

## 公司首个国家级技能大师工作室获授牌

12月14日上午,由中共重庆市委组织部、重庆市人力资源和社会保障局、重庆市财政局主办的“2018年重庆市高技能人才项目授牌仪式”在渝举行。公司“孙家林技能大师工作室”获国家级技能大师工作室授牌及经费15万元。本次国家级技能大师工作室重庆仅授牌了3家。

作为公司首个国家级技能大师工作室,“孙家林技能大师工作室”成

立至今始终以充分发挥技能专家、劳动模范的引领和传帮带作用为目标,通过持续推进技术创新,助推企业转型升级。该工作室自行设计并使用万能杆件拼装二航局第一台架桥机;首开公司混凝土拱桥索吊架施工一次性成功先河;创造了世界最大跨度斜拉桥75米跨T梁悬拼架安装记录;发明“预调高程+撬棍+螺旋顶”的调架方法等,有效解决众多施工难题,为公司发展及桥梁施工技术进步做出了

贡献。

近年来,公司严格落实二航局首届人才工作会精神,在职工中大力培育、弘扬“工匠精神”和“劳模精神”,实行积极、开放、有效的人才政策,持续推进高技能人才队伍建设,为公司发展增强动力,为中交集团及二航局深度参与重庆市交通建设“三年会战”,落实集团布局重庆交通建设“三年行动计划”提供了应有的支撑。

(叶常清 于航)

## 二航局总经理张鸿到公司开展专题调研

12月1日,二航局总经理张鸿到公司开展专题调研。二航局副局长薛安青、副总经理黄涛,二航局相关部门负责人及专家团队参加调研。

当天上午,张鸿一行参加重庆白居寺长江大桥工程PPP项目管理策划会。会上听取了公司、二航局投资事业部关于白居寺长江大桥PPP项目工程前期策划情况汇报。与会专家及二航局相关职能部门负责人针对项目面临的问题提出了管理建议及思路,并对项目可能存在的风险进行了分析。

张鸿在会上强调,项目建设各方要严格落实由瑞凯董事长要求,把白居寺长江大桥项目打造成为二航局管理与技术创新的典型项目、深耕区域的品牌项目、精品投资项目,树立中国交建PPP项目管理示范。针对项目策划及建设工作,张鸿提出四点要求:一是提高项目定位,增强策划系统性,体现项目价值;二是要追求全过程、全生命周期的效益最大化;三是针对运营、管理过程中存在的风险,通过调研找到解决措施;四是项目公司和项目部管理体系要梳理,既要管到位,又不要越位。

当天下午,张鸿一行到公司总部开展调研。调研会上,公司、二航局西南分公司针对重庆市交通建设“三年会战”的应对举措、重点项目情况、目前存在的问题及下一步工作思路进行了全面汇报。

听取汇报后,薛安青对下一步重庆市场开拓提出三点要求:一是加强与集团区域总部、集团内融资平台的对接工作,解决项目融资问题,确保相关项目落地;二是抓好白居寺大桥建设,并以此为契机维护好与重庆城投集团的良



好合作关系,为深耕重庆区域市场打下基础;三是创新融资模式,要主动作为,降低融资成本和风险,减轻垫资压力。

会上,公司领导班子就提质增效,实现企业高质量发展所采取的措施及存在的问题进行了汇报。二航局各职能部门从相应业务角度对公司发展“把脉问诊”。

听取汇报后,张鸿以二航局发展高度出发,强调要建立基础平台,通过信息化、专业化队伍建设,实现项目管控、价值提升。并结合公司实际情况,对公司发展及“提质增效”工作开展指明方向。

张鸿强调,提质增效是系统工程,涉及面广,二公司要抓住核心与突破点。项目是公司盈利的重要来源,项目管理就是提质增效的核心。二公司要以信息化加快管理效率,以高效管理服务基层、服务项目。项目管理要着重抓好三方面工作,策划、过程控制及结算,其

中策划是关键。二公司要通过增强策划的系统性、交融性、质效性提升项目管理水平,以此提升企业盈利能力。

张鸿指出,二公司要做好管理基础工作,按照中国交建宋海良总裁关于科学管理的“三基、三全、四化”要求,狠抓基础、基层、基本功“三基工程”,强化全面预算管理、全成本核算、全面绩效管理“三全”管理,推动管理的专业化、标准化、数字化、精细化“四化”建设,打通二公司与二航局以及二公司内部管理层级间的接口,针对传统与投资项目的区别,做好项目分类管理,实现精益化运营。

张鸿强调,二公司要加强专业化人才队伍打造,做好专业化人才系统分类,建立各专业首席专家制度,打通人才发展的纵向通道。要通过人才队伍建设,打通项目间的横向交流通道,实现信息共享,提升二公司整体项目管理水平。

(叶常清 李航)

12月14日,“2018巴渝工匠年度人物”评选揭晓。公司员工陶建飞获此殊荣。

在“2018巴渝工匠年度人物”发布会上,20位候选人进行现场才艺比拼,10位专家评审和100位大众评审当场打分,最终评选出10位“2018巴渝工匠年度人物”。陶建飞凭借精湛的技艺征服了评委,也赢得了现场观众的热烈掌声。

陶建飞曾参与港珠澳大桥等8座特大桥、京沪高铁等4条高铁的试验检测工作,主持科研项目4项,其中1项获得全国优秀质量管理小组;2项获得重庆市工程建设优秀质量管理小组;1项获武汉市职工创新成果一等奖;在国家核心期刊发表论文13篇;参编建材标准2本;参编专著2本。他还荣获“全国技术能手”、“全国交通技术能手”、“重庆市劳动模范”、“重庆市五一劳动奖章”、“武汉市首席技师”等荣誉称号。

