

向剑荣获“全国优秀企业家”称号

6月6日,由中国企业联合会、中国企业家协会主办的2018年全国企业家活动日暨中国企业家年会在江苏江阴市举行。大会对150名全国优秀企业家进行了表彰,公司董事长向剑荣获2017-2018年度“全国优秀企业家”荣誉称号。

近年来,面对错综复杂的市场环境,向剑团结带领公司全体员工锐意进取、

勇于创新,制定符合企业实际的发展战略,并紧跟“一带一路”倡议大力实施“海外优先”战略。在企业管理方面,向剑针对管理短板深入分析研究,围绕控制成本、提质增效任务构建项目成本管控体系,并积极推动各项管理措施落地,实现企业体系内纵横管理界面日益清晰、管理的执行力日渐增强,管控成效日益显现,助推公司产值、经营额等关键经济指

标连续多年稳步增长。向剑本人因出色的工作能力及良好的企业管理成效先后获得“全国劳动模范”、重庆市第四届“劳动模范”、重庆市优秀企业家等荣誉。

据悉,全国优秀企业家评选活动每两年举办一次。活动主要目的在于弘扬企业家精神,营造尊重、关心、支持企业家的良好社会氛围,促进企业家队伍健康成长。(董作欣)

中马友谊大桥钢箱梁成功实现首次合龙

6月16日,援马尔代夫中马友谊大桥主桥21至22号墩之间的钢箱梁成功合龙,开启全桥钢箱梁逐跨合龙施工新的里程碑。

中马友谊大桥主桥为六跨叠合混合梁V型刚构桥,共包含三个混凝土梁合龙段和三个钢箱梁合龙段。全桥混凝土梁段已全部合龙,此次合龙的21和22号墩,是全桥钢箱梁的首次合龙。在施工海域海况恶劣的情况下,项目团队在前期紧抓有利“窗口期”,将所有钢箱梁节段吊至主桥墩顶混凝土桥面,避开了强烈涌浪的侵袭。待钢箱梁上墩后,将其拼装成大节段,通过安装导梁和行走系统,使钢箱梁沿桥面线型推进,待顶推至相



应位置后再下放定位,与钢混结合段精确匹配、固定焊接,最终完成合龙。

在钢箱梁施工中,项目团队从技术方案筹备、施工细节完善、安全技术交底

等方面狠下功夫,尤其在顶推和下放过程中,更是以如履薄冰、严谨细致的态度监控每个运动姿态,有效确保了合龙施工安全推进。(杜才良 王明亮)

公司斩获“重庆市职工优秀技术创新成果”特等奖

近日,重庆职工技术协会表彰了一批2017年重庆市职工优秀技术创新成果,中交二航局港珠澳大桥岛隧项目部“钢筋数控剪切机在钢筋加工中的应用技术”斩获特等奖,标志着公司在科技创新领域再次取得丰硕成果。

港珠澳大桥项目施工所用钢筋采用集中加工方式,利用钢筋加工中心配置加工设备和物流传输系统,大大减少了钢筋余料数量,降低加工损耗和人为操作的失误几率,工效提高,能耗降低,达到了节能环保的目的。

近年来,公司依托完善的技术管理体系,凭借强大的科技创新能力,发扬科技引领作用,积极探索工法工艺,通过广泛深入开展职工合理化建议、QC小组活动等多种形式的职工技术创新活动,将职工科技创新贯穿于企业生产建设经营活动的各个方面,促进企业取得实质性创新成果,为打造“品质二航”、建设世界一流企业做出了积极贡献。(汤 持)

新要求、新作为,开创海外党建工作新时代

深入学习贯彻党的十九大精神
——新时代 新气象 新作为

党的十九大报告指出:中国特色社会主义进入新时代,中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃,中国日益走近世界舞台的中央。随着全球化进程不断加快以及企业“走出去”战略的深入实施,新的形势为企业海外党建工作带来新的挑战。面对新时代,企业海外党建工作需要不断创新升级,需要有新作为。

一、加强理想信念教育,坚持党建引领发展

一是坚持定期学习教育制度。开展“每周两小时”学习、支部主题党日活动、“不忘初心、牢记使命”主题教育实践活动等。坚持用党章党规规范党员行为,用学习教育提升员工综合素质,带动项目全体员工将学习和中心工作相结合,鼓励项目员工在生产施工中努力拼搏,建功立业。二是加强形势政策教育。结合海外项目发展形势,因地制宜,定期开展沟通与教育。同时,还需不断提高海外员工的综合素质,经常性地开展当地习俗、宗教信仰和外事法律等主题实践教育活动。三是开展优秀先进典型事迹宣传。树立工作和生活中的先进典型,深度挖掘国外员工中涌现出的先进人物事迹,在

员工中进行广泛宣传,激发员工学先进、赶先进的热潮。

二、强化改革创新,坚持与时俱进

学习与创新是发展的动力之源,贯穿企业改革发展的各个环节。海外基层党组织要充分发挥政治核心作用,引导广大党员员工紧跟企业改革创新步伐,与时俱进地研究新情况、学习新理念,不断打破惯性思维束缚。一是要充分借助网络,开辟线上平台,利用图解分析、网络直播、微视频教学等方式,将学习简单化、生动化,使知识通俗易懂,提升员工学习兴趣 and 热情。二是探索“互联网+党建”工作新模式。开辟网上学校,APP应用软件,通过学习任务发布和不同地区的单位在线交流,促使员工定期“打卡签到”,丰富员工学习内容。

三、加强党员的模范带头作用

海外基层党组织在日常工作开展过程中要以企业中心工作和发展需求为重点,用党建工作来推动企业的发展,助力员工的成长,使企业在日趋激烈的竞争氛围中提升自己的综合实力,更好地适应国际和国内社会的发展需求。要想发挥党组织的战斗堡垒作用,发挥党建工作对企业发展的促进作用,就要发挥好党员的模范带头作用。党员干部是企业的中坚力量,是企业向前发展的主力军,

