



中国交建  
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

□ 中交二航局第二工程有限公司主办

# 渝航之新

YUHAN INSIGHT

2020年7月30日

第342期

□ Http://www.cscec.cn

内部资料 免费赠阅

## 超级工程沪苏通长江公铁大桥建成通车



一桥飞架南北，天堑变通途。7月1日上午，沪通铁路控制性工程——沪苏通长江公铁大桥建成通车。通车后的大桥形如巨龙一般横卧江面，似一条纽带将南通与苏南紧密连接在一起。

沪苏通长江公铁大桥是锡通高速公路、沪通铁路、通苏嘉甬铁路共通的过江通道，南起苏州张家港市，北至南通市通州区，大桥全长11072米。其中中交二航局第二工程有限公司参与建设了北岸引桥铁路单建段与公铁合建段，水中0-3号墩

主桥，以及天生港专用航道桥。天生港专用航道桥采用主跨336米的刚性梁柔性拱结构，为目前世界上最大跨度公铁两用钢拱桥，采用“先梁后拱、主梁悬拼、拱肋转体”的施工方式。主梁和主拱重量总计3.24万吨，在桥面上每走一步，相当于跨越了50吨重的钢结构。

在该航道桥施工中，项目团队实施了国内首例三主桁梁结构柔性拱竖转施工。主拱竖向转体时，单侧重约1400吨，两侧合计约2800吨。大桥主拱竖向转体过程

中，因拱肋为柔性结构，受大风、温度等因素影响，容易发生变形，6根拱肋就如6根长长的“面条”，在空中两两同步对接，需不断调整牵引着力大小，精确分析竖转受力形态。项目团队大胆创新，自主研发设计转体控制系统，上百个传感器采集数据，一台总控电脑分析数据、发出指令，18台大吨位提升千斤顶分别负责18个吊点提升，施工进度犹如一场“提线木偶剧”表演。通过精准控制，成功实现拱肋转体，并完成合龙。

在大桥建设过程中，项目团队实施的“超大跨多肋柔性拱结构智能竖转关键技术研究与工程应用”，经重庆市科学技术委员会授权的重庆技术评估与转移服务中心鉴定，总体达到国际领先水平。

沪苏通长江大桥建成通车后，张家港市彻底告别没有火车的历史，南通到上海将由5小时缩短至1个小时左右，南通市融入一小时经济圈。该桥梁工程还将带来整个长三角经济版图的重组，在沿海铁路大通道中承南起北，对贯通中国东部、辐射中西部具有重要意义。

(于航 杜才良)

## 马来西亚柔佛州州务大臣 哈斯尼穆罕默德到公司项目调研

7月12日，马来西亚柔佛州州务大臣（柔佛州政府首脑）哈斯尼穆罕默德一行到公司承建的马来西亚柔佛州蒲莱河大桥项目参观调研。柔佛州工农业及农村发展农业委员会主席SAMSOLBARI，公共工程、基础设施和运输委员会主席BADRI，财政部总监RAHIM BIN HAJI参加调研。

哈斯尼穆罕默德详细了解了施工进度情况，询问了项目实施过程中面临的问题。他指出，柔佛州大桥及道路项目建成后极大缩短Tanjung Bin至Tanjung Pelepas之间材料及物资运输的时间，促进区域经济发展，希望全体建设者在遵守马来西亚政府法律法规下，安全顺利完工。最后他对项目团队克服各种困难，始终坚守岗位的表现和取得的成就表示欣慰，并希望中国交建继续扎根马来西亚，助力当地基础设施建设。

(陈海余)

## 茂名市委副书记陈绩到水东湾大桥项目调研

7月29日，茂名市委副书记、水东湾新城党工委书记陈绩一行到茂名水东湾大桥项目施工现场调研检查指导工作。

陈绩实地查看了水东湾大桥施工现场，对项目在施工中取得的阶段性成果高度评价。他指出，水东湾大桥项目是滨海新区高效、快速路网的重要组成部分，项目部要科学组织，合理安排施工工期，确保项目质量、安全及进度，要发扬工匠精神、卯足干劲、齐心协力，把水东湾大桥建设成绿色工程、优质工程、示范工程。

(李瑶琨)

## 重庆市委直属机关工委 调研公司基层党建工作

7月24日，重庆市委直属机关工委基层组织建设指导部部长邹章明一行到公司调研基层党建工作开展情况。公司党委副书记、纪委书记白杨汇报了公司基层党建工作实施举措和取得成效。

白杨指出，公司党委坚持党的全面领导，引领企业发展实力不断增强；研究制定“123456”发展思路，坚持“桥梁、公路、市政”三大主业，持续稳固“桥品牌”核心优势，推进发展质效不断提升；以基层党组织规范化建设为抓手，规范党组织设置、班子建设和党员队伍建设，推动创建了一批基层党建标杆；发挥党组织组织力战斗力，在防疫复工中展现出新担当新作为。

邹章明对公司发展和基层党建成效表示肯定，针对组织建设、党员发展、党建信息化、海外党建、模范机关创建等方面工作与公司党务人员展开了交流，并深入了解公司基层党建工作遇到的问题困难，听取意见和建议。

白杨表示，公司将持续发挥自身优势，为重庆基础设施建设做贡献，在重庆市委直属机关工委领导下，以高质量党建引领企业高质量发展，努力在国企党建领域树立新标杆。

(党委工作部)

## 公司测试中心被交通运输部评为 2019年度信用评价A级单位

近日，交通运输部安全与质量监督管理局公布2019年度交通试验检测从业单位信用评价结果，公司测试中心被评为交通试验检测从业单位A级单位。这是公司测试中心连续11年获评信用评价A级单位。

据悉，交通运输部安全与质量监督管理局为加强公路水运试验检测管理和诚信体系建设，促进试验检测市场健康有序发展，在2009年出台《公路水运工程试验检测信用评价办法》，并开始对全国公路水运试验检测从业单位和从业人员开展信用评价。2019年度公司测试中心在多个省市设立的17个交通项目工地试验室参与了信用评价。

公司测试中心获得交通试验检测从业单位A级单位，是继2009年至2018年取得10年A级单位后取得的又一殊荣，将进一步激励和约束测试中心提高自身履约能力和服务质量，为测试中心在外部市场检测业务的开拓和公司公路、水运工程领域的深度经营创造更加良好条件。

(汤生虎)