据悉,本次评选活动由重庆市总工会、重庆广播电视集团(总台)、重庆日报报业集团共同主办,旨在大力弘扬劳模精神和工匠精神,营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业风气,践行创新驱动发展和人才强市战略,建设一支知识型、技能型、创新型劳动者大军,培养一批爱岗敬业、精益求精、坚持不懈、传承创新的高技能人才队伍。

技能人才是企业人才队伍的重要组成部分。近年来,公司大力倡导“工匠精神”、厚植“工匠文化”,持续加强技能竞赛和评优选拔,培养了一大批关键工艺、重点专业的优秀高技能人才,为公司积极参与重庆交通建设“三年会战”、落实集团布局重庆交通建设“三年行动计划”提供了人才支撑。

(陈之玮)

公司员工陶建飞获评  
二〇一八巴渝工匠年度人物

## 广东省第十三届全国人大代表参观调研海陵岛大桥

12月5日,广东省第十三届全国人大代表第18小组成员参观调研公司海陵岛大桥项目。全国人大代表、广东省人大常委会副主任黄业斌,阳江市委书记焦兰生、市长温湛滨等领导参加调研。

据悉,广东省第十三届全国人大代表第18小组近期在阳江市开展“新农村建设和人居环境整治以及督促加快推进交通重点项目建设,促进地方经济发展”专题视察活动,参观调研阳江市在建重点工程项目是本次活动主要行程之一。

在海陵岛大桥项目,黄业斌一行听取了项目负责人关于项目特点、施工进度、当前需解决的问题及下一步工作安排的汇报,并详细察看了施工现场。黄业斌对项目建设的进度、质量、安全等工作给予了充分肯定,对项目建设的表示亲切的慰问。他表示,中国的桥梁建设水平处于世界领先地位,海陵岛大桥作为海陵岛与阳江的圆梦桥,进度快、质量好、安全风险管控到位,离不开全体建设者的辛勤付出。针对项目后续工作,黄业斌提出三点要求:一是要高度重视安全生产工作,确保各项安全工作落实到位;二是要扎实做好农民工工资管理工作,确保农民工工资及时发放到位,保障农民工的合法权益;三是高质量、高标准,加快推进项目建设,将海陵岛大桥建设成为景观级大桥,为推动地方高质量发展作出贡献。

据悉,由公司承建的海陵岛大桥是连接享有“东方夏威夷”之美称的国家5A级景区海陵岛的重要通道,大桥自开工建设以来便备受阳江社会各界高度关注。目前,该工程累计完成进度约70%,预计明年年底将实现主线贯通。

(杨馨雨)

## 公司质量检测所资格取证创佳绩

12月25日,交通运输部职业资格中心公布2018年度全国公路水运工程试验检测专业技术人员职业资格证书合格人员名单,本年度全国约16万人参加考试,通过3.02万人,行业通过率约18.9%。公司质量检测所68人喜获上榜,其中上榜试验检测师42人、助理试验检测师26人,通过率29.5%,通过人数和通过率均创历年最高水平。

据悉,公路水运工程试验检测专业技术人员职业资格,是国家发布职业资格目录涉及工程建设领域专业技术人员职业资格16项之一,属水平评价类资格类别。由人力资源和社会保障部职业资格中心联合组织的交通工程试验人员资格考试具有范围广、难度大、通过率低的特点,目前整个市场持证人员覆盖率低,属稀缺资格证书。公司质量检测所在考前做好了充分准备,广泛宣传,充分利用公司好视通网络视频平台,通过平台在全所内部开展考前冲刺讲座培训,为助力参考员工顺利通关打下坚实基础。

成绩的取得,将对降低公司质量检测所资质和人员信用评价风险,缓解公司项目试验室备案人员缺口起到积极推动作用。

(罗丁华)

## 公司亮相首届重庆桥梁文化论坛

12月14日,由重庆市桥梁协会、重庆交通大学共同主办的首届重庆桥梁文化论坛在渝举行。来自国内外的知名桥梁大师、专家学者、桥梁科技工作者以及50余家桥梁相关单位的代表共300余人参加了本次论坛。公司总经理姚笛作为在渝桥梁建设企业代表受邀参加论坛并作主题报告。

本次论坛以“弘扬桥梁文化,促进桥梁发展”为主题,从桥梁故事、桥梁建造、桥梁情怀等多个维度解读桥梁,

挖掘、探讨、传承和发展桥梁文化。

姚笛作了题为“重庆‘智造’赋能世界—唱响中国桥梁品牌”的主题报告,从“风雨建桥、沉淀品牌”,“彰显特色、打造尖端”,“铸就‘大国工匠’、彰显‘中国智造’”,“凝聚精神、蕴藉力量”等方面详细介绍了公司“桥品牌”的打造历程。



他指出,改革开放40年来,重庆桥梁建设飞速发展,作为扎根“山城”的企业,公司在桥梁建设领域取得了一系列辉煌成就。

(下转第二版)

# 马尾大桥主线全线贯通



12月13日凌晨4点30分，随着南接线主线最后3跨箱梁浇筑完成，马尾大桥主线主体结构顺利贯通，为实现主线2019年春节前通车目标打下了坚实基础。

马尾大桥是福州新城首个桥梁项目，是福建省目前最大跨江立交综合体。大桥施工内容主要包括三个部分：跨江段桥梁工程、北接线工程和南接线工程。大桥主线道路全长6.38公里，其中南岸起点为在建环岛路，全长1.9公里；北岸终点与机场二期高速相接全长2.8公里；跨江段桥长1.68公里，桥面宽42.5米，设双向8车道，设计行车速度为80公里/小时，主跨满足内河II级、1000吨级海轮通航标准。