首先必须讲政治,保持和党中央高度一致。海外基层党组织要持续加强对党员干部的思想政治教育,坚定理想信念。坚持“三会一课”,持续推进“两学一做”学习教育常态化制度化,用党的创新理论武装头脑,通过党建工作来帮助企业提升自身综合实力,展现良好形象,更好地拓展国际市场,获得更多的发展机会和空间,推动全体党员干部更加自觉的为实现新时代党的历史使命不懈奋斗。

四、坚持“以价值创造者为本”发展原则

人才是第一生产力,努力提高党管班子、党管干部和党管人才的能力是项目党建工作的首要任务。当前,优秀海外人才稀缺,一方面企业在选派项目领导人员的时候务必要充分考虑起政治素养与综合能力。另一方面,在项目运行过程中,项目党组织更是要通过定期组织各类学习教育活动,提升海外项目领导班子成员的综合素质,实践经验以及业务水平。其次,企业要把既善于经营管理、又懂技术商务的优秀人才选派到海外项目重要岗位之上。同时,海外项目党组织也要在过程中培养一批既懂工程管理,又精党群文化建设的基层专职党群干部,增强团队凝聚力,提升基层项目“温度”,增强企业软实力。(吴 炜)

6月12日,重庆市城乡建设委员会副主任从钢一行在公司党委书记、董事长向剑等陪同下,深入港珠澳大桥岛隧工程现场考察调研。

考察期间,港珠澳大桥管理局局长朱永灵介绍了港珠澳大桥建设取得的成就,感谢公司为港珠澳大桥建设做出的巨大贡献,高度赞扬二航建设者是一支能打硬仗、善作精品、勇挑重担的优良队伍,祝愿公司取得更大的发展。

在东西人工岛、沉管隧道,从钢一行观看了《港珠澳大桥主体工程建设情况》工艺片,详细查看了人工岛主体建筑、隧道中管廊及检修道、隧道内装等工程成品,听取了公司董事长向剑关于岛隧工程七年来的建设成就、技术成果、社会效益等方面的介绍,就工程设计施工理念、关键技术创新突破、标准化管理、精品工程建设等与项目管理人员进行了沟通交流。

岛隧工程宏大的建设规模、世界一流的建筑品质、国际化的现场管理得到来访客人的高度肯定,从钢对二航建设者七年如一日追求卓越、勇于创新、攻坚克难的精神和取得的成绩深表钦佩,希望公司继续发扬高标准、高质量建设好超级工程的优良作风,为重庆市经济发展做出更大的贡献。(李正林)

二航局副局长薛安青到公司浙江片区指导成本管理工作

6月29日,二航局副局长薛安青一行,在公司总经理杨绍斌陪同下,到公司温州瓯江北口大桥项目调研并指导浙江片区成本管理工作。

在北口大桥施工现场,薛安青一行详细了解了项目南塔、南锚碇、南引桥搅拌站等的施工进度和经营模式,参观了北口大桥展厅,并在项目部会议室组织召开公司浙江片区成本管理现场会。二航局商务管理部副总经理王荣,公司浙江片区各在建项目相关负责人出席会议。

会上,薛安青一行听取了各在建项目关于工程概况、生产进度、计量支付数额、计量产值比、支付计量比、变更索赔进展情况以及项目成本控制重难点的汇报,并分别为各个项目的成本预算进行了梳理。

王荣在会上对在建项目治亏扭亏的具体措施提出了六点建议:一是针对完工项目,完工之后要及时进行资产的清理移交,将债权债务清理结算;二是新开工项目及时完成项目商务策划,提升策划的及时性、针对性、和实用性;三是要积极推进项目成本管理标准化;四是要高度重视计量产值比和支付计量比,保证完成的工程量能够及时的计价,及时计量,形成债权。

薛安青在会上对公司成本管控工作取得的成效给予肯定,他强调,目前通过信息化管理实现项目成本全程动态受控是全局工作之重,商务管理和成本管控的提质增效亦是局深化改革的重中之重。未来二航局将把二者合理结合,无论是分包合同管理、采购管理甚至是私人报销,都将实现电子化管理,工程单价、材料单价、网上报销费用,都将在二航局信息系统上一览无余,一改以往的粗放形式,实现管理的精细化。(李魏强)

二航局副局长杨志刚到公司新疆乌尉公路检查指导工作

6月7日,二航局副局长杨志刚一行在公司党委书记、董事长向剑陪同下,到中国交建新疆乌尉公路包PPP项目YRTJ-04标段项目经理部检查指导工作。

杨志刚一行听取了项目负责人关于施工进度的汇报,以及接下来工期的安排,他对项目部人员在艰苦环境下奋勇拼搏的精神表示赞赏,勉励大家要克服困难,为这条无人区高速公路的早日贯通贡献力量。

杨志刚一行还参观了标段控制性工程巴什库尔干二号隧道,并仔细询问了隧道的掘进长度和施工工艺。杨志刚表示,巴什库尔干二号隧道是公司高度重视的项目,在无人区建设这样的工程对我们提出了更高的要求,一定要不断优化方案,解决好物资设备的供应问题,协调好施工过程中的各个环节,确保忙中有序,安全第一。

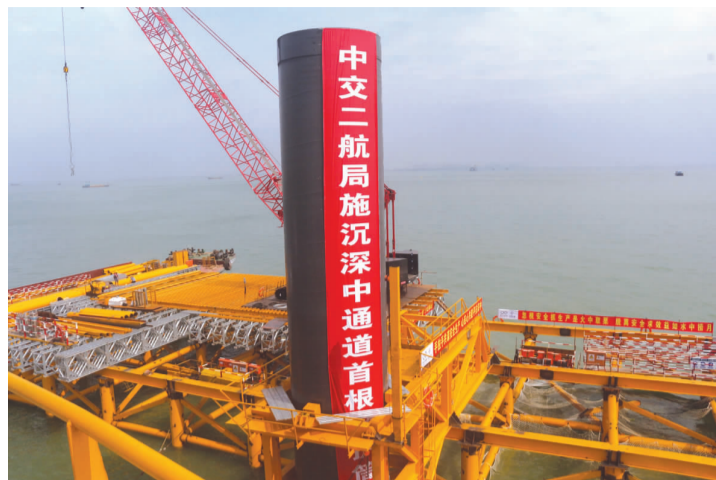
中国交建新疆乌尉公路包PPP项目YRTJ-04标段全长44.2公里,合同额为42亿元,为双向4车道高速公路,设计时速100公里。线路内桥梁、隧道占比39.37%,共有大桥21座、特大桥1座、分离式立交1座,桥梁累计全长10.3公里;在建隧道3条,累计7.1公里。(徐 立)