## 公司2020年上半年产值创新高

截至6月30日，公司上半年完成施工产值64.08亿元，完成年度计划124.54亿元的51.45%，与去年同期48.90亿元产值相比增长31.03%，再创历史新高。

今年以来，受新冠肺炎疫情影响，公司在建项目复工复产时间普遍滞后，对项目工期造成巨大压力。公司坚持党建引领，坚持疫情防控和复工复产两手抓、两手硬，在全面筑牢疫情防线前提下，充分发挥生产管理“策划”、“计划”、“处

置”三大中心职能，加快资源组织和计划优化调整，将疫情造成的不利影响降到了最低。

公司建立复工复产审批制度，形成工作专班，从2月初即开展线上服务，针对每日复工情况及时通报督办，形成你追我赶的浓厚氛围。基层项目在保障疫情安全的前提下，形成大干快上热潮。至4月底公司60个在建项目复工率达100%。针对海外项目后期疫情严峻的现

实，公司强化服务指导，实现海外项目全面复工。

截至目前，公司确保了所有员工0感染，并取得温州北口大桥南塔封顶、沉井下沉到位，金安金沙江大桥主桥沥青铺装，大潮高速韩江大桥合龙，马来西亚SUKE CA4项目U5线合龙，道庆洲过江通道跨江主桥合龙等一系列重大节点胜利。

(杜才良 郑士明)

## 公司召开2020年新员工领导见面会

7月28日，公司2020年新员工领导见面会在重庆召开。公司党委书记、董事长杨绍斌，党委副书记、总经理姚笛及其他领导班子成员出席会议。会议由公司副总经理曾开全主持。132名新员工参加了见面会。

受疫情影响，今年新员工报到时间比往年推迟20余天。公司统筹推进疫情防控和招聘入职系列工作。在前线网络招聘基础上，从7月22日起全面开展新员工入职报到、接待与核酸检测等工作，为新员工后续培训及岗位安排奠定有利基础。

在见面会上，姚笛为新员工介绍了公

司总体发展情况，并对大家提出四点希望：一是要“扣好扣子”，迅速转换角色，实现个人成长与企业发展同频共振；二是要“担好担子”，敢于给自己“加担子”，力争在中交二航局打造高品质建筑企业一体化服务商和率先建成世界一流企业的征程中肩负起应有使命；三是要“苦练内功”，在实践中去检验自己，不断提升管理水平和业务能力；四是要“做一个正能量的人”，让乐观、积极、向上、善良、美好，成为生命中的主旋律。

杨绍斌对新员工提出三点建议：一是不忘初心，做勇于追梦的有志青年，自觉将个人奋斗融入到党和国家事业中，汇聚到企业

使命和高质量发展目标上来；二是奋斗为本，做自强不息的有为青年，把奋斗精神融入工作、融入学习、融入生活，在奋斗中彰显新时代青年勤奋进取的精神风貌；三是厚积薄发，做锲而不舍的有恒青年，锤炼工匠精神，用全新的格局实现公司新发展，锤炼工匠精神，坚决杜绝差不多、过得去的想法，保持恒心，恒守初心、厚积薄发，以微薄之力为公司发展助功。

2020年新员工培训为期一周，公司从企业发展战略、入职安全教育、企业管理体系、物资设备管理、生产管理、信息化建设、合约法务管理等方面系统筹备了相关课程。

(杜才良 吴显行)

## 公司中标温州经开区公路工程项目

近日，公司中标温州浙南海滨先进装备产业集聚区经开区海城东溪至西一段公路工程项目，中标金额约8.26亿元，合同工期1095日历天。

该项目起点位于温州市龙湾区东溪村西侧，与330国道瑞安场桥至罗风段工程相接，下穿甬台温高速沈梅线，终点与滨海十八路相接，路线全长约4.9公里，采用双向六车道一级公路标准并兼顾城市道路

功能，设计时速80公里，路基宽44米。全线共设大桥3座，总长996.5米，设中桥2座，总长88.4米，设隧道1座，长1589米，设互通式立交2处，平面交叉7处。二航局主要施工内容为全线范围内路基、路面、桥涵、隧道、交叉工程、交通安全设施、机电、绿化等工程的实施、缺陷责任期缺陷修复等。

本工程是温州浙南海滨先进装备产业

集聚区的重要配套公路项目，连接了甬台温高速复线，228国道与330国道，是温州经开区东西向重要通道，也是沟通温州主城区，瑞安市与经开区的快速通道。该项目建成后对完善区域路网结构，改善交通出行，加快推进温州浙南海滨先进装备产业集聚区与海洋经济发展，促进沿线区域经济社会发展具有重要意义。

(刘大举)

# “啃动”阿肯动大桥

在云南华丽高速项目所在的大山深处，有一座长度不到200米的“小桥”——阿肯动大桥，耗费了建设者们一年零三个月的时间。6月30日，这项制约华丽高速全线的“卡脖子”工程终于贯通。

建设者感慨道：“这曾是一座被认为‘去不到、啃不动’的大桥，现在跨越天堑，我们终于‘啃动’了它。”

阿肯动大桥，位于华丽高速丽江境内十二栏杆坡与哥石山之间，连接十二栏杆坡隧道和哥石山隧道。2018年11月，项目部多次组织工作组人员查勘地形，但每次都难以取得进展。山基本上呈90度，有的山壁还凹陷进去，形成视觉死角，谷底则是奔腾的金沙江，人员下到谷底就如同迈向万丈深渊，前去定点放线测量基本不具备条件。

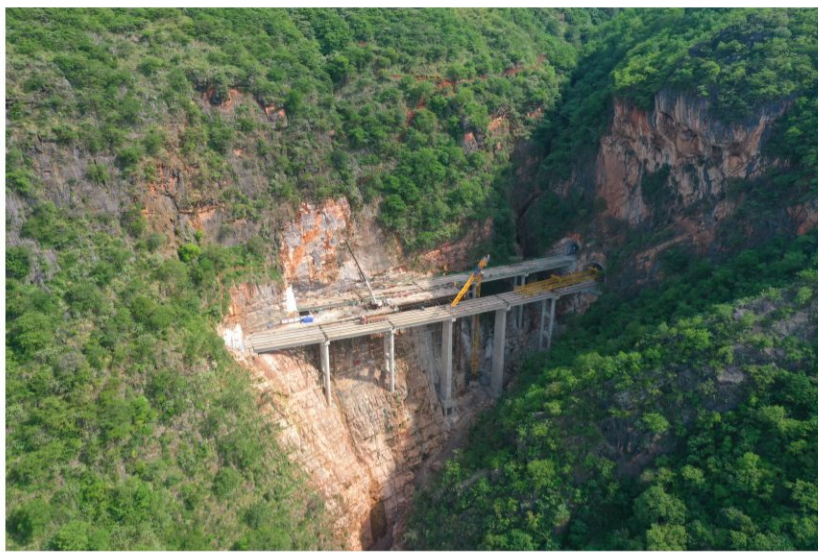
起初，项目部决定直接找专业勘测队，一来勘测队有专业设备，二来可以保障员工安全。经多方探寻，项目部找来当地探险队，但是探险队看了现场后只说了句“太危险了，做不了”，便走了。