马尾大桥在国内连续梁中为最大跨度，也是国内首座空腹式钢筋混凝土组合连续桥梁。马尾大桥集合了空腹段V构结构、挂篮悬浇、钢筋混凝土接合段、跨中钢箱梁吊装、桥梁防震等多项设计、施工技术，其成套技术的研究在国内尚属

首次，代表着国内在类似桥梁设计、施工先进水平。马尾大桥不仅结构受力合理，且造型美观简洁，空腹式的结构也对桥梁后期装饰立面预留了较大空间，不仅适应于崇山峻岭、峡江河谷等山区桥梁跨度的需求，也适用于城市景观桥梁对桥梁美学的需要，极具推广价值，应用前景广泛。

四通八达的互路网，也是马尾大桥的特点之一。作为马尾最大的交通枢纽，北接线13条匝道构成组合型枢纽互通，桥梁面积7.4万平方米，上跨9处现状福马铁路，同时连接江滨东大道、福马路主干道及机场二期高速公路。目前，9条匝道建设已完成，剩余4条也在加快建设。

马尾大桥南接线则是三江口片区最大的交通枢纽，共4层21条匝道，形成组合型枢纽互通，桥梁面积10.8万平方米，同时连接南江滨东大道、环岛路及福泉高速公路。与福泉高速实现全互通，还与南江滨、马尾大桥主桥、环岛路等

相接。

在三年多的建设过程中，中交二航局建设者们战胜了施工组织困难，桩基、箱梁施工难度大、风险大等诸多不利因素，采用和提炼了冲击钻在超长水中桩基的施工技术，双壁钢围堰水中接长、精确着床、水下封底技术，大型支模灌浆密实度保证技术、墩身模板漆的使用以及清水混凝土施工技术12项创新技术，终在闽江之上架起一道跨越历史的“防火墙”。

目前，全桥正处于大干快上的局面，跨江段主桥正加紧桥面附属设施施工，北接线正进行机场二期高速福州东（快安）收费广场的改造，南接线将继续主攻主线高架及路基（与环岛路顺接部分）建设，随着主线主体结构的建成，各分部团结一心众志成城为实现马尾大桥明年底全面通车不懈努力，希望为福州人民交上一份满意的答卷。

(杨文静)

12月14日11时，经过十多个小时的连续浇筑，温州瓯江北口大桥项目部完成南引桥首跨箱梁浇筑施工。此次浇筑完成的箱梁为63号墩柱和64号墩柱之间，第9节第4跨箱梁。跨距30米，实际浇筑36米，预留6米施工缝。

## 北口大桥南引桥首跨箱梁浇筑完成

北口大桥南引桥所处地质为松软淤泥地质，在模板支架搭设之前，采用换填进行地基处理，改变地质承载力。换填完成之后，邀请有资质的检测单位，对换填地质进行第三方检测，项目部配置了重型探测仪，对地质进行自检，检测合格后，在地基上浇筑垫层，保证地基的稳定之后开始进行支架搭设，支架采用盘扣式支架。箱梁侧模采

用滑移式模板，在分配梁上架设轨道，浇筑完成后，打开侧模，降低高度，通过轨道滑移至下一跨进行施工。减少了传统作业中侧模的吊装工序，可有效提高工效。施工过程中，对钢筋加工，安装控制要求高，尤其波纹管的位置要求极高。

因此，采用智能化手段，将数据实时上传到APP，数据超出设计偏差时，将会报警。

第一跨箱梁的浇筑完成，为北口大桥土建三标上部结构的施工打开了局面，项目部将继续打造智慧工地，在后续的箱梁施工中，贴应变计，来监控支架应力和应变，保证支架的安全，模板的精度和施工的质量。(郭孟春)

## 连镇铁路扬州南高架站跨文昌东路连续梁0号块顺利浇筑



12月17日，经过12小时的连续奋战，连镇铁路扬州南高架站跨文昌东路连续梁0号块顺利浇筑完成。

扬州南高架站跨文昌东路渡线连续梁全长184米，分成7个节段现浇施工，本次浇筑的0号块，长32米，宽12.2米，梁高达6.5米，混凝土方量713方。该渡线连续梁跨越的文昌东路是扬州市交通主干道，车流量、人流量大，施工场地狭窄，占既有机动车道进行混凝土浇筑贯穿整个连续梁施工的全过程，生产安全、大体积混凝土施工是该连续梁施工的控制重点。

为确保本次施工顺利进行，项目部精心组织策划，提前编制跨文昌东路交通组织专项方案和施工技

术及安全专项方案并报审，通过专业公司和专家论证对方案进行优化，组织安全技术交底，明确人员分工和物资、设备供应。浇筑过程中严格执行施工方案，全程实行领导带班、技术人员跟班制度，及时检查和解决浇筑过程中出现的各种问题，并在浇筑过程中和浇筑完成后，通过橡胶棉、蒸汽机、薄膜、棉被、彩条布等各种保温材料对箱梁进行养护，以确保施工质量。

跨文昌东路连续梁0号块的顺利浇筑，在项目部掀起了新一轮的大干高潮，标志着连镇铁路扬州南高架站在节点工期上的重大突破，为全面完成扬州南高架站的施工任务奠定了坚实基础。

(王 坤)

# 白居易大桥项目召开商务策划会

12月20日，白居易长江大桥项目部召开商务策划会，二航局副局长薛安青、二航局商务管理部总经理张舒心，公司总经理姚笛、副总经理黄朝晖、总经济师李太平等出席会议。

本次会议旨在进一步统一思想，细化商务管理流程，优化施工方案，深入分析项目成本，更好的落实二航局党委书记、董事长由瑞凯以及二航局总经理张鸿对项目部的要求，促进项目各项工作不断向前推进。

