轻，未来的路还很长。刚毕业便独自一人

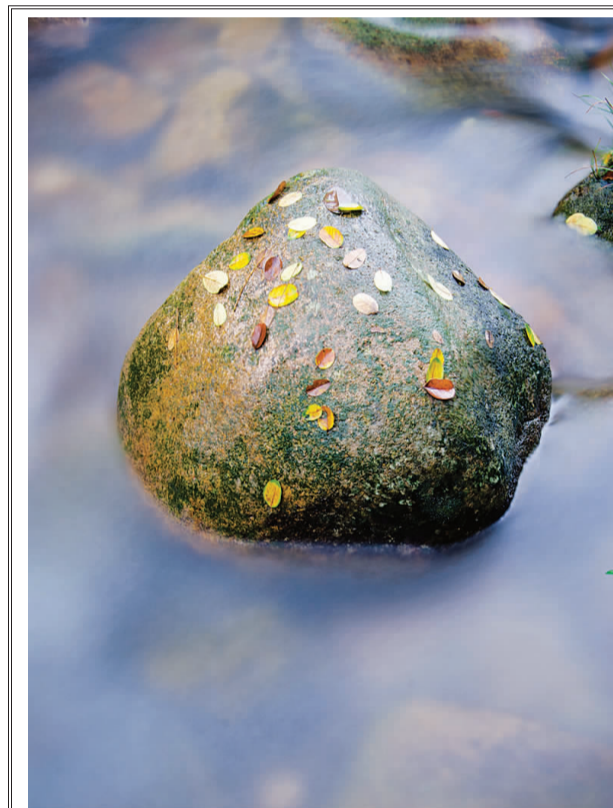
来到陌生的城市打拼，很多亲戚朋友对此都不理解，为什么一个女孩子要离家这么远去工作。其实我对自己的选择并没有想象中自信，从小到大都没有离开过家，而这一走就是千里之外，我只是想趁着年轻，多出去闯一闯。

来虎门二桥也有三个多月了，十月的广东不同于家乡的深秋，这里骄阳似火，如虎门二桥人的热情一般。犹记得刚来到项目部的第一天，人生第一次远赴他乡独自打拼，内心满满的不安和惶恐，可当我踏入虎门二桥S3标项目部的大门，很快就被这个温暖的大家庭所感动。

从新生见面会到拜师仪式，从工作到生活，每一次朋友般的交谈，每一次严师般的指导，每一次家人般的关心，项目部的领导同事们给予了我一种回到家的归属感和温暖。印象最深刻的是刚刚结束的项目部安全质量知识

竞赛，看似一个小小的比赛，却让我真正体会到了项目团队的凝聚力和向心力。团体赛中，各部门选派的青年选手奋力抢答，争先恐后，为了团体的荣誉，你追我赶，在激烈的竞争中享受比赛，增进友谊。在这里虽没有老友间亲密的聚会，却有着每周两小时一起学习专业知识的坚持；虽没有舒适宽敞的办公环境，却有着工友们一起顶着烈日专注于细节的执着；虽没有城市生活的丰富多彩，却有着了一颗颗奋力拼搏，积极向上的内心。

二十岁正值青春，我们不该被世俗和怯弱所束缚，不该迷茫不该懦弱，我们的人生才刚刚起航，也许我们会碰壁会受到冷落，但我们还年轻，无论在哪都改变不了我们最敏锐的思想，这个世界等着我们去创造去改变。我们要活在当下，珍惜年华，莫等岁月流逝再去追悔那一去不返的光阴。



归航

中流

杜才良 摄

已到了立冬的节气了，桂山岛却依然是30度的天。只是这阳光相对前些日子，变得有些若隐若现了。听新闻里说，北方的雪已经漫过了华北的天空，纵然是造成了些堵塞和延误，也算是缓解了雾霾。北国的风光是“千里冰封、万里雪飘”的大气，南粤的景况则多了些温文尔雅。不紧不慢的节奏，不至于短袖在一夜间变成棉衣。

在桂山岛的几年，习惯了各种风。大风、小风、台风、暴风都不难找，反而是微风和无风天难得遇见。秋风起、夜微凉，在桂山却难得一见。伴着和煦的阳光，风只是微微的掠过，吹不起发梢，撩不动衣角。只是在肌肤裸露的地方，有一丝丝的撞击感。如此的微风，算是秋与冬的交接吧。风和雨往往是伴侣，不过在海岛上两者却不是“亲近”，常是有雨的时候风总伴着，吹风的时候雨却不一定在。除了前些日子，台风“彩虹”擦肩而过时，掀起风浪导致停航，总体看来秋天的风还算平静。

# 秋风

□ 魏长城

几个月前曾驻足倾听夏雨，那甚急的雨水伴着猛烈的狂风让人犯怵，而今这若隐若现的秋风合着越来越柔和的阳光，让人难以分清是初春还是夏末。与雨不同，风更为神秘，除了裸露的肌肤，几乎只能靠其他事物的表象去呈现“他”的存在。或是树木的弯腰，或是云朵的飘逸，也许是浪花的飞溅，亦或是路上行人的面部表情。如今的秋末，风懒得开始晒太阳，我们也该享受这个季节难得的平静，或许再有几天，远东、西伯利亚的寒流就将换走我们身上的衣裳。

如此也好，那也算是秋与冬的正式交接了。只是那微微的秋风，不知道在冬天正式来临之际，我是否还会怀念。

清平乐

# 大桥建设有感

□ 李杰

重阳金秋，红树遍山幽。嘉陵墨客欲挥毫，桂山战意正浓。

伶仃一桥飞架，三岛金戈铁马。良辰美景谁与？盛世万古鸿业。