没有办法，大家只得自身再进阿肯动。每人带了一捆麻绳以及铁锅和方便面。来到十二栏杆坡后，大家穿上自锁式安全带将带来的绳索的一头系在大树上，绳索另一头则抛向谷底。

“我先下去看看，你们再下来。”就这样大家一个接一个沿着绳索，向下小心翼翼地滑动。“吡吡吡……”他们很快就被山间树木笼罩，消失在视野中。

“最开始坡度都差不多是90到100度之间，手上还有枯草什么的可以抓一下。尽管那些草起不了多大作用，但起码有个安慰。”参与当时勘测的人员回忆，但快要到山脚时，坡度变成70多度，身体都是悬空的，全靠臂力支撑。

这一次勘测，他们将带来的绳索留在悬崖峭壁，终于找到十二栏杆坡与哥石山通往阿肯动桥址的路。后经计算，从十二栏杆坡山顶到桥的起点行走时间约要1小时，从桥的终点到哥石山顶要走2小时，



虽然哥石山坡度较缓，基本在100到120度之间，但在上下过程中依旧需要借助绳索，否则一不小心就会坠入山谷。

“勘测回去后，整个人都像散了架似的。”很多人这样说。在后来的勘测期中，建设者们一个来回就要用一天，午餐只能谷底用山泉水煮方便面吃。在此期间，有一名员工因脚下打滑悬在半空，当场被吓哭，回到项目驻地后，甚至有辞职的念头。

直到2019年3月，项目部组织作业队正式探寻主体工程施工线路，以找到建设施工便道的可能，却发现用挖机作业根本就是天方夜谭。

经充分论证，项目部决定用脚手架管搭设一条全长约1700米的“Z”字型施工便道供人员通行。便道搭建完成后，垂直高差达264米，从谷底远远看去，仿佛一座天梯。项目部还在阿肯动峡谷顶端两侧设置了跨度为432米的对拉绳索吊，横跨V型峡谷，使施工人员能够运输物资。

人员物资进场问题解决了，大桥桩基问题接踵而至。桩基的位置也是一面峭壁，近乎90度。设备根本无法进场，桩基开挖只能依靠人工。最要命的是，现场岩

壁层围岩多为强风化灰岩，岩石较为破碎，岩壁悬挂危岩较多，爆破开挖震动较大，两侧岩壁容易滑落掉块。最终，桩基施工均采用无扰动的人工水磨钻开挖。今年4月27日，建设者在悬崖峭壁上，用双手一根一根挖出了阿肯动大桥的26根桩基。今年5月1日，大桥所有桩基浇筑完成。

随后，T梁运输与架设的难题摆在大家面前。一般情况下，桥梁T梁直接在地附近预制存放，但阿肯动大桥附近没有条件预制及存放T梁，要从其他预制场预制。阿肯动大桥预制T梁运输途经十二栏杆坡、马王岩两座隧道，约4公里，几十米长的预制T梁需小心翼翼地驶过黑暗的隧道，才能到达阿肯动大桥现场。安装时，大桥两岸桥台架桥机受隧道净空影响，架桥机横移受限，首尾两跨T梁无法直接用架桥机安装，T梁需利用滑轨和千斤顶进行人工横移。

历经千辛万苦，技艺精湛的建桥工匠们最终克服难题。6月30日，随着左幅最后一块预制T梁稳稳落下，阿肯动大桥实现双向贯通。

(张青龙)

## 金安金沙江大桥沥青铺装全部完成

7月23日，华丽高速项目控制性工程——金安金沙江大桥沥青混凝土铺装全部完成，大桥通车进入倒计时。

金安金沙江大桥是世界范围内在“三高地区”（高海拔、高差大、高地震烈度）建设的结构复杂、技术难度高、最大跨径峡谷钢桁架悬索桥，主跨为钢桁架结构，边跨为钢板组合梁结构，锚碇为隧道式锚碇。项目团队对施工方案进行多次论证，加强现场管控，实现责任落实到人，对沥青混凝土的各项指标及时进行监测，确保了万无一失。目前大桥各项附属结构施工均进入收尾阶段。预计项目在今年10月建成通车。

(张青龙)

## 西藏109项目完成全部箱梁架设任务

7月18日，国道109线那曲至拉萨公路改建工程（那曲至羊八井段）第二标段四分部圆满完成全部箱梁架设任务。

国道109线那曲至拉萨公路改建工程（那曲至羊八井段）第二标段四分部预制梁板共2300幅，其中20米预制箱梁2264幅，13米预制空心板36幅。结合西藏高原地区特殊地理环境，项目部从箱梁架设岗前教育培训、技术准备，汽车吊、履带吊架施工工艺，到安全质量环保文明施工，应急保障措施等，严密把控施工进度，实现全部箱梁安全高效架设。

国道109线那曲至拉萨公路改建工程（那曲至羊八井段）是西藏自治区“三纵、二横、六通道”公路网的核心骨架路段，是西藏地区最重要的南北向交通大动脉，建成后对促进西藏地区经济社会发展和改善民生具有重要意义。公司承建段箱梁架设的完成，为国道109项目第二标段今年9月30日具备通车条件打下坚实基础。

(马锋利)

## 鹤港高速项目完成全部箱梁预制任务

7月31日，鹤港高速项目圆满完成全部箱梁预制任务。鹤港高速项目除鹤洲水道桥主桥及鹤洲北互通立交跨珠海大道桥外，上部结构均为后张法预应力小箱梁，共计1328幅。项目部先后克服征地难、材料紧缺、气候影响以及疫情阻碍等困难，倒排工期、严格按照规范要求编制专项施工方案，在预制过程中全程把控施工安全，严控箱梁预制质量，圆满完成节段箱梁预制任务。

