



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

□ 中交二航局第二工程有限公司主办

渝航之新

YUHANG INSIGHT

2021年3月31日

第 350 期

□ Http://www.cscec.cn

内部资料 免费赠阅

振奋人心！国务院国资委党委书记、主任郝鹏调研中交二航局讲话精神在北口大桥引发强烈反响

国务院国资委党委书记、主任郝鹏于3月27日到中交二航局调研，并通过生产指挥中心连线温州瓯江北口大桥项目，详细了解大桥建设、安全生产、科技创新等情况。

连日来，中交二航局北口大桥项目部全体员工倍感振奋，迅速掀起学习郝鹏调研二航局讲话精神的热潮。通过召开专题会，项目管理团队紧密围绕如何贯彻落实郝鹏调研讲话精神建言献策、畅谈感言。

“建功瓯江党旗红，这是世界首座三塔四跨双层桁架梁悬索桥，建设难度大、科技含量高，我们将按照郝鹏书记的要求，以开展党史学习教育为契机，将党史学习教育转化为攻坚克难的力量，安全高效完成2021年建设任务。”北口大桥项目党支部书记向自立说。

“温州大桥、洞头大桥、大门大桥、南口大桥……”提起二航局在温州承建的桥梁，北口大桥项目部副经理张平如数家珍，“郝鹏书记强调要担起央企责任，更

好服务地方经济社会发展，我们将以大桥建设为契机，做强项目、深耕市场，为温州基础设施建设再交一份漂亮答卷！”

针对北口大桥项目特点，二航局技术团队自主创新研发智能取土设备和智能监控平台，攻克了超深淤泥地质环境巨型沉井下沉的世界性难题。目前正在进行的上部结构施工，首次采用标尺索股架设法和AI智能视觉识别测量技术，实现全天候主缆施工控制。

负责上部结构施工的项目部技术负责人郝冰说：“郝鹏书记强调要强化科技创新，我们要以北口大桥信息化、数字化、智能化技术研发应用为契机，推动大桥建设更加绿色、更加优质、更加高效，打造桥梁精品，努力形成引领行业的智能建造成套技术成果。”

下方是滚滚瓯江，脚下是镂空的猫道。在施工现场，中交二航局建设者们行走在天路一般的施工便道上进行主缆架设作业。

北口大桥高空作业安全管控压力大。项目部安全负责人杨胜刚表示，将按照郝鹏书记强调的要坚持底线思维的讲话要求，进一步严格高空作业防护、临时结构隐患排查、工人安全防护用品佩戴等安全管理工作，认真落实安全积分制管理、BIM全员信息化管理等举措，为确保建设者生命安全，打造国家精品桥梁工程保驾护航。

在认真学习了郝鹏的讲话后，项目部长李邦军感叹道：“能参与北口大桥建设是职业生涯的一件幸事，必将更加全身心地投入到大桥建设中，为建精品工程不懈奋斗。”

郝鹏调研讲话在中交二航局北口大桥建设者中引发了强烈反响。大家纷纷表示，将立足岗位，认真履行职责，把大桥建设的每一件事情做好，凝聚成“品质北口、匠心智造”的强大力量，为国家争光，为民族争光，为人民造福，以优异成绩迎接中国共产党成立100周年。

(申腾武)

浙江省总工会党组书记、常务副主席张才方调研北口大桥

3月9日，浙江省总工会党组书记、常务副主席张才方到温州瓯江北口大桥项目调研。温州市人大常委会副主任、市总工会主席张洪国，温州市总工会党组书记、常务副主席程龙凤参加调研。

张才方来到北口大桥建设现场，在南塔施工平台听取了项目负责人关于项目联合工会、产业工人改革、立功竞赛、劳资管理等方面的工作情况汇报。随后，张才方参观了北口大桥建设展示厅、产业工人园区、工会服务中心等，了解了项目工会工作成果。他赞叹北口大桥建设气势宏伟，对产业工人充满人文关怀，基层工会工作成效值得肯定。

张才方强调，“保企业稳就业，民生就有保障。”维护劳动关系对社会和谐稳定具有特殊意义，基层工会要提高政治站位，增强使命担当，发挥组织优势，落实责任，着力稳定劳动关系，维护职工队伍稳定，切实保障广大职工合法权益。

(郭孟春)