深中通道伶仃洋大桥首根钢护筒顺利施沉

6月3日，深中通道伶仃洋大桥东索塔第一根钢护筒顺利施沉到位，标志着伶仃洋大桥东索塔桩基施工正式拉开序幕。

深中通道伶仃洋大桥主塔高270米，桥面高达90米，相当于30层楼的高度，为目前在建的世界最高海中大桥。由公司负责施工的伶仃洋主桥东索塔采用门式构造，基础采用群装基础，共56根桩基，呈梅花形布置。其中钢护筒内径3.3米，壁厚25毫米，设计长度45.05米，施工时接长至钻孔平台顶面，加工长度为46.9米，重约95.4t。钢护筒到位后，利用导向架定位，通过浮吊配合振动锤进行施沉。

东索塔桩基施工作为项目的关键控制性工程，工期紧，压力大，且为全海上施工。针对诸多不利因素，项目部多次组织方案讨论，提前筹划，力争抓住每个施工窗口期高效开展施工作业，



并要求在工期内完成钢护筒施沉任务的同时将垂直度控制在三十分之一的误差范围内。

本次施工的完成，不仅为东索塔下部结构施工奠定了坚实的基础，也标志着东索塔桩基施工

取得了实质性进展，同时，作为伶仃洋大桥成功施沉的第一根钢护筒，也为东索塔后续施工及项目整体建设塑造了一个良好的开端。

(唐佳乐)

温州瓯江北口大桥南塔承台钢吊箱下放到位



6月19日傍晚，经过十个小时的精心施工组织，公司温州瓯江北口大桥项目南塔承台钢吊箱整体下放到位。

据悉，南塔钢套箱壁体总共分为48块。外轮廓长96米、宽40.8米、高13.3米，平面面积相当于9个

篮球场大小，拼装完成后可容纳27.5个国际标准游泳池，加上附属结构，钢吊箱总重量达2700吨之多，相当于180头成年蓝鲸体重之和。

为确保顺利下放到位，钢吊箱从原材料选取到场内加工、装船转运，再到现场拼装、安全下放，都经

过一次次的会议讨论，层层现场把控。项目部特别邀请了国内专业的下放团队指导操作钢吊箱的提升下放作业。并利用BIM系统信息化演练，确定每个工人和每个管理人员在每道工序上所处的位置。现场操作中采用信息化减人、机械化换人，下放全程采用1台信息集中控制台，集中控制6台液压控制泵站及24台200吨液压千斤顶，辅助钢吊箱整体下放。在钢吊箱的下放全过程，仅有18名操作人员及4名观察人员参与施工。通过每隔30分钟/次姿态监测，钢吊箱下放全过程精度可控。

本次南塔承台钢吊箱下放施工的顺利完成，标志着南塔桩基施工与承台施工工序已完全转换，主墩承台施工的序幕正式拉开。

(李魏强)

6月14日，公司洪鹤大桥HHTJ3标项目顺利完成首榀节段箱梁安装任务，标志着该项目上部结构施工正式启动。

公司洪鹤大桥HHTJ3标主要

施工现场。本次安装的节段箱梁为15号墩右幅墩顶块，通过浮桥吊装到位，后续架桥机将利用架桥机采用尾部喂梁和跨下喂梁相结合的形式进行节段梁的拼装。

施工经验，制定了详细的施工方案，并多次召开专题讨论会，提前筹备，对施工各环节进行详细部署，要求项目部全体人员严格按照相关操作规程，认真做好每一个施工细节，确保

洪鹤大桥项目首榀节段箱梁安装完成

施工内容包括主航道半幅斜拉桥、辅航道连续刚构桥和磨刀门水道引桥。其中，磨刀门水道引桥全长1200米，采用预制节段梁拼装的施工工艺，共有节段梁712榀，由中山预制场生产，通过驳船运输至

作为珠海市首座采用工厂化预制、现场安装的短线匹配预制安装桥梁，洪鹤大桥的施工建设受到珠海各界人士的高度关注。为更好的完成节段箱梁安装任务，项目部根据现场实际情况，结合公司多年来丰富的桥梁

工程能够顺利有序开展。引桥首榀节段梁的顺利吊装，不仅为下一步架桥机拼装创造条件，同时也为项目部保质保量的完成工程施工任务奠定了坚实的基础。

(向翎凤)

公司深中通道项目施工区域属南亚热带海洋性季风气候区，气候复杂多变，灾害性天气频发。本工程位于台风多发区域，极易受台风的影响，将对工程建设的组织和安全带来不利的因素，增大工程建设施工的风险和难度；本工程全部结构位于水中，周边航道众多、通航等级高，航运繁忙，穿越桥轴线的船舶密集、对施工干扰大，安全风险高。

项目部针对水上作业特点，提前谋划，未雨绸缪，五招“锚定”安全，实现安全零事故。

一招铸造“安全锚”。项目部夯实安全管理基础工作，常态化开展形式多样、内容丰富的安全教育，前移水上安全讲堂，增强安全

意识；理清安全管理基础台账，一堂班前安全讲课，一包安全套袋，一册安全记录簿，一本交通船舶上下船记录簿，一系列安全管理活动；完善安全管理组织架构，明晰安全管理职责，制定安全管理管理制度，梳理安全管理流程，做到应急有预案、管理有规则、执行有标准、实施有细则；统一管理协作单位安全工作，实行安全管理标准化、常态化，促使安全管理全覆盖。