会上，项目部负责人从合同交底、临时工程规划、工效分析、分包策划、物资设备需求、变更索赔、商务风险等方面对项目商务策划工作进行了汇报，公司相关领导对汇报内容进行了补充说明。

与会人员对项目部商务策划思路、标准与内容进行了梳理与分析，重点讨论了商务管理信息化、成本控制、商品混凝土价格与数量、周转材料使用、土方外运等方面内容，并根据项目实际情况，提出了指导性建议和下一阶段商务管

理工作的重点任务要求。

对项目商务管理风险、成本管控、创优管理，薛安青提出了四点要求：一是细化风险管控要素，从工期保障、设备租赁、物资采购、管理模式等方面统筹考虑，降低项目商务风险；二是商务管理全上线，要将项目部商务工作充分与信息化相结合，招议标、分包、计量、变更、结算等工作内容要全部集成到信息化系统；三是做好项目成本控制，要按照施工项目成本管理办法，进行经济活动分析与成本测算，并按照标准化要求，抓好过程管控，达到节约成本的目的；四是突出亮点，要扬长避短，找准商务管理过程中的亮点，做精做细，为项目部“品牌打造”出一份力。(范彬宇)

# 茂名水东湾大桥西侧索塔顺利封顶

12月20日，历经12个小时混凝土浇筑，由公司承建的茂名水东湾跨海大桥西侧索塔顺利封顶，为大桥顺利通车奠定了坚实基础。

水东湾跨海大桥包含主桥及东西两侧引桥，按照公路I级标准设计，采用双向六车道。主桥为双塔双索面混凝土梁斜拉桥，主桥主跨径为328米，两边跨径各为150米，双主塔高125米。大桥索塔采用“海湾之贝”空间异形结构，造型美观，双主塔犹如一对白色贝壳，拥护着美丽的水东湾。

本次施工的大桥西侧索塔上横梁设计高5米，分两次浇筑。混凝土采用2台HBT80拖泵泵送，泵管从塔内穿过塔顶

到达布料位置，横梁跨中位置设置泵管转动支架，在泵管上安装缆风绳，人工拉缆风绳移动泵管进行布料，横梁总体上先浇筑腹板，再浇筑顶板，由两端向跨中分层逐步推进。施工过程中，项目部严格落实各项安全与质量保障措施，确保施工优质、安全、高效。

据悉，水东湾跨海大桥是水东湾综合整治开发五个子项目之一，又是茂名市重点民生工程，项目位于水东湾通向南海的壶口处，作为连接水东湾东、西两岸的通道，大桥的建成有利于加强环水东湾地区的经济连片发展，将标志着水东湾踏上新的征程，茂名滨海新城的腾飞。(李 忱)

(上接第一版)从拥有璀璨夜景的“千厮门大桥”，“城市之门”朝天门大桥，川流不息的“黄花园大桥”等，这些在重庆深受游客喜爱的“网红”打卡地到“一带一路”沿线上一座座璀璨夺目的“海上之桥”，在28年建桥历程中，公司从长江流域到沿海地区，从江河湖海到高山峡谷，从中国到世界，先后承建了100多座具有影响力的桥梁，改写了一项又一项桥梁建设的中国纪录和世界纪录，令世人惊叹，也成为中国改革开放40年背景下的重要缩影。

在未来的“桥品牌”打造中，公司将继续深耕重庆交通建设，紧

# 鹤港高速鹤洲水道桥主墩堰顺利封底

12月10日上午，随着最后1方混凝土泵送入仓，公司鹤港高速项目鹤洲水道桥主墩封底混凝土施工顺利完成。

据悉，鹤港高速鹤洲水道桥主墩为左右分离式正六边形深埋式承台，采用锁扣钢管桩围堰施工。为确保本次主墩封底混凝土浇筑的顺利完成，项目部精心组织，周密部署，制定了详细的施工方案，并在施工前多次对全体人员召开交底会，针对施工过程中可能出现的问题做了详细预案，并对机械的配备

与保养提前进行准备。混凝土浇筑期间，受强对流天气侵袭，项目部及时采取调整混凝土配合比、水泵排水等相应应对措施，将恶劣天气对施工的影响降到最低。同时，项目部严格做好现场安全质量管理工作，确保每一方混凝土振捣密实，现场各环节安全可控。

此次封底工作顺利完成，极大的鼓舞了项目部全体人员的士气，同时也为后续主墩承台施工打下了坚实的基础。(向翎凤)

紧围绕习近平总书记对重庆提出的“加快建设内陆开放高地、山清水秀美丽之地，努力推动高质量发展、创造品质生活”目标，深度融入“一带一路”建设和长江经济带发展，打好重庆交通建设“三年会战”这场硬仗，为重庆经济社会发展作出更大贡献。今后，公司也将继续传承重庆精神，在时代发展中“变中求进”，在桥梁领域中“勇攀高峰”，在科技创新中“精益求精”，扩展桥梁文化的外延与内涵，让“桥品牌”更加熠熠生辉、璀璨夺目！

报告结合了大量精美的图片与视频资料，穿插了许多生动的案

例，引起了观众极大的兴趣，现场不时响起热烈的掌声。与会嘉宾纷纷表示，中交二航局二公司在桥梁建设领域取得的丰硕成果让人印象深刻，尤其是在一个个“超级工程”中，实现了桥梁建设从过去依赖国外技术的“中国制造”，到不断突破技术难关、实现科技创新的“中国智造”，非常了不起！

论坛期间，公司创作的科普动画片《关于桥梁的那些事儿》在场外循环展播，浅显易懂、生动有趣的画面，吸引了众多市民驻足观看，激发了大家对桥梁建造技术的兴趣和热情。(陈之玮)