中交二航局党委书记、董事长由瑞凯到龙潭长江大桥项目调研

3月24日，中交二航局党委书记、董事长由瑞凯到龙潭长江大桥项目开展工作调研。

由瑞凯实地检查了龙潭长江大桥南塔塔柱施工等作业点，指导项目部扎实做好施工生产、项目管理等工作，并协调解决项目建设中遇到的困难问题。

由瑞凯听取了项目负责人的工作情况汇报，并就做好下一步工作提出三点要求：一是要积极发挥片区优势，片区内各项目加强优势互补，提高生产经营效率；二是切实提升运行质量和发展质效，通过一体化智能筑塔机应用推进创新引领，打造项目标杆；三是要积极推进新中引桥标的各项筹备工作，优质、快速推进引桥建设。

(潘卫)

公司主要领导赴浙江交工集团参加座谈交流

3月3日，公司党委书记、董事长杨绍斌，党委副书记、总经理姚笛一行，赴浙江交工集团股份有限公司（以下简称“浙江交工集团”）参加交流座谈会。浙江交工集团领导邵德良、浙江交工大桥梁分公司总经理王海峰等出席会议。

座谈会上，杨绍斌介绍了公司发展实力及主要业务领域。他指出，公司始终高度重视在浙发展，将进一步发挥在工程施工、技术创新、精益运营等方面的优势，与浙江交工集团持续夯实合作基础，实现资源共享，深耕浙江区域市场，共创合作共赢新局面。

邵德良对杨绍斌一行的到访表示欢迎，并对公司一直以来给予浙江交工集团的支持表示感谢。他希望浙江交工集团与公司进一步深化交流合作，探索合作模式，建立合作机制，充分发挥各自优势，有效拓展市场空间、经营领域，推动共同发展，实现合作共赢。

(周思青)

中交联合体中标重庆轨道交通18号线北延工程

3月4日，由中国交建、二公局、二航局、一公局集团、中交路建组成的联合体中标重庆轨道交通18号线北延工程施工总承包项目，中标金额约42.1亿元，工期1460日历天。此次中标是中交集团首次进入重庆轨道交通市场。

重庆轨道交通18号线为串联重庆渝北、江北、南岸、渝中、九龙坡、巴南、大渡口的快速轨道交通骨干线路，线路全长约58.9公里，设站38座。其中18号线北延工程地跨重庆市渝中区、九龙坡区，东起小什字站，西至18号线工程富华路站，线路全长约10.6公里，均为地下线，共设8座车站，均为地下站，其中包括3座换乘车站。

18号线北延工程建成后，将进一步加密渝中区轨道交通线网，填补渝中半岛下半城的轨道空白，促进区域经济社会发展。

(杜才良)

党史学习教育 公司召开党史学习教育第一次推进会



3月29日，公司召开党史学习教育第一次推进会。会议的主要任务是深入学习贯彻习近平总书记在党史学习教育动员大会上的重要讲话精神，贯彻落实国务院国资委党委、集团党委、二航局党委工作要求，推动公司党史学习教育走深走实。公司党委书记、董事长杨绍斌出席会议并讲话，公司党委副书记、纪委书记白杨主持会议。

公司党委委员、副总经理黄朝晖首先传达了习近平总书记在党史学习教育动员大会上的重要讲话精神、党中央《关于在全党开

展党史学习教育的通知》精神和二航局党史学习教育动员部署会的内容和要求。

白杨宣读了《公司党委关于开展党史学习教育的工作方案》以及《公司党史学习教育工作清单》，工作方案围绕习近平总书记关于党史学习教育的总要求和二航局党委统一安排，提出了九个方面重点任务。

杨绍斌就贯彻落实总书记重要讲话精神、党中央部署要求，以及国资委党委、集团和二航局党委工作安排，从三个方面对公司党史学习教育工作提出了要求：一是要提高政治站位，深刻认识党史学习教育的重大

意义，自觉把思想和行动统一到总书记重要讲话精神 and 党中央决策部署、上级党委工作安排上来；二是要锚定目标，系统把握党史学习教育的主要任务，坚持“学史明理”，坚持“学史增信”，坚持“学史崇德”，坚持“学史力行”，按照“六个进一步”的要求，深入扎实开展党史学习教育，不折不扣把各项任务落到实处；三是要担当责任，认真落实党史学习教育的工作要求，做到组织领导到位、督促指导到位、方向引领到位、宣传引导到位。

杨绍斌强调，公司两级党组织要以党史学习教育为契机，把学习党史同总结经验、观照现实、推动工作结合起来，同解决实际问题结合起来，教育引导公司党员干部学党史、悟思想、办实事、开新局，努力把学习成效转化为工作动力和成效，奋力谱写公司高质量发展新篇章，为集团全面建设具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业，为二航局打造高品质建筑业一体化服务商贡献智慧和力量，以优异成绩庆祝建党100周年。