此次预制箱梁任务的圆满完成，为后续桥梁架设、桥面施工提供了有利条件，为项目实现珠海航展前通车目标奠定了坚实基础。

(李琴 刘嘉蕾)

## 厦门第二东通道海上预制安装区首根桩基成功浇筑

7月25日，厦门第二东通道项目A2标海上预制安装区首根桩基成功浇筑。本标段海上预制安装区主体结构施工正式开启。

海中桥梁共计桩基138根，区别于陆上桩基施工，海上浇筑作业难度巨大，首先在于百吨浮吊船和混凝土拌合船需要到达指定坐标，还要考虑泥浆运输、潮水等因素影响。为提高混凝土结构耐久性，海中桥梁138根桩基采用了特殊的防腐工艺，钢管复合桩均设置合理的保护层厚度并采取外加防腐措施，可起到保障混凝土结构耐久性的作用，大大增加桩基使用寿命。

厦门第二东通道工程为福建省“六纵十横”规划高速路网中“一纵”以及厦门市“两环八射”快速路网的重要组成部分，该项目的建设对完善区域路网、缓解进出岛交通压力、促进区域经济一体化、加快海峡西岸经济区发展具有重要意义。

(王云龙)

## 福州东南快速通道项目先行通车段完工

7月13日，福州东南快速通道项目A2标迎来标志性节点，出色完成两处主要先行通车段全部施工任务。

此次完成的先行通车段为海峡青少年活动中心段以及青少年宫-移动段，全长987米。该路段的完成为满足数字中国建设峰会交通需求提供了基础保障，得到福建省各级政府、业主及行业主管高度认同。

福州东南快速通道项目A2标建设内容包含规划万新路和洋竹快速路连接线，总长约7.87公里，合同计划工期36个月。由于水文地质条件复杂，且在施工期间为业主多次变更节点目标，项目部增加人员设备投入，联合片区资源及专家力量对施工方案多次研讨，在确保施工安全质量的前提下开启“5+2”、“白+黑”作业模式，为实现年底通车施工总任务目标提前了6个月工期。

福州东南快速通道建成后，将与福泉高速公路连接线、在建的道庆洲大桥一起构成老城区通往滨海新城的重要快速通道，促进滨海新城经济发展和格局演化。

(马吉雪)

## 天文高速文麻段TJ-3标项目拉开隧道贯通序幕

7月15日，天保至文山高速文麻段TJ-3标项目莲花塘2号隧道右线顺利贯通。作为本标段首个贯通的隧道，TJ-3标项目正式拉开下半年隧道贯通序幕。同时这也是本项目自复工复产以来，取得的又一重大施工节点。

莲花塘2号隧道位于西畴县莲花塘乡附近，为分离式隧道，双线合计全长1340米，本次贯通的右线全长680米，隧道最大埋深约84米。隧道全线围岩条件极差，均为五级围岩。在今年初复工复产以来的短短4个多月，莲花塘2号隧道右线完

成开挖320米，顺利贯通，为莲花塘互通桥梁提供了架设通道。

在复工复产后，本项目获得天文高速文麻段各标段第一、二季度综合考核第1名的优异成绩。项目部掀起一股大干快上施工热潮。

(王靛)

## 茂名水东湾大桥边跨成功合龙

7月31日，茂名水东湾大桥项目顺利完成主桥边跨现浇段合龙，标志着该项目进入全桥合龙冲刺阶段，为后续主桥中跨合龙奠定坚实基础。

省道280线水东湾大桥新建工程由跨海大桥和接线工程组成，全长约6.613千米，其中跨海桥长约3.333千米，接线道路长约3.28千米。跨海特大桥包含主桥及

东西两侧引桥，按照公路I级标准设计，为双向六车道，主桥为半漂浮体系双塔双索面混凝土梁斜拉桥，总长628米，主塔高125米。

合龙施工期间，正值茂名高温季节，对混凝土伸缩变形影响大。项目团队提前对两侧梁段进行多次测量监测分析，反复模拟工况，最终确定最佳合龙时机、合龙

段配重、桥面监控标高等数据。7月是台风高发季节，主桥边跨合龙大大降低了主梁施工风险。

水东湾大桥新建工程建成后将与规划环湾路共同形成水东湾新城的快速环线，实现水东湾新城各功能组团内部，尤其是水东湾东、西两岸核心区之间的通常连接。

(李瑶琨)

## 重庆白居寺长江大桥主塔高度突破200米大关

7月26日，随着白居寺长江大桥P8主塔第47节段最后一方混凝土的浇筑，大桥主塔高度正式突破200米大关，达到202米，距离封顶高度还剩34米，主塔施工进入最后冲刺阶段。



白居寺长江大桥项目起于重庆大渡口陈家阁立交，止于巴南区内环快速路太阳岗立交，全长3.5千米。其中主桥为双塔双索面钢桁架斜拉桥，长1384米，主跨660米，是世界最大跨度公轨两用钢桁架斜拉桥。主塔采用空间多曲面水滴形混凝土结构，高236米，相当于84层楼高，是重庆主城最高桥塔。大桥主塔共分为55个节段，由上中下三道横梁和两个塔柱构成。按照大桥设计，两个桥塔将消耗混凝土约6万方，相当于一个“水立方”的混凝土用量；将消耗钢材约2万吨，相当于两个重庆来福士水晶连廊的用钢量。

自今年复工以来，大桥主塔从32节段施工至47节段，累计上升了约70米，按照当前进度，预计9月将完成主塔封顶，比复工时计划工期提前约20天。本月初，大桥正式开启主桥钢桁架上部结构施工，当前主塔高度突破200米大关，捷报频传的白居寺长江大桥工地正如火如荼建设中。

(童作欣)

# 公司召开作风建设“十项要求”专题会

7月27日，为进一步推动全体员工纪律规矩意识再强化、执行落实力度再增强、工作质效再提升，公司召开作风建设“十项要求”再学习再领会再提升再落实专题会。公司党委副书记、纪委书记白杨主持会议，总部各部门助理以上人员及总部全体党员参加会议。