二招构建水上安全预警机制。

项目部积极与当地海事部门联动，完善互联互通机制，共建水上作业安全通道，构筑水上施工安全“防护墙”；及时与当地气象部门沟通，建立重特大气象防灾减灾预警机制，增强应对恶劣天气的“防御力”；构建水上安全预警机制，强化对水上作业安全隐患的识别、评估等工作，提升安全应急能力。

三招完善水上施工安全体系。项目部结合水上工程实际，导入卓越管理模式，完善水上施工安全体系；整合安全优质资源，完善水上

6月26日至28日，援马尔代夫中马友谊大桥关键技术专家咨询会在马尔代夫召开。会议邀请了中国工程院院士专家团队及中国交建总工程师张喜刚、全国勘察设计大师李守善、中国交建原副总裁侯金龙到项目进行指导。专家组成员实地查看了大桥现场，对大桥建设积累的科技创新成果形成咨询意见，并对主桥钢箱梁合龙及栈桥拆除施

组形成一致意见；援马尔代夫中马友谊大桥开创了远洋深海无遮掩环境及珊瑚礁地质条件下特大型桥梁建设的先河。在商务部领导下，参建各方发扬了攻坚克难、勇于创新的精神，克服了深水、长周期涌浪、珊瑚礁地质、景观及环保要求高、强腐蚀环境、有效窗口期短、工期紧等带来的严峻挑战，解决了珊瑚礁地质特征研究和桩基技术、深水

中马友谊大桥关键技术研究专家咨询会成功召开

工给予现场指导。

在蔚蓝的印度洋上，中马友谊大桥以优美的线型跃出海面，多跨V型墩连续刚构桥的结构，形如海面上展翅飞翔的海鸥，与周边大海环境完美融合。专家组成员走进大桥工地，对主桥正在合龙的钢箱梁施工进行观摩和指导。在过去两年多的时间里，中国建设者们不惧艰难险阻，开拓进取，迎来大桥建设的决胜冲刺阶段。专家组成员对项目团队取得的成就表示赞叹，并鼓励大家再接再厉，坚持奋战，实现大桥完美收官。

针对项目科技创新成果，专家

长周期波特性研究和施工技术、复杂环境条件下上部结构快速架设和精确控制技术、新型耐久性材料等关键技术难题。

专家组认为，工程建设采用的“项目管理+EPC”的援外工程管理模式，责权明晰、流程顺畅、沟通高效。项目总承包单位依靠科技引领，研发多项创新技术，精心组织，加大资源投入，确保了项目施工的安全、质量和进度。项目的成功实施展示了中国质量和中国速度，为类似工程提供了示范并积累了经验。

(杜才良)

连锁铁路项目扬州南高架站首榀支架现浇箱梁成功浇筑

6月14日，经过连续6个小时的连续奋战，连锁铁路扬州南高架站首榀支架现浇箱梁顺利浇筑完成，标志着扬州南高架站站场施工拉开序幕。

扬州南高架站全长2.128公里，共有现浇渡线和道岔连续梁6座，现浇32米单、双线简支梁105榀。本次浇筑的首榀箱梁为单箱单室截面双线简支梁，桥面宽12.2米，梁长为32.6米，梁端距离支座中心线0.75米，梁高2.6米，箱梁底宽5.3米，箱梁横桥向支座中心距为4.4米，采用支架现浇施工。

为确保首榀支架现浇箱梁顺利浇筑，项目部精心准备，周密安排，提前做好物资、设备、人员配置，组织对施工管理人员进行支架现浇

简支梁施工安全技术交底，并召开箱梁养护专题研讨会。浇筑过程中，施工人员按照“定人、定位、定责”的原则进行振捣，项目部实施领导带班、技术人员跟班作业管理制度，各部门管理人员前后场值班，全程监控，密切配合，随时做好对突发状况的准备。浇筑完成后，对混凝土采用覆盖洒水养护，顶板采用土工布保湿的方法，腹板及顶板采用自动喷淋系统养护，保证梁体表面水润，确保混凝土浇筑质量。

首榀箱梁的顺利浇筑，为后续支架现浇箱梁施工积累了宝贵的经验，有利于项目部更科学地配置施工资源，更合理地安排生产任务，促进扬州南高架站施工顺利推进。

(王婵)

西藏日喀则项目主线路基全面贯通

6月19日，随着措布西至切琼K41-K42路基挖方段施工的顺利完成，公司西藏日喀则农村公路EPC总承包建设项目E合同段主线路基全面贯通。

据悉，该挖方段为施工主线全线海拔最高点，平均海拔5300米，设计为挖方段，为中风化岩层结构。考虑环境保护等多重因素，传统的爆破开挖无法实施，为此，项目部多次优化方案，合

理配置施工机械及人员，先后投入刨机40余台，历时80余天，于6月19日下午四时，打通了主线最后一个关口。

西藏日喀则农村公路EPC总承包建设项目E合同段施工主线全长169.27公里。本次施工主线路基工程的全面完成，为后续全面开展路基转序及路面施工打下了坚实的基础。

(谢婷婷)

公司深中通道项目部五招“锚定”安全

项目部积极与当地海事部门联动，完善互联互通机制，共建水上作业安全通道，构筑水上施工安全“防护墙”；及时与当地气象部门沟通，建立重特大气象防灾减灾预警机制，增强应对恶劣天气的“防御力”；构建水上安全预警机制，强化对水上作业安全隐患的识别、评估等工作，提升安全应急能力。

三招完善水上施工安全体系。项目部结合水上工程实际，导入卓越管理模式，完善水上施工安全体系；整合安全优质资源，完善水上

交通、水上运输、水上基础作业及水上墩身施工等全方位、多立面的安全网络体系，构建网格化、模块化、智能化、数字化安全管控体系，建立横向到边、纵向到底的安全防控体系。

四招凝炼水上安全管理文化。项目部倾力打造水上安全管理工作升级版，以“文化管理”为内核，凝炼水上安全管理文化，水上作业平台安全文化长廊、安全体验馆等，冲击员工视野，启迪员工心智，激发员工安全管理的源动力，