# 公司党委到广东区域开展 2018年度基层党建考核暨干部考察工作



五点要求：一是要深刻认识基层党建开展的重要意义；二是要认真分析，将基层党建工作与项目中心工作有机结合；三是要努力推进党建工作标准化；四是要全面展开系统性思维能力、管理能力、科学决策能力；五是要全面落实党建责任制。

会议强调，此次评议会，既是对基层党支部书记的工作考核，也是各支部书记相互学习的机会，会后各支部书记要严格落实杨绍斌讲话要求，优质、高效开展项目党建工作。

19日，公司党建考核工作小组成员一对一与片区各基层干部代表进行了谈话，并就党建工作融入中心工作的有效举措相关问题与大家进行了深入交流。

此次基层党建考核暨干部考察工作的顺利开展，为基层干部以项目高质量党建工作成效保障项目高质量建设奠定了坚实的基础，为落实全面从严治党，以党建引领生产，助推公司发展注入了新的活力。

(唐佳乐)

12月18日，公司党委书记、董事长杨绍斌率公司党建工作考核小组到广东区域开展2018年度基层党建考核暨干部考察工作。当天下午，公司2018年度基层党建考核暨干部考察工作述职评议会在深中通道项目召开，公司广东区域在建项目党政负责人、部分党员代表及职工代表参加会议。本次会议由述职发言、现场问

答、党委书记点评、现场测评四个议程组成。会上，各基层党支部书记分别就自身抓党建工作情况进行了述职，回答了与会人员现场提问，接受了领导点评及与会代表现场测评。

杨绍斌在会上对二航局党建工作研讨会精神进行了深入宣贯，对公司改革发展思路作了详细介绍，同时结合当前党建工作新形势和公司党建工作新思路对参会人员提出

12月2日晚，援马尔代夫中马友谊大桥项目党支部以主题党日的形式开展了《中国共产党支部工作条例（试行）》专题学习，并号召项目党员干部认真贯彻落实，继续发挥先锋模范作用，为打造坚强有力的战斗堡垒不断努力。

近日，中共中央印发了《中国共产党支部工作条例（试行）》（以下简称《条例》），并发出通知，要求各地区各部门认真遵照执行。

体讨论中说，中马友谊大桥项目党支部其实就是基层党组织的一个缩影，实践证明，党支部建设对大桥建设获得成功起着重要作用，如果没有党支部作为战斗堡垒和党员冲锋陷阵引领示范，就难以在攻克一项项世界性难题中取得胜利。

“《条例》指出，党支部应当注重分析党员思想状况和心理状态。这也启示着我们在干工作过程中要注重人文关怀，不仅追求关键

## 中马友谊大桥开展 《中国共产党支部工作条例（试行）》专题学习

通知指出，《条例》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻党章要求，既弘扬“支部建在连上”的光荣传统，又体现基层创造的新做法新经验，对党支部工作作出全面规范，是新时代党支部建设的基本遵循。

项目党支部第一时间认真组织学习，通过集体学习进一步增强了对党支部工作遵循原则、组织设置、基本任务、工作机制、组织生活、党支部委员会建设、领导和保障等内容的理解，更加明确了基层党支部建设的思路和方法。项目党员、班子成员李洪军在主题党日集

时刻冲得上去，还要把党员、一线员工的所思所想放在心上，切实为他们解决合理诉求。”李洪军说。

如今，中马友谊大桥实现对外移交，后期管养工作有序推进。从2015年底至今，大桥建设历经举步维艰的开局、大干快上的建设以及后期管养阶段，取得一系列成就。一直以来，项目党支部坚持组织力不涣散，不断克服基层党建弱化、虚化、边缘化问题，始终做好思想引领的“定盘星”，为技术攻坚、团队建设、人才培养和文化交流等工作注入强大动力。

(杜才良)

## 海陵岛大桥项目举行班前安全会宣讲技能比赛

12月14日，海陵岛大桥项目举行班前安全会宣讲技能比赛，以检验各协作队伍班前会召开质量。

本次比赛由班前会主讲及班前会记录组成，由项目领导及现场主要责任人员10名评委对选手的现场宣讲和会议记录打分。比赛开始，各班组依次上台。从整队开始，以高昂的精神面貌宣布班前会开始；通过布置工作安排，让员工真正了解当天要做什么，做得如何，向每一名员工提出工作安排和

具体要求；再根据当天的任务，提出安全注意事项；填写班前会记录，并让员工签到等各方面进行了宣讲。比赛评委根据讲话内容、语言表达、形象、精神面貌等综合评分，根据评分高低确定最终名次，体现了各班组的“同台竞技”。

本次比赛的举行，不仅有效提升了项目部班组安全基础管理水平，同时对促进施工班组规范化建设，提高班前会质量起到了积极作用。

(杨馨雨 姚帅)

## 公司党委副书记、纪委书记白杨为机关党员讲党课

12月11日下午，公司机关党总支召开党员大会，公司党委副书记、纪委书记白杨为机关党总支各支部40余名党员上了一堂精彩生动的党课。

党课中，白杨重点对新出台的《中国共产党支部工作条例（试行）》进行了详细解读，传达了《关于贯彻落实习近平总书记重要指示精神 集中整治形式主义、官僚主义的工作意见》、《中交集团暨中国交建关于禁止

与干部亲属所办企业发生业务往来的暂行规定》文件精神，同时宣贯了二航局党委副书记、工会主席张文胜在局工会干部培训班上的讲话精神。

白杨指出，要坚决贯彻落实新时代党的组织路线，严格执行《条例》规定的各项要求，把党支部建设放在更加突出的位置，加强党支部标准化、规范化建设，不断提高党支部建设质量；各支部党员和党员领导干部要加大学习力度，认真