白杨对作风建设“十项要求”42条具体事项逐一进行了再解读。他指出，“十项要求”是二航局党委深入贯彻落实中央八项规定及其实施细则精神，进一步巩固

“不忘初心、牢记使命”主题教育和作风整顿成效，持之以恒加强作风建设、建立健全作风建设长效机制的重大成果，公司全体干部员工要统一思想、提高认识，严格执行、对照落实，不断增强转变作风的责任感和紧迫感，切实推动“十项要求”在公司落地生根。

随后，白杨对征集到的基层单位对总部各部门关于整治形式主义突出问题为基层减负的意见及建议进行了通报，他要求相关部门要根据基层反馈的问题进一步细

化工作目标，抓好优化整合，更加主动地了解基层困难和需求，进一步加强与二航局相关部门的沟通，全力配合二航局总部实现基层减负各项目标任务。

会议还对二航局党委近期下发的《中交二航局党风廉政建设责任制实施办法》、《中交二航局两级总部效能监督实施办法（试行）》和《中交二航局项目效能监督实施办法（试行）》进行了宣贯。

（公司监督部）

## 公司开展廉洁道德讲堂活动强化警示教育

7月20日，公司组织开展廉洁道德讲堂活动，邀请重庆市纪委第三监督检查室副处级纪检监察员刘鑫博士作专题讲学。公司党委副书记、纪委书记白杨，总部各部门负责人、总部全体党员及监督部全体人员参加讲座。

刘鑫博士以《把纪律挺在前面》为题，深入分析了全面从严治党背景下纪检监察机关执纪思想的转变、工作重心的转移，介绍

了监督执纪“四种形态”的提出、意义及实践，并通过大量发生在身边的违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律的典型案例，告诫公司党员干部要以案为鉴、对照自省，守纪律、讲规矩，正确对待手中的权力，做到心有所畏、言有所戒、行有所止。

白杨在总结讲话中指出，本次讲座中的各项真实案例具有很强的针对性和

现实意义，对进一步强化公司党风廉政建设，筑牢拒腐防变的思想道德防线具有十分重要的指导作用。他要求公司全体党员干部要通过此次学习进一步认识党风廉政建设工作的重要性和紧迫性，始终在思想上绷紧廉洁自律的弦，强化学习、提高站位、谨慎用权，以更加扎实的工作作风，为公司高质量发展贡献廉洁力量。

公司监督部（纪委办公室）

## 虚惊一场的桩基检测

“张庆，仪器设备都检查好了的吧？”“没问题，我们早点出发，怕晚了堵车。”公司测试中心工程师张庆和杨洪星今天又有外检任务，一大早又出发了。

今天他们要去重庆某港口执行桩基检测任务。仪器刚架好，施工方来了个人笑嘻嘻地说：“张工，把烟点上。”张庆挥挥手，“不用了，做事呢！”

屏幕上不断滚动着数据，检测工作有条不紊地进行着。太阳出来了，张庆擦了擦额头上的汗珠，从车后取出自带的矿泉水喝了几口，谢绝了对方提供的饮料。

眼看到了中午，对方单位人员走了过来：“张工，中午大家一起吃点便饭吧。”没想到张庆和杨洪星又摇摇头：“不用了，不远的地方有家面馆，我们简单对付一下就可以了，检测时间紧任务重，还有好多根桩没检呢。”对方看到怎样都请不动张庆和杨工，只得悻悻离开。

一碗小面下肚，张庆和杨洪星继续进行余下的桩基检测工作。他们要早些完成任务

赶回重庆主城，因为手上的不少检测报告又到期要出了，早点回去还能加个班赶紧出今天的报告。于是他们中午吃完饭顾不上休息就马不停蹄继续忙活了。

黄昏时分，眼看只剩下最后一根桩了，仪器屏幕的画面突然有些异常，旁边的施工方人员顿时紧张了起来。看着张庆他们对着闪烁的画面又在记录着什么，他急忙地说：“这样张工，今天一天太辛苦了，晚饭一定要留下尝尝当地特色，晚点走，或者明天一早再走。”“不用不用，最后一根桩了，马上就能结束了，明天还要出报告。”听完张庆的回答，对方单位人员对着手机若有所思。

收拾好仪器设备，张庆和杨洪星正准备上车，对方人员提来了一大包水果：“都是当地土特产，拿回家去尝尝吧。”再次拒绝后，张庆他们迅速开车离开，只留下那人有些不安的神色。

第二天，被检测单位人员怀着忐忑的心情打来电话询问报告结果如何，得知桩

检“合格”后，电话那头长舒了一口气。张庆说：“也许他们是以为没有‘招待好’我们才担心检测结果会出问题，其实他们想多了。”

原来，张庆和杨洪星发现最后一根桩出现异常后，已经按照检测规范当场又做了复检以及另外的检测辅助措施，当晚回到测试中心试验室后又和班子成员连夜讨论了异常情况的问题，反复确认数据无误才得出“合格”这一结论。大伙儿都说，这一个“合格”是靠数据说话的，是实事求是，更是公正严谨。

今年6月以来，公司深入开展廉政警示教育，其中测试中心结合业务重点将“严谨履职 在廉洁自律中当好质量卫士”作为教育主题。像张庆、杨洪星这样的检测工程师们，正在以点滴言行践行廉洁从业，在全员中掀起了一股廉洁新风。

（张慧玲）

## “码”上举报助力工人权益保障

对着帽子上的二维码一扫，便可掌握投诉举报的准确路径和维权方式。一旦有欠薪问题发生，确保投诉“有门”，在接到举报后，确保维权有助，从而使欠薪问题在萌芽阶段就得以解决。

“将讨薪二维码贴到工地，这是个好办法！”近日，余杭高架项目一线工人对这项新举措纷纷点赞。

自国家《保障农民工工资支付条例》颁布以来，余杭高架项目高度重视新规落实落地，牵头开发了“民工工资欠薪二维码扫描管理系统”，应用信息化手段最大程度实现实名制管理、欠薪风险管理及维权终端管理等。自此项目部架起了与一线工人之间的“连心桥”。

该系统是在总结以往经验基础上，结合法规要求和项目建设实际而开发，通过信息化手段助力项目管理。“我们出门打

工的，最怕干了活拿不到辛苦钱，也经常听说有的包工头卷款逃跑，工人讨薪无门的事。没想到项目部这么贴心，举报通道很方便，干起活来也安心了！”盖梁支架安拆的班组长蔡正荣说。