自觉融入企业安全管理文化，催生员工安全作业的行为习惯，形成企业与员工安全文化和谐共生。

五招严格落实安全奖惩制度。项目部活跃“安全生产月”、“安康杯”劳动竞赛等载体，营造“赛安全、比质量”氛围，激励员工创造“人人要安全，个个讲安全”的安全工作良好局面；严格落实安全奖惩制度，执行“宁听骂声，不听哭声”铁律，绩效导向、奖惩分明、防患未然，将各种安全陋习锁在制度的笼子里。

项目部安全管理“五招”，招招切中安全工作要害，“锚定”水上施工安全工作良好局面，有效推进水上施工正常开展。

(卢慧)

公司党委 组织开展“不忘初心 牢记使命 重走长征路”主题党日

6月29日,公司党委组织开展“不忘初心,牢记使命,重走长征路”主题党日。本次活动以“长征”这一段艰苦卓绝的激情岁月为背景,在重温革命历史的过程中,激发拼搏斗志,增强克难勇气,凝聚红色正能量。公司党委副书记、纪委书记白杨带领总部及在渝单位党员共36人冒着近40度的高温积极参加活动。

此次主题党日采取沉浸体验的方式,在紧张、刺激的活动任务中体验建党之路的艰辛与艰险,让党员干部对党的光荣历史产生更直观和深入的体验。在一天时间内,党员们先后完成建立连队、唱

连歌、重温入党誓词、党史知识问答、绳索脱困、密码风云、星火燎原、胜利会师、战地强运、艰难道路等任务,在“吃红军饭、走红军路,唱红军歌”中,忆苦思甜,接受革命传统教育和红色教育。通过本次主题党日,进一步提升了党员干部干事创业的积极性、主动性和创造性。参与活动的党员们纷纷表示,将继续高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,增强“四个意识”,树牢“四个自信”,把思想和行动统一到十九大精神上来,不断提高政治站位,积极担当“两个责任”,不忘初心,牢记使命,砥砺前行,为进一步推进企业深

化改革,全面建成交通强国作出更大贡献!

据悉,党的十八大以来,全面从严治党进入新常态。习近平同志在党的十九大报告中掷地有声地宣告,将“在全党开展‘不忘初心、牢记使命’主题教育”,并指明了开展主题教育的总体要求。公司党委结合实际,创新性地将“两学一做”学习教育常态化制度化作为“不忘初心、牢记使命”主题教育的重要载体,在传统主题党日的基础上进行完善、创新,探索学习教育新形式,促使党员干部切实提高政治站位,履职尽责勇挑改革发展重担。(周成才)



公司举办「你的平安,我的牵挂」安全征文演讲比赛

为深入宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党中央、国务院关于加强安全生产工作的决策部署,公司工会、安全监管部以“安全生产月”为契机,联合开展“你的平安、我的牵挂”安全家书征文及演讲比赛活动。

征文活动发起后,公司员工及家属纷纷提笔,书写对远方亲人的思念和安全嘱托,活动共收到征文49篇。在6月26日的演讲比赛中,来自基层单位的17名选手通过妻子、女儿、父亲、儿子等角度,用朴实无华的言语诉说着工地上的故事。一封封深情的书信,一句句声情并茂的演讲,在员工和观众

心里引起了强烈的共鸣,不仅为父母和子女之间、夫妻和恋人之间、项目员工之间,架起亲情和关爱的桥梁,将安全理念植入员工和家人的脑海中,更让项目员工切身感受了安全生产无小事,安全关乎你我他。活动经过认真评选,评出征文创作奖和演讲表演奖,二航局安全总监胡冬勇为获奖者进行了颁奖。

本次安全家书演讲比赛,是公司安全生产月的一项重要活动,公司在持续开展安全教育、安全“大反思”、安全应急演练活动中,进一步增强全员应急意识、提升员工安全素质、提高防灾减灾救灾能力,进一步筑牢安全生产防线。(汤持)

北口大桥项目“三点合一”建设工作推进会顺利召开

6月13日下午,公司北口大桥项目“亏损项目治理、廉洁风险防控、‘不能腐’体制机制建设”(“三点合一”)建设工作推进会顺利召开。中交二航局纪委副书记、监察审计部总经理朱清平,公司党委副书记、纪委书记白杨,北口大桥项目班子成员及部门负责人参加会议。

建设工作开展情况。朱清平对北口大桥“三点合一”建设工作开展给予肯定,并对后续工作开展提出三点指导意见:一是要提高认识,深刻理解和廉洁风险防控工作的内容,明确“三点合一”建设工作对于北口大桥项目减亏扭亏具有十分重要的意义;二是要贯彻落实“不能腐”体制机制,探究“不能腐”体制的落实有哪些创新实施方案;三是要规范开展,努力确保“三点合一”

建设工作取得实效。

朱清平在会上运用多个真实案例,给参会人员上了一堂拥有高度警示作用的廉洁党课,并对项目党员干部提出了三点要求:一要落实“一岗双责”,二要有担当精神,三要注重洁身自好。

会上,白杨代表公司做表态发言。白杨表示,公司将高度重视“三点合一”建设工作,在集团及二航局纪委的关心支持下,严格按照工作实施方案加强组织领导,将“三点合一”建设工作做出成效。

据悉,公司北口大桥项目是二航局内部唯一一家中国交建“三点合一”(即亏损项目治理、廉洁风险防控和“不能腐”体制机制建设)建设工作联系点单位。该项工作的开展,将推动项目管理提升,严防项目廉洁风险,促进项目提质增效,对项目的精益运营提供有利借鉴。(李魏强)