对照相关规定，检查自身行为，守住廉洁底线。

白杨强调，机关党总支要严格执行党的组织生活制度，定期开展主题党日活动，将“三会一课”制度落到实处。最后，他对《中交集团暨中国交建关于禁止与干部亲属所办企业发生业务往来的暂行规定》中的亲属关系从法理、伦理、政策上进行了详细解读，帮助大家理清关系，指导今后工作有效开展。

(魏长城)

## 公司副总经理张静到斯里兰卡南延线项目讲党课

12月20日晚，公司斯里兰卡南延线项目以党课形式集中学习《中国共产党支部工作条例（试行）》。本次党课由公司副总经理张静讲授。

党课前，张静与项目员工座

谈，听取并解答了员工的诉求。随后，张静重点对新出台的《中国共产党支部工作条例（试行）》进行详细的解读，并对照《条例》最新要求，对项目党支部工作开展情况进行了梳理，以推进项目海外党建

工作规范化标准化。

张静在党课中指出，国有企业是中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础，是国家经济建设的主力军，全体员工要时刻听党指挥、勤学习，危急关头冲得上、打得赢，树立“一荣俱荣、一损俱损”的集体意识，团结一致推进项目建设。

(黄义力)

## “两岸全面‘三通’十周年闽台记者行”活动走进对台码头项目

12月22日，“两岸全面‘三通’十周年闽台记者行”联合采访活动走进福州，当天下午，来自两岸20多家媒体的30多名记者参观由公司承建的马尾琅岐对台综合客运码头项目。

从马尾直达马祖的“两马”航线于2001年首航，它的成功运行为2008年两岸全面“三通”积累了宝贵的实践经验。如今，“两马”航线这座“连心桥”正迎来新的愿景。在马尾琅岐岛，闽江马尾对台综合客运码头正在建设中，计划在2019年春节前建

成，明年5月投入使用，届时，“两马”航线在连接起海峡两岸的同时，更将拉近两岸人民心与心的距离。

据悉，由公司承建的马尾琅岐对台综合客运码头距离闽江出海口1500米，距离马祖岛仅18海里，距福州市区40公里，地理位置优越突出。项目建成后，预计年货物通过能力将达25.2万吨，年旅客通过能力将达56.4万人。原来由马尾港出发去马祖近2个小时的航程，将缩短至45分钟左右。

(马吉雷)

## 深中通道项目学习习近平总书记视察广东重要讲话精神

12月13日，深中通道项目召开专题会议学习习近平总书记视察广东重要讲话精神。深中通道管理中心副主任潘放、项目部领导班子及全体党员参加学习会。

会上，潘放宣读了广东省交通集团党委深入学习宣传贯彻习近平总书记视察广东重要讲话精神实施方案，并强调要根据广东省委和省国资委部署安排，认真落实学习安排，贯彻工作计划。随后，全体与会人员集中学习了习近平总书记视察广东重要讲话精神原文，并结合讲话精神与项目实际展开讨论，谈了在工作中对基层党

建工作开展的认识及想法。会议强调，项目部领导、党员要充分发挥模范带头作用，放下身段，狠抓落实，严格落实党的相关政策、要求；项目部领导要积极向党组织靠拢，提高眼界、务实精神，敢于担当，保障工程的高质量推进；项目党支部要将党建关口前移，把关怀确实送到施工一线，给一线工作人员的生活、工作提供有利保障，让大家感受到家的温暖；项目部要提高自主创新能力，积极探索，不断推进项目建设高质量发展。

潘放在交流中强调，伶仃洋大桥作为深中通道最具代表性工程，项目部员工要以更高的境界、更宽的视野、更大的格局干好手里的日常工作，项目部要从安全、质量、进度出发积极做好品质工程建设，将深中通道质量变革、效率变革、动力变革落地生根，加速广东速度向广东质量转型，真正做到平安百年的超级工程。

(唐佳乐)

## 劳动竞赛暨青年突击队活动开展 文麻高速项目开展

12月3日，公司文麻高速项目“大干90天”劳动竞赛暨青年突击队启动仪式在项目大法郎隧道施工现场举行。公司副总经理黄朝晖参加仪式并为青年突击队授旗。

启动仪式上，项目负责人宣读了劳动竞赛文件，对活动进行了全面安排部署。本次以“质量与安全并进，效率与速度通行”为主题的劳动竞赛和“提质增效，青春闪耀”为主题的青年突击队活动为期三个月，活动开展旨在动员项目部全体员工立足本职岗位，焕发劳动热情，为公司提升质效发展做出相应贡献。

黄朝晖在启动仪式上作动员讲话，并对活动开展提出三点要求：一是要加强领导，扎实推进、认真做好活动组织工作；二是要加强团结协作，形成项目部合力；三是要加强生产组织执行力度，严格落实总包的各项施工生产要求，充分发挥青年骨干力量。

各参赛队伍纷纷表示，将以这次活动为契机，以甘于奉献、踏实肯干的态度，勇于拼搏、积极进取的精神，在施工生产工作中强化班组队伍建设，提高安全生产意识，加强质量管理，充分调动施工人员积极性，比安全，比质量，比进度，为本次竞赛任务目标实现贡献力量。

(王靓 涂双凯)

# 新岗位的“老”实习生

□ 张慧玲

到试验检测员这个新岗位上上班已经几周了，这一次转岗，发现大学桥梁专业中所学的材料力学、建筑材料、结构力学，还有土力学这些知识都可以用到，甚至高中所学的化学知识都要涉及，突然有点小惊喜，感觉是时候要回忆一下青春与梦想了。不过与其说是回忆不如说重新学习一遍，像当初刚参加工作一样，我对眼前的工作充满了好奇。

虽然工作快10年了，从工程部到质检部，再到合同部，以及公司审计部，之前所学的专业知识或多或少用在工作中，除了工程、质检工作，后来合同管理工作的合同拟定、预算编制，还有变更索赔，工程知识还是有所帮助的，比如工程部位用词准确，熟悉施工工艺清单不漏项等等。