另一边，管理人员可通过该软件及时掌握农民工实名制管理、农民工薪资管理、农民工权益管理情况。项目工会主席刘创表示，将“讨薪二维码贴到工地上”，也使一些包工头不敢欠薪也不敢欠薪，只要一欠薪就会被工人举报，这种做法从一定程度上约束了其欠薪行为，相当于给他们套上“枷锁”，同时这也是鼓励民工理性讨薪。因为农民工一旦被欠薪，通过“讨薪二维码”向项目部举报后，项目部就会及时处理而且必须处理好，从而使“堵路讨薪”、“上访讨薪”现象不再出现。

“码”上举报，实名制是前提。在余杭高架项目，工人上岗三级教育、实名制登记后，软件核对身份证件、确保人员信息的准确，一人一码将正式生成；薪资管理是关键。项目总承包管理人员通过软件与劳动合同，掌握、核对每个施工队的班组人员工资信息，初步实现了人员进场、离场、工资“三合一”数据关联；权益诉求是根本：当发现薪资等合法权益受到侵犯，或项目建设过程中有不合规、安全隐患问题，工人均可通过扫描二维码，按步骤进行举报，简化了流程、减少越级信访等现象。

下一步，余杭高架项目将强化信息化管理应用，尤其是在民工工资保障方面持续加大投入，在管理上多用心，让工人们少操心，在高效推进项目建设的同时，建设好“暖人心”工程。（王妍 杨严）

## 龙潭长江大桥项目开展八一双拥活动

八一建军节之际，龙潭长江大桥LT-A3标项目党支部走访慰问驻地武警官兵，开展“双建双拥一家亲、拥军爱民砥砺前行”双拥八一活动，为驻地武警部队送去防暑降温物品，得到武警官兵一致点赞。

驻地武警邀请项目人员参观了营区内务，观摩了班排队列展示、格斗与单双杠

表演、障碍冲刺等，一个个姿势整齐划一，一句句口号气势如虹，一次次动作铿锵有力、勇猛无比，展现出武警部队严明的纪律、优良的作风传统。全员顿时响起雷鸣般的掌声，大家纷纷表示，要不断学习部队扎根基层、乐于奉献牺牲的崇高品质，在平凡的岗位上干出不平凡的事业来。

龙潭长江大桥工程是江苏省高速公路

网规划“十五射六纵十横”的重要过江通道与枢纽，其建设标准要求高、社会关注度高、施工难度大、技术要求高。通过开展双建双拥工作，项目党员干部不仅能够学习驻地部队管理模式，增强团队凝聚力和向心力，还能推进军地共建共荣共发展。

（陈克）

## 党旗在无人区飘扬

7月1日，新疆乌尉公路项目13名党员干部、3名入党积极分子，在阿尔金山举起右手面对鲜红的党旗，重温入党誓词。中交新疆乌尉公路包PPP项目YRTJ-04标段跨越阿尔金山无人区、罗布泊无人区，地处偏远，施工环境恶劣，物资匮乏。今年以来，项目部克服疫情影响，加紧施工组织，已实现七面峰隧道双线贯通，正在全力以赴实现完工目标。

（靳杰 易陈梅）



新疆乌尉项目党旗在无人区飘扬

## 闽侯二桥设立“临时银行” 集中为农民工办工资卡

7月14日，闽侯二桥项目通过设立工地“临时银行”的形式，集中为100多名农民工办理了工资卡。

在办理现场，项目部财务、劳资等人员首先按照劳务人员管理台账，对办卡人员进行现场核验，确保人证合一。随后与银行工作人员一同为农民工采集影像、验证身份信息、激活工资卡。此外，工作人员还现场为每位工友开通手机银行，方便他们第一时间查询工资信息。办卡后，工友们纷纷表示：“集中办卡既节约了时间又保证了工资按时按劳发放，集中办卡为我们解决了最大的顾虑。”

项目部自进场以来，按照《中交二航局劳务工人管理办法（试行）》，成立农民工工资管理领导小组，设置农民工工资专管员，建立农民工人员档案，及时掌握了劳务人员动态信息。通过在劳动部门备案的农民工工资专用账户，项目部直接向农民工按时足额发放工资，切实维护了农民工合法权益。截止当前已累计办卡400余人次。

（于航）

## 新生街道禁毒宣传讲座 走进忠县新生港项目

7月10日，重庆忠县新生港项目邀请新生街道社区戒毒社区康复办公室工作人员到项目部开展禁毒宣传讲座，项目部共计30余人参与。

新生街道社区戒毒社区康复办人员从毒品的含义、分类、毒品原植物、传统毒品与新型毒品的区别、毒品与药品的区别、伪装毒品以及毒品的危害、如何预防和抵制毒品、案例分析等多方面进行了详细介绍。

项目员工通过学习，了解到鸦片、海洛因等传统毒品与冰毒、摇头丸等新型毒品在依赖主体、危害大小、犯罪方式上的区别，同时对罂粟、大麻、古柯等病毒原植物和“小熊饼干”、“奶茶”等伪装毒品也有了更深刻的认识，通过触目惊心的毒品犯罪案例，对毒品的极端危害性有了更直观的感受。

通过此次讲座，参与者充分认识到毒品对个人、家庭、社会造成的严重危害性，增强了禁绝毒品的决心和自我保护、遵纪守法意识，形成共同预防毒品、宣传毒品危害、为打击毒品犯罪助力的良好氛围。

（陈明波）

## 北口大桥项目举办《中华人民共和国民法典》专题讲座

为深入学习贯彻全国“两会”精神，学习好运用好民法典，7月20日，温州瓯江北口大桥项目邀请温州大学法学院副教授肖磊，为项目职工《中华人民共和国民法典》专题解读。项目管理人员、产业工人共计60余人参加讲座。

肖磊介绍了民法典编纂的历史背景、重大意义、主要内容和基本特点，并详细解读了民法典合同通则中的重点制度，选取部分民法典条文，结合近年发生的典型案例，对涉及合同、婚姻、继承、高空抛物等方面的突出问题进行深入分析，生动的讲解让员工们听得津津有味，受益匪浅。大家纷纷表示，将深入学习并积极宣传民法典。

本次讲座，使项目全体职工对《民法典》有了更深的认识，增强了全体职工的法治观念和知法、守法、用法意识，为维护全体职工合法权益，规避各类风险，促进依法治企和高质量发展提供了助力。