6月30日,为庆祝建党97周年,进一步激发海外一线党员的光荣感、责任感与使命感,公司斯里兰卡南延线项目组织开展“纪念建党九十七周年”主题党日活动。

在当天的活动中,项目全体党

问题,“理想信念模糊动摇”、“党的意识淡化”、“宗旨观念淡薄”、“精神不振”、“道德行为不端”,并举例分析了上述情况的具体表现形式,让全体党员引以为戒。

本次主题党日活动的开展,不

斯里兰卡南延线项目开展“纪念建党九十七周年”主题党日活动

员首先重温了入党誓词,感悟入党时的铮铮誓言,以增强党员理想信念。随后,项目党支部组织了知识讲座。讲座除为全体党员详细阐述了学习党章党规、学习系列讲话,做合格党员的具体要求外,更系统讲解了在个别党员干部身上出现的五方面

仅强化了一线党员的党性意识、大局意识和责任意识,激发了广大党员爱岗敬业、创先争优的内在动力,更营造了党员干部带头、全体人员共同参与,全面构建学习型党支部和文明和谐项目部的良好氛围。(黄义力)

音乐无国界 中马同唱茉莉花



“好一朵美丽的茉莉花……”6月11日晚,一阵阵悠扬婉转的歌声从援马尔代夫中马友谊大桥项目营地飘向远方。马尔代夫当地乐队与项目员工同唱中国民乐《茉莉花》,让这首歌具有了独特的韵味。

成一片。大家一起用汉语和马尔代夫的迪维希语两个版本分别演唱《茉莉花》。汉语的优雅厚重,迪维希语的异域风情,在这里交替演绎、有机融合,碰撞出绚烂的文化之花。

这是中马友谊大桥项目举办的“一带一路”宣传月系列活动之一。以音乐为媒介,中方员工与当地青年在文化交流中更加深化了友谊。项目施工技术组在攻坚克难的同时,聚焦文化建设,相继参与举办了中马“一带一路”研讨会、“大桥开放日”、中国美食节等系列活动,有力促进了民心相通。(杜才良 王明亮)

四川片区项目部开展助力高考活动

为给2018年高考考生营造一个安静的学习、考试和休息环境,公司四川片区新津项目、北改B标、兴隆湖、起步区、益州大道等市政项目严格停止高考期间每日22点至次日6点的夜间施工,其中新津项目和北改B标项目部在高考期间全天暂时停工。

由新津项目部施工的黄鹤楼下穿工程是新津县进出城的重要交通通道,是大量考生进入考场的必经之路。项目部在高考期间为考生开辟了高考专用通道,并提前加强高考通道临边防护,设置完善了安全警示标志标牌,为高考期间送考车辆通行提供保障。项目部还在通道

出入口分别设置了2个名为“高考加油站”的青年志愿者服务点,组织项目青年志愿者16人在服务点及通道处对考生及送考车辆进行交通引导,并为考生准备了免费饮料和防暑降温药品。

各项目部助力高考的暖心行动充分体现了公司有品质,有温度的企业文化,也彰显了中交二航局高度的社会责任感,获得了项目所在地考生和群众的一致好评。(黄丽 刘鹏 孙川雯)

马来西亚 SUKE CA4 项目开斋节里献爱心

6月12日下午,由中国港湾南太平洋区域管理中心主办,公司马来西亚 SUKE CA4 项目承办的开斋节晚宴成功举办。本次晚宴邀请马来西亚“鲁玛·卡西·努鲁尔·哈萨纳”穆斯林孤儿院儿童参加,晚宴期间项目部为儿童赠送了礼包并为孤儿院捐赠善款。

在当天的晚宴中,“鲁玛·卡西·努鲁尔·哈萨纳”穆斯林孤儿院院长向活动组织方及来宾介绍了孤儿院基本情况,并感谢中国港湾和 SUKE CA4 项目部的爱心。孤儿院的孩子们为在座来宾表演了朗诵、武术等节目。中国港湾南太平洋区域管理中心负责人作为代表向

儿童赠送了开斋节礼包、生活及学习用品,并为孤儿院捐赠善款。

据悉,自工程开工以来,项目部自觉担任中马两国交流使者,热心关注马来西亚公益事业,在帮助他人的过程中树立起中资企业的良好形象。(邱孝晓)

新疆乌尉 YRTJ-04 标段项目经理部 慰问依吞布拉克派出所民警

为促进警企关系,维护地区和谐稳定,保证项目工程建设平稳有序地推进,6月18日,中国交建新疆乌尉公路包 PPP 项目 YRTJ-04 标段项目经理部组织慰问依吞布拉克镇派出所民警,共祝端午节安康。

区稳定致以崇高的敬意,并表示勇于担当社会责任是央企一直以来坚守的信念。在今后的建设进程中,项目部也势必秉承这份信念,积极配合当地公安机关,做好维稳工作,为建设和谐新疆、平安新疆、美丽新疆做出更大的贡献。

慰问中,项目党支部书记李学超对派出所民警不辞辛劳,维护地

慰问结束后,双方进行了合影留念。(徐立)

大潮高速项目携手驻地团委开展“六一”关爱贫困儿童活动

“六一”国际儿童节当天,公司大潮高速项目团支部携手梅州市大埔县大麻镇团委走进大麻镇英雅学校,为孩子们送去书包、文具等节日礼物,并组织了精彩的文艺汇演和孩子们一起庆祝节日。

儿小班舞蹈《幸福拍手歌》中拉开序幕,在持续两个小时的演出中,一个个精彩的节目应接不暇,孩子们尽情施展才艺,最后在七年级场景表演《父亲》中落下帷幕,赢得了观看汇演的家长们阵阵喝彩。

们度过一个快乐难忘的儿童节,5月上旬,大潮高速项目团支部就与大麻镇团委、英雅学校进行联系,商议“关爱贫困学生、携手帮贫困”的实施方案,共同策划迎接此次文艺汇演。

据悉,为了让英雅学校的孩子

(杨青龙)