所学专业虽不一定都用得上，

但是在一个个新岗位上却掌握了一项更好的技能，那就是学习。充电随时随地，业余时间都没落下，生第一个小孩那年考了工程硕士，几年的空档时间去完成课业，终于在第二个宝宝出生没多久完成了答辩，拿到了证书，虽然证书目前没有啥用，可是自学能力却提升了。在不同的岗位上考取相关证书是大有裨益的，因为在备考的期间你能静下心来学习很多专业知识，并通过考试加深记忆，虽然不一定最后都通过，但是通过每次考证考试，对工作有了更深的认识，也能更快融入新的工作中去。

在新的岗位上我是一个“老”实习生，要学的东西很多，各种试验仪器已经不再是读书时学的了，取而代之的是各类新式仪器，还有最新的规范。试验的流程需要一一熟悉，区分物理和化学试验的不同，利用网络可

以找到一些试验流程视频再利用空闲时间看看。“老”实习生在新岗位主动找事情做，帮着整理一下资料，熟悉各种报告表格。有试验去打打杂还可以顺便看下实际操作，有什么不懂的随时问问身边的同事，经验丰富的他们也很愿意讲解。就像刚来时部门负责人说的，看了实际操作再看规范记忆会更加深刻，技术岗位就是要实际动手才行，所以多看多做多问。感觉自己像块海绵，在新环境中不断吸取各种知识，不断的自我调整，尽早融入好这个新岗位，当然还要为明年的试验检测师考试早做准备。

新工作就像开始一座桥梁的建设，虽然有着过往的经验，但是总会遇到各种不同的新问题，所以还要耐心地从基础开始“施工”，用时间去积累，总有“拔地而起”连通南北的一天。

周日晚上8点，柔佛州蒲莱河大桥项目部照例召开每周生产例会。作业队现场代表老张慢悠悠的走进会议室，一脸不情愿的样子，坐下后顺势掏出手机刷屏。

老张，马来西亚籍华人，性格直爽，无论什么心情都会直接写在脸上。按照马来西亚的习惯，周日是休息日，但自从跟着中国企业做工程之后，不仅要天天做工，连周日晚上还要开会，一开会总是很长时间，所以每当接到通知开会的电话之后，老张经常找各种借口推脱，但这次在现场被管理人员撞个正着，直接拉到了会议室。刚坐下不久，旁边的小李指了指进门处的一排抽屉，告诉老张，那是项目部设的“养机场”，开会前所有人的手机都要放到那里。老张满脸不悦的上交了手机，心里充满了埋怨。

会议开始，安全部点评本周安全情况，老张还在诧异为什么今天的资料只有一页纸这么少的时候，安全部就说到他负责的工作上来，重点指出了他需要改进的几个地方，很快会议就进入了下一个议程。生产方面，项目工程部长重点介绍了本周末完成的几项工作，分析了原因，提出了下周的计划，很快，议题又到了老张这里，“原因分析、工效分析、下周计划”，项目生产经理对他提出了问题，老张显然准备不够充分，支支吾吾有点接不上来。这时现场技术员、工长一起帮他分析、支招，然后再讨论，几分钟时间，所有问题解决，整场会议下来，不到一小时时间。老张又惊又喜，此时他终于明白，项目部例会制度发生了实质变化，不走过场，注重实效。

原来，项目部为改进工作作风，提升管理质效，采取了多项积极措施，其中，周例会效果最为明显。会议议程就只保留了安全管理和现场生产两个方面，资料也缩减在一页纸以内，开会期间上交手机。另外，会议过程以问题为导向，要求大家提前做好准备，让参与者主动提出问题分析原因，强化过程讨论，注重措施落实，即时解决问题，既缩短了会议时间，又提高了工作效率。之后，再也没有听到老张抱怨过项目部开会的事情了，而且经常能在现场办公室看到他与技术员们讨论工作的身影。

让老张等人对项目部的态度发生转变的原因不仅如此。项目部还大兴学习之风，切实履行“每周两小时业务学习”制度，每半年制定一轮课程表，鼓励员工主动分享交流，同时借助外部资源开展了“英语”、“马来语”学习，马来西亚商法培训等，不断提升了员工综合素质与能力。同时，“两小时学习”课堂还对现场工人开放，除了有针对性的为现场工人安排一些培训课程之外，工人还可以有选择性的参加像马来语、英语之类的语言课学习。

另外，项目部还设立了廉政宣教栏，举报箱及礼品礼金登记制度，大兴清廉之风，积极培养项目廉洁文化，为海外员工职业健康成才营造良好环境。

## 老张的变化

□ 吴炜

## 寒冬里温暖美好的一天

□ 黄丽

十二月，总是寒冷而又忙碌的一个月。我窝在办公室，整理着各种总结材料、考核资料，已经好几周没有出门了，刚好今天完成了所有工作可以出门走走。

坐上项目部的车，跟着工程部的同事来到施工现场，看到的是一片热火朝天的景象。工人们在各自的岗位上忙碌着，挖掘机、压路机在工地上不停地作业，整个施工现场紧张而有序，这与我刚在车上大脑里飘过的清冷场面截然相反。我从兜里找出手指，戳戳工程部的强哥问：“这都年末了，大家应该都快回家过年了吧，怎么感觉比之前人多了，作业更紧张了呢？”“为保质保量按期完工，目前增加了五台挖机、两台压路机，施工人员也增