（刘大举）

## 弃土场开出格桑花

□ 谭凯

“弃土场的格桑花开了，五颜六色的很鲜艳。”随着“滴滴”的声音，一则消息和两张照片在九绵高速公路LJ22合同段项目微信群中传播开来，大家纷纷向身边的同事分享这一好消息。

在藏语中，“格桑”是“幸福”的意思，格桑花也叫幸福花，长期以来一直寄托着期盼幸福吉祥的美好情感。那么这象征幸福吉祥的格桑花怎么会开在弃土场呢？

时间回到2017年12月，成志宏和他的同事第一次来到九绵高速公路LJ22合同段，就被绵延的山丘和茂盛的植被所吸引，清澈的涪江水在山谷中静静流淌着，一种沁人心脾的清香在空气中弥漫着。

在这个甘肃小伙的印象中，家乡的山都是光秃秃的，除了石头什么也没有。在这里，他

和同事们呼吸着天然氧吧，饮用着山涧清泉，听着山中鸟鸣，感受着独特的风景。

随着工程不断推进，根据设计，项目路基和隧道施工产生土石方超过100万方，大量弃土需要场地集中堆放，但由于项目地处山区河谷，地形受限，加之线路横穿涪江水源二级保护区和大熊猫国家公园，属地环保要求高，弃土场选址迟迟未定。最终，在经过现场勘查、设计论证、方案报批通过之后，弃土场最终选在一片地势较为开阔的河滩地上。

但不久，随着雨季到来，弃土场也被推上“风口浪尖”。当地群众认为弃土场污染了涪江水，环保部门也曾下达限期整改令。看到这些，作为项目环保专员的成志宏坐不住了，他立即前往现场踏勘，发现弃土场是一个光秃秃的泥黄色小土包，表面无植被覆盖且与涪江河

道之间无隔断物阻挡，由于暴雨影响，将地表泥水冲向了河道。

为此，项目部多次召开专题会进行讨论，大家一致认为当务之急是如何稳固弃土场表面水土，有人建议在弃土场和河道之间修建泄洪渠，有人建议在距离河道较远的地方另选弃土场，还有人建议将此问题报告给建设单位让他们拿解决方案。大家众说纷纭，但最终都没达成一致意见。

正当大家为此一筹莫展时，成志宏率先提出“先挡后弃，防排结合”的方案，采用修建挡墙、周围泄洪沟以及播撒草籽相结合的方式稳固水土。大家围绕这个思路多番讨论后，一致决定先施工弃土场护脚墙、排水沟及沉砂池，再按1:1.75坡度分二级分层堆放碾压弃渣，两级间设置宽2米砼平台，一级边坡浇筑

C20砼实体防护，二级边坡喷播植草防护，以确保水土稳固，同时在顶部设置3%的单向坡，边坡铺设塑料排水管道至底部排水沟，方便排水泄洪。通过此番努力，弃土场水土保持住了，格桑花也就有了生存的栖息地。如今这个往日的泥黄色弃土场摇身变成五颜六色的自然景观，人与自然和谐共生的画面在这里上演。

为表彰项目部在环保工作做出的贡献，在今年开展的绵阳市2020年“十佳环保卫士”评选活动中，成志宏被提名为候选人；中交二航局第二工程有限公司也在全市68家参选企业中脱颖而出，作为唯一的工程企业成功荣获绵阳市第二届“十佳环保企业”。如今的九绵高速LJ22合同段，各项施工正在高效推进，就像弃土场的格桑花一样充满着希望。

## 红果与雀鸟

□ 李丹

我和胖子正在大堤上消食，忽然听见王大厨的声音，转头就见大厨和金春骑着小摩托飞驰而来。一见是我们就挑起他的眉毛喊道：“走！接李子去。”随后便和他的小摩托一起消失在我们的视野里。我和胖子一脸懵懂地对视，这李子不是川渝特产吗？江苏什么时候也能种李子了？

心里困惑，脚步却很诚实，必须得去看看热闹了。

前面路口转弯，往三江口工业园走几步就找到他们了。王大厨和金春正在研究这红色的小果子，到底能不能吃。这李子很小，红红的，果子表面覆盖了一层白粉，和川渝的李子倒是特点一致。只是这个头实在是小得可怜，跟我的拇指差不多大。看了半天，大厨还是决定亲口尝尝，味道稍稍酸涩，估摸

着还有几天才能成熟。虽然果子不好吃，但大厨的兴致却很高。看着地上掉下来的果子，我也不好说这观赏性的水果估计是“熟”不了，让他空欢喜一场。

呱呱呱，只见大厨手里抓着一把李子，弯着腰，眯着眼睛两个眉毛纠结在一起，一个劲地想把嘴里的李子赶出来。这李子吃一颗有点涩两颗就是太涩了，一伙人捧着肚子笑了好一通。这时候对那个李子真是一点兴趣都提不起来了，全跑了。

既然转弯就换个方向绕回去吧，从这边走过去会遇见一个60米左右的高压电架，站在高架的正下方往上看再一次感受到那张高空作业工人吃盒饭照片的震撼。欲戴皇冠必承其重，没有谁是容易的。

江苏的绿化一直做得特别好，即便是这样的工业园，绿化带也至少有五米宽，生态环境好了还能撞见野鸡什么的，今天天色尚早，野鸡是没见着，喜鹊倒是看见好几只。我想比风更自由的就是他们了。

突然就有种回到小时候的感觉，有小山坡有石板路，学校下面的田里水稻刚抽出了绿芽，风一遍一遍地压弯了他们的头，几个小朋友欢欢喜喜地在下课的路上嬉笑追逐。那个时候的快乐很单纯，有可能是一颗拉丝糖一个瓶天府可乐。书包虽重但是那每天背起是我们的未来，小时候不懂的长大后能明白也是好的。回忆总是悠长的，心情大好！回去继续加个小班吧。

人的一生珍贵的东西是什么呢？我觉得是那些为自己而活的日子。

## 母亲是一种岁月

□ 徐承琼

常言道：“养子才报父母恩。”孩子大了，才明白当父母的不容易。母亲已经70多岁了，身体大不如以前，年龄渐长，对母亲的想念更是深切了。恨不得每天陪在她身边，好好跟她说说。