前几天刷微博看到一个颇有几分哲理的故事。故事讲的是从前有一位诗人，他写了不少诗，也有了一定的名气，但尽管如此，他还是有相当一部分诗无人欣赏。为此，诗人十分苦恼。诗人有位朋友，是位禅师。这天，诗人向禅师说出了自己的苦恼。禅师笑着指着窗外的一株茂盛的植物说：“你看，那是什么花？”诗人看了一眼植物说：“夜来香。”禅师说：“对，这夜来香只在夜晚开放，所以大家才叫它夜来香。那你不知不知道，夜来香为什么不在白天开花，而在夜晚开花呢？”诗人看了看禅师，摇了摇头。禅师笑着说：“在无人欣赏的夜晚下，夜来香依然开放自己，芳香自己，它只是为了取悦自己。生而为人，难道还不如一株植物？”

人生短短几十年，我们不是为了取悦这个世界或者别人

随心所欲不逾矩

□ 李丹

“人生而自由平等，却无往不在枷锁之中”。追求自由是人类的天性，而讽刺的是这句话的重点其实是后半句，我们往往都是不自由的。就如上帝将自由置于左手，秩序置于右手。从我们降生于世的那一刻起，无不是站在右手遥望左手。

在社会枷锁与自由之间的博弈中，我们艰难的做出抉择，矛盾也由此而生。我们追求爱情自由、财务自由、思想自由，甚至生死的自由。你看，我们想要的很多很多。忠于自己或许会给孤独的灵魂带去一缕清风，按照自己喜欢的方式去做喜欢的事情，我觉得这样的自

亲爱的，距离上次你离家到遥远的马来西亚工作，已经218天了。你临走时，咱们的小女儿萌萌刚出生一周。我期盼孩子长大却又害怕她长大，因为我怕你回来时，认不得她的样子。我知道从你选择了这份艰苦而又光荣的职业时，钢筋水泥就融入了你的生命，而我和孩子们便开始日夜企而望归。

还记得以前，我带着儿子出门，你总叮嘱我们要注意安全，说得连儿子都会嫌你啰嗦。如今，置身大洋彼岸的你，我却忍不住要提醒你小心身体。每当看到关于工地塌陷、塔吊倾斜的报道，我总第一时间跟你说，让你防范于未然。我总是把那颗心揪着，想着你在那边还好吗？我和孩子们盼着你健健康康去奋斗，也盼着你平平安安地归来。

每次，送你到机场，我和孩子总会紧紧地跟你拥抱，迟迟不愿松手。你对我们说，“谁不愿意骨肉团聚，谁不愿意恋家庭的甜蜜，可我们要家，但更要顾国，我的远赴他乡不是故意抛弃你们，而是作为一带一路上的中国使者，为了让外国人知道中国制造的强大。”我们松开手，站在你安检的长

夜来香

□ 向翎凤

而来到世上，而是为了用我们自己喜欢的生活方式来快乐的活出自己。但是我们身边有许多人，总是在有意无意中把自己快乐的钥匙交给别人，自己所做的一切，都是在做给别人看，等着别人来赞赏，仿佛只有这样才能快乐起来。其实，许多时候，我们应该为自己做事，为自己而活，做一个有意义的自己。我们可以看场有趣的电影，听听喜欢的歌曲，翻翻有意思的书，亦或是找个地方喝一杯清茶发个呆，做任何能让自己感到开心快乐的事情。

使自己感到快乐，就是在取悦自己。那么我们怎么才能让自己感到快乐？首先我们要做到不杞人忧天，在事情还没有发生的时候就开始产生幻想事情可能产生的负面情绪，焦虑、怨恨、气愤……各种负面情绪顿时涌上心头，让我们食不知味，夜不能寝，但是我们忽略了的是，世界往往比我们想象中要美好。其次我们要相信凡事自有定数，担心和焦虑并不能解决问题，人生不如意十之八九，如果我们遇到不如意的事，就成天惴惴不安，那生活就会变得索然无味，所以，我们何不以乐观的心态去看待事物，发现事物发生时所带来的多面性，并努力往能使自己感到不那么忧虑的方向去

己你一定会更喜欢。

或许又有人会问了，做自己喜欢的事情是不是随心所欲呢？千百年来人类社会框架的建立让我们有了这样的基本认知，当洁净的地板出现一团纸屑时，我们应该把它扔进垃圾桶，因为任何东西都有一个我们认为它应该待着的地方。这里的枷锁隐而不见，于是它的重量也就被大部分人忽略了。我们追求自由的本质是为了提高生命的质量，让生活变得更舒适，让环境变得更好，让心愿能够变得更接近。我们无法约束所有人，完善制度、约束身边人、影响身边人或许是个好的出口。带上枷锁并不意味着“囚禁”，而是为了自由的名义能够得以公正。

恋爱中的人儿为了追求爱情心甘情愿的接受承诺的枷锁，埋身书海的学子们为了拼搏出明朗的未来心甘情愿的接受学制的枷锁，而比方说我为写出这篇文章心甘情愿的小加一点班，牺牲一点玩耍的时间。我愿意舍弃一部分我喜欢的，自觉地去追求有限的自由。愿自由、愿生活更美好。

队外，眼睛跟着你的背影一寸一寸往前挪。

亲爱的，每次我想你，都会在朋友圈里寻找你的身影，仿佛那遥远的你，对我来说触手可及。

有时，我看到在清晨7点，戴着安全帽的你，检查大棚安装的高空作业人员是否佩戴好防护设备，还要督促他们：“安全、质量一样都不能

放松，作业多一点认真，安全就能少一点隐患。”后来我才知道，仍不放心的你，放弃了传统的梯子登高作业模式，而为他们租赁了登高台车。

有时，我看到在正午12点，你穿着带有盐渍白的长袖工作服在现场指挥。为了抢梁场的建设进度，烈日下的长袖工作服都拧出了水，黝黑的脸上只有那道安全绳留下的印子最白。后来我才知道，右腹疼痛的你一直忍着痛在现场监督，那时你已经患上了胆囊炎。

有时，我看到在深夜11



归航 “焊将” 郭孟春 摄

点，墨黑的荒地上淡淡的月光露出。你说，“皎月相伴的安全巡逻很美。”