加了三十人左右。”强哥告诉我说。

一阵寒风吹来，我把整个脖子和大半边脸都藏进羽绒服里，两只手揣进兜里，站在原地直跺脚。这时不远处两名穿着薄棉袄的工人从沟里爬上来，坐在石块上掏出烟来，看来是准备抽根烟休息一会。我拿着相机，靠近他们，按下快门给他们拍了两张。他们沿着快门的快门声音发现了我，问“你是记者吗？”，我笑着回答：“不是不是，我是项目部的，来看看。”就这样，我跟他们聊了起来。

通过短暂的交流，我了解到，为了赶工期，他们已经大半年没有回过家了。家人都希望他们可以早点回家。其中一位工人告诉我，这两天他老婆打电话催他回家了，希望他可以早点回家，陪陪孩子和父母。他也想早点

回家，但他却不知道什么时候放假，什么时候能回家，车票也还没有买。为了赶完这一段，他们每天早上顶着寒风七点到现场开始工作。想想七点，天还没亮，我还缩在被窝里，等到七点半闹钟响了迷迷糊糊抱怨上班太早。在这寒冬腊月里，听到他们的日常，我感到有些惭愧，为自己躺在被窝里抱怨上班太早，坐在办公室吹着空调抱怨寒冷、抱怨工作繁忙而惭愧。

今天，依旧寒冷的一天，因为他们坚守的身影而变得温暖和美好。

## 永嘉·晨雾

□ 姚轲

青山隐于雾海间，  
楼观依稀不可见。  
甌人早市问价钱，  
瓦上伉俪戏飞檐。  
观者渐感心飘然，  
忘却凡尘车马喧。

直疑洞天有神仙，  
不觉世上已千年。  
建者只觉肩头担，  
冰雨绵绵施工难。  
唯将热血胜天寒，  
自有美名春秋传。

“喂，你脑袋被冻僵了吗？”，“没有，不过我觉得手上的血已经停止流动了。”当清姐加大音量把我拉回现实的时候，我低声嘟囔着。真是好冷啊，又不能开空调，简直要死了，还怎么工作嘛！我的心里全是抱怨。“刚才开会的今天一定要做出来哦，你辛苦一下。”耳边又传来清姐的吩咐，“是，是。”我不耐烦得应着，然后看着电脑屏幕，开始回想早上那纠缠了我十五分钟的温暖被窝。“你听说了吗？杭州都下雪了，断桥残雪耶！”坐在旁边的同事一脸兴奋的对我说，“是，是。”我敷衍得应着，然后望着碗里的肉片开始发呆，温州这么冷，杭州下雪了也不奇怪啊。还是北方好啊，有暖气，又有空调。

“姚轲，你没事吧，是不是

身体不舒服？要不要去休息一下？”发呆又被发现了，“没有，没有。我刚才在想今天会议纪要的事情，我没事。”我连忙扯了个幌子想要应付过去。“这样啊，今天的纪要我来写吧，你把材料给我就行了。”“是。”我立刻说到，心里不禁窃喜，却也有一些不安。然而总是不用干活了，看着窗外阴沉的天气，我搓了搓手，又开始发呆。

“姚轲，书记找你。”我心里惴惴不安，书记不会要批我吧，难道最近偷懒被他发现了。一边想着，我一边进了书记的办公室。“坐吧，我听郑阳清说你最近精神状态不太好，是有什么事吗？”，果不其然，来了，我心里暗道。“没事，没事，我好着呢。”我连忙回答。书记看着我，突然笑了。正当我摸不着头脑时，书记开始说：“我知道，你最近工作状态

## 熬冬

□ 姚轲

不太好，至于是什么原因，我也能猜到几分。”你哪知道我在想什么，我不禁暗自腹诽。“冷吧！”“嗯，有一点。”我下意识回答，“不是，也没有多冷，还行。”我连忙想要补救。书记制止了我，“我知道冷，我们刚搬过来新驻地，变压器还没有到位，电压不够，项目部限制使用空调，我也冷啊。”我不禁连连点头，是真冷啊。“最近是不是感觉工作无聊，重复，学不到什么东西了？”书记又问道。我直纳闷，书记怎么什么都知道。想到这里，我索性豁出去了，开始向书记大倒苦水，

外面天气冷，手直打哆嗦，心里又急，感觉没有进步，甚至原地踏步，真是难受啊！书记静静地听我说完，“说出来舒服点儿了吧。”我点点头，继续听书记说，“你来了也有五个月了，前面学得很快，我们都很高兴。但项目上的工作不都是那么简单的，它就好像一棵果树。当你把下面的果子都摘光了，想要再尝尝果实的滋味，那也就难了。”“那怎么办呢？”我连忙追问道，“一个字，熬。沉下心来熬，古人说天地为炉，造化为工，阴阳为炭，万物为铜。那这个项目就是一个大炉子，那些看似琐碎而无意义的事务当成火炭，我和郑主任可算作工匠，而你就是那块铜了。只有这样沉下去，炼啊熬啊。有一天，你就会发现，你长高了，能摘到上面一层的果子了。而你若是想

摘到更高处的果子，那就要继续熬了。你现在的瓶颈，就好比这个冬天，坚持，小伙子，坚持。累了，就休息一下，我们再来。”我似懂非懂，点点头，走出了书记办公室。

上楼的时候，忽然吹起一阵冷风，院子里的旗帜迎风招展，云雾渐散露出背后的青山，街边传来小贩叫卖的呼喊。我不禁打了一个冷颤，忽然想起拜师仪式上李经理说过的话，“你们把夏天熬过去了，就是秋天。秋风扫落叶，那就会凉快一点。你们把冬天熬过去了，那就是春天。面向大海，春暖花开的日子就来啦。艰难困苦，玉汝于成。所以啊，就是一个字，熬吧。”

我转身下楼，推门走进办公室，“清姐，今天的会议纪要，还是我来做吧。”



归航  
桥都之夜

李魏强 摄