记得小时候家里条件有限，母亲会给我们炒玉米、胡豆、黄豆之类的食物给我们当零食解馋，母亲炒好了会用筛子给我们平分好，让我们自己选一个，让我们懂得什么是公平。

如果是一个水果，就平分几等份，一起吃，让我们懂得什么叫分享，还跟我们说：“大伙吃了大伙香，一人吃了烂牙腔。”

每天晚上母亲都会给我们洗脚，并教我们唱儿歌“小蜜蜂，采蜜忙，不爱劳动，不学习，我们大家不爱它。”让我们懂得热爱劳动是很光荣的事情。

红薯出来的时候，母亲每晚就会给

我削一个红薯当水果吃，玉米成熟的时候，母亲收割玉米的时候，会找一些甜的玉米杆给我当甘蔗吃。现在想想还是那么香甜。

上小学的时候，每晚母亲忙完了都会一边陪我写作业，一边给我们做鞋子，让我们感受到什么是陪伴。

住校读书了，母亲会把最好的留到我们回家吃，记得有次留的月饼因时间太久都长虫了，母亲都没舍得吃，让我们懂得什么是思念。

上班了，回家次数少了，每当有好吃的，打糍粑了，杀年猪了，母亲也会电话里说，给你留着呢，等你回来吃。让我们懂得什么是牵挂。

《朗读者》里有一句话：“年少的时候，父母选择用适合的爱引导我们；年长之后，我们却选择了用疏远的爱回馈父母。”

因工作的原因，跟着工程建设队伍四处奔波，回家次数屈指可数，只有春节时间多一些，可是假期来的总是那么快，每次回家看到母亲又添了白发，皱纹也增加了，步履蹒跚了，才发现母亲已经老了。离别的时候，母亲送了好远好远，我是不敢回头望，怕自己的眼泪会掉下来。只听到母亲说：“别等到过年才回啊，别等到过年……”听完那句话，我不禁鼻子里一阵算，真想立马回去。

母亲是一种岁月。每一缕白发，每一道皱纹，都象征着岁月的无情，记载着岁月的沧桑。母亲是一种岁月。因为在人世间忍受最多苦难、咽下最多泪水、包容最多无知、体贴最多心灵的是母亲，是伟大的母爱。

岁月如歌，母爱无限……

爷爷给我唱着牛歌儿，或给我念诗、讲故事，我看着天上的星星像是碎了一河的镜子碎粒泛着光，一闪一闪的，那么大、那么亮……

有次妈妈去参加宴席，回来时提着办席主人回赠的几个包子馒头。我吃的是豆腐葱花包，那简直是人间美味。

两三下入了肚，吵闹着还要。宴席主人家离我们很远，要翻两座山才能到。我赖在地上撒泼，妈妈没办法，只能带我去拿。

那时小不丁点儿的我一拽一拽地走在妈妈前面，遇到高的石坎还上不去，妈妈边走边护着、提着我。

我们穿过屋前摇曳的竹林，跨过田边潺潺的小溪，走在田坎边的绿色小径上，小小的脑海里已浮现出香喷喷的葱

花包……

可是妈妈到田间抱起一捆玉米秆就让我和她回家喂牛，被骗的我眼泪鼻涕一把抓，一个人继续向着包子的方向进发。

妈妈扛着玉米秆转过身来，大声叫：“仔仔，天都黑了，明天我们再去拿，天黑后树林中的野猫子专吃不听话大哭的小孩子。”

我吓得不敢动站在原地继续哭，但牙隙里残留的葱包的余味还逗得我直流口水。我不服气便拿石子砸草丛，突然飞出很多带翅膀虫子，我吓得奔向妈妈，可突然感觉鼻孔好痛，我扯开嗓子边跑边哭，跑到妈妈怀里说鼻子疼，妈妈看着乱飞的土蜂，抱着我就跑，跑开后立即把我放下来。

妈妈捏着衣角把我的鼻涕眼泪粗略地揩了一下，焦急的眼神心疼地仔细检查我的鼻子。她一边责备我不听话一边心疼地歪着脑袋帮我吧鼻涕擦出来，然后用力吸着我的鼻孔，吸一口再吐一口，一直吸到我鼻涕都快干了。我还撕心裂肺大哭，妈妈又气又笑又心疼地说：“吸的我满口鼻涕，你还哭个没完了，乖，我们先回去。”我疼的直哭，也不想包子了，鼻子都肿成了包子。

妈妈背着抽泣的我回家，一路上风儿吹，蚩蚩吱吱地叫，青蛙也在田间扑通扑通地跳着呱呱叫。

到家时我已睡着了，梦里听松风，闻花香，看流岚，最让人魂牵梦绕的还是那遗憾的葱包的味道……



廉韵砺初心  
庚子年夏魏强画

廉韵砺初心 绘画 李魏强

## 故梦拾遗

□ 戴维

我出生在一个普通的小山村，自然，童心里全是山。童年的季节是没有风的，像满山遍野的树木纯绿，像天空蔚蓝的流云，轻轻地、静静地飘过山里的天空。

我四五岁时，妈妈刚刚教会我写家人的名字和一二年级的生字。

我已忘记那天为何事她批评的我不开心，我便在厨房门上用粉笔画：妈妈是个坏人。下午妈妈回来后沉着脸，问我知道错了。我一看便知大事不妙，还没等妈妈操起“家规鞭”，撒腿就跑，妈妈忙着做晚饭追了我几步便回去喂猪了。

我妈妈是村里出了名的“铁匠”（家教严）之一，要免于这顿修理，可能有点难。我躲在院墙边探着脑袋瞅着妈妈走进厨房割猪草，才悄悄拉下牛圈棚上爷爷给我编的竹背篓，到门前的田地里打（割）猪草，打（割）了大半背篓，才怯怯地回家。

妈妈提着猪食桶准备喂猪，我既兴奋又下意识地和她保持一定的距离，并展示我的劳动成果：“妈妈，你看我打猪草了。”妈妈看我稚嫩脸颊露出怯意的微笑，她好像忘了要修理我一般，夸我乖巧懂事，懂得心疼人。得以如释重负的舒一口气，我将背篓放下，靠在爷爷充满烟草和汗液味的怀里撒娇，让爷爷教我念诗，我们一起等待吃晚饭。

一家人吃过晚饭，妈妈织着毛衣和家人一起看电视，爷爷带着我出去乘凉。

静谧的山村偶尔能听到几声犬吠、牛铃声，从谁家传出的大笑声，大人教训孩子的斥责声，或哪家洗碗铲锅的摩擦声……