亲爱的，你总张罗着别人的安全，可在我眼里没有什么比你的安全更重要的了。上次你回家，见你腿上有些小孔。我问那是什么？你只是笑着说，“第一次进森林勘察，觉得腿上有股暖流溢出，用手轻轻一摸，才发现是自己在流

血。那只是一些蚂蟥咬的，没多大事。”想着密密麻麻的伤口，我头皮都发麻了。当我在网上查到马来西亚这片热带雨林，各类蚊虫是出了名的厉害：3米多长的毒蛇、比你2倍大的野猪、1米长的蜥蜴……我让你放弃这份工作，可你却百驳不愿。你说，“当中国遇上马来西亚，我们怎能轻易退缩！”

亲爱的，你是我们家的顶梁柱，你的身上承载着我们一家人的牵挂。尽管我们隔着3100公里，但我们的紧紧相连，只有你把安全放在第一

看待问题，或许我们就没有那么忧愁。最后我们要懂得感恩，感恩这个世界，感恩所有的快乐和不快乐，感恩所有的焦虑与忧愁，再以我们的胸怀来感受平凡生活中的美好，以坦荡的心境、开朗的胸怀来应对生活中的酸甜苦辣，让原本平淡乏味的生活焕发出迷人的色彩。只有我们真正做到了取悦自己，为自己而活，我们的人生才会是一个更加完整的人生。

我们只有取悦自己，才能不放弃自己，只有取悦自己，才能提升自己，只有取悦自己，才能影响他人。要知道，夜来香虽然是在夜晚开放，可我们许多人，却也是枕着它浓郁的芳香入梦的。取悦自己，绝不是自私的，不是将自己的快乐建立在别人的痛苦上，而是在自己获得愉悦的同时让身边的人也感到快乐和美好。

树知道

——致奋斗在一线的安全管理人员

□ 冯立恒

清晨，当第一缕阳光洒向大地，老树拖着它壮硕的躯体，轻轻摇曳着树枝。世间万物开始苏醒，到处是一派生机勃勃的景致。你戴上那顶红色的安全帽，仿佛整个世界只属于你。忙碌的身影穿梭在工地，渐渐融入晨光的映衬里。没有人知道你是谁，没有人了解你的征程。或许，只有门口那棵历经沧桑的老树知道你辛劳背后的沉重压力。

正午，烈日炎炎，老树尽力的伸展着自己的臂膀，努力为树下乘凉的人撑起一片凉爽的天空。你背着安全带，看着熙熙攘攘的施工现场在午餐的香味中渐渐趋于平静。满头汗珠诉说着你工作的辛劳，湿透的衣服紧贴着后背，粘粘的，全是盐渍。没有人知道你是谁，没有人理解你的冷峻。或许，只有树知道你表情下包含的硬汉柔情。

黄昏，夕阳西下，老树慵懒的摆动着忙碌了一天酸胀的手臂，送走了一个又一个疲惫而又满足的身影。你身穿救生衣，威严的站立在码头，看着一船又一船工人安全离去。你拍拍身上的灰尘，卸下一天的疲惫。残阳如血，映红你的脸颊。没有人知道你是谁，没有人知道你的归途。是的，树知道你疲惫的身躯刚刚卸下沉重的责任。

夜深了，半轮月亮高挂在天空，四下里一片寂静。和着蛙鸣和远处的犬吠，老树已静静睡去。你伴着你的孤独，乘着月色还在伏案疾书。静静的夜空，孤独的你，撑起了夜晚工地的最后一盏明灯。没有人知道你是谁，没有人知道你的孤寂，甚至，静静入睡的老树，也不知道你昼夜辛劳是为了什么。

不，树知道。树不知道你的姓名，但是树知道你有一个响亮的名字，安全员！

树知道，他知道你每天承受着别人的误解，背负着喜欢偷拍，热衷挑刺的埋怨，硬生生的将自己变成一个啰嗦絮叨的“唐僧”。

树知道，他知道你是隐患的天敌，他知道你是粗心的终结者。安全，是生命的保护伞，而你，是安全运行的保卫者，是生命健康的守护神。他知道你疲惫的身躯下强大的内心，是你，用肩膀扛起了生命至上的大旗。

远方的思念

□ 卢思梦

血。那只是一些蚂蟥咬的，没多大事。”想着密密麻麻的伤口，我头皮都发麻了。当我在网上查到马来西亚这片热带雨林，各类蚊虫是出了名的厉害：3米多长的毒蛇、比你2倍大的野猪、1米长的蜥蜴……我让你放弃这份工作，可你却百驳不愿。你说，“当中国遇上马来西亚，我们怎能轻易退缩！”

亲爱的，你是我们家的顶梁柱，你的身上承载着我们一家人的牵挂。尽管我们隔着3100公里，但我们的紧紧相连，只有你把安全放在第一

位，才能平复我内心的恐慌。每天，我都期盼你能发一条“晚安”的信息，这样我才知道你又平安的过了一天。

你总问，我想要你从国外带什么礼物回来，而我只想要你每天都平平安安，这就是最好的礼物。我知道它是一个梦想，但我这个安全梦或许是你最快能实现的梦想，因为这个梦想依托于你日常生活的每一点细微意识和每一个细小行动。

我知道你的心有远大志向，你钦佩国父孙中山的“除虏兴治，罚罪救民”，而现在的你，是《厉害了，我的国》里，那些伟大建设历程的参与者和见证者之一。我知道你的工作就像一把弯弓，把你这支箭射向国家需要的远方。国以安先泰全天下，你要谨记习近平总书记强调的，要牢固树立决不能以牺牲安全为代价的红线意识。无论是塞漠边疆，还是高山陆地，作为架桥铺路的二航人，你要时时刻刻把安全放在首位。

亲爱的，我愿意长成一棵大树，在故园为你日夜守望。我也希望你和所有的筑路人，为祖国的阡陌交通保驾护航，平安归来。