白杨就进一步贯彻落实本次会议提出三点意见：一是认真学习传达，切实提高思想认识和政治站位；二是突出工作重点，准确把握党史学习教育着力点；三是压紧压实责任，确保学习教育抓出实效。

(党委工作部)

公司召开2021年经营工作会

3月29日，公司召开2021年经营工作会。会议的主要任务是认真贯彻落实中交二航局2021年经营工作会议和公司2021年党的建设工作等系列会议精神，总结成绩、分析形势、明确思路，确保2021年经营目标实现，确保公司在“十四五”发展开好局、启新篇。

会上，公司党委副书记、纪委书记白杨首先传达了二航局经营工作会议会议精神，宣读了公司对2020年度市场开发先进单位和个人表彰决定。

公司党委书记、董事长杨绍斌作了题为《聚焦“三重”开新局，精准营销谱新篇，以高质量经营推进公司高质量发展》的讲话。他强调，今年是中国共产党成立

100周年，是“十四五”开局之年，也是开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一年。面对新形势、新变化、新挑战，做好全年经营工作，不仅关系到公司年度目标的实现，同时对公司在“十四五”期间起好步、开好局意义重大。面对新形势新任务，他对做好公司2021年经营工作提出明确要求：一要精研政策，与时俱进抓机遇；二要完善体系，激发动能谋发展；三要找准策略，聚焦重点精发力；四要提升能力，全力以赴提质效；五要坚守底线，合规经营控风险。

公司副总经理曾广彬作了题为《勠力同心拓市场，一心一意谋发展，以高质量

经营助推公司高质量发展》的经营工作报告，通报了公司2020年经营工作完成情况，分析了当前市场形势，就全面完成2021年度经营目标任务做了工作部署。

公司党委副书记、总经理姚笛作会议总结，就贯彻落实会议精神提出具体要求：一要深入贯彻属地化建设，支撑区域业务强劲增长；二要强化经营路径，聚焦“三重两大两优”经营战略；三要高效实施投资引领，促进自身可持续发展；四要完善制度体系建设，夯实业务发展基础；五要强化诚信体系建设，以“大诚信”支撑“大经营”；六要强化经营风险防控，确保经营工作全面受控；七要强化人才培养，提升经营队伍活力。

(易淑蓉)

责任编辑 谢笔浩

超级工程深中通道伶仃洋大桥东索塔突破200米



3月26日，随着第38节塔柱混凝土浇筑完成，深中通道伶仃洋大桥东索塔突破200米，东索塔施工进入封顶最后冲刺阶段。

深中通道是集“桥、岛、隧、地下互通”为一体的超级跨海集群工程，伶仃洋大桥为项目控制性工程，主跨1666米，主塔分为东西索塔，各高270米，相当于90层楼高，建成后将是世界最大跨径海上钢箱梁悬索桥、世界最高海中大桥。

深中通道采用东隧西桥方案，全长24公里，建成后将是粤港澳大桥、南沙大桥后，为粤港澳大湾区建设构筑的又一重要交通大动脉，将有力推进珠三角经济、交通一体化及转型升级。中交二航局承建的S04合同段主要内容包括伶仃洋大桥东索塔、东锚碇、上游侧主缆架设、钢箱梁安装、东泄洪区非通航孔桥下部构造，线路全长3973米。

东索塔塔柱共分48次浇筑，设计混凝土

土量约5万方，钢筋用量7400吨。东索塔塔柱钢筋采用直径40毫米和32毫米的主筋，塔柱断面八边形截面随着高度增加不断收分变化，对钢筋接头对接精度带来巨大挑战。项目团队研发钢筋网片预制、装配化拼装成型、整节段吊安工艺，从网片制作、吊装、运输、部品拼装、整体吊装、调位等各个环节全程监控，严格控制网片加工精度、成型后各个关键尺寸，保证部品钢筋顺利对接安装，单个节段钢筋安装时间不到30小时，大幅提高部品钢筋施工工效。

中交二航局以“工厂化生产、装配化施工、智能化控制”为总体思路，提出将桥塔高空现场施工打造为“竖向移动工厂”，打造了一体化智能筑塔机。通过一体化筑塔机的应用，塔柱爬升工效达1.2米每天，相比传统爬模工艺提高1.5倍。智能养护系统使塔柱混凝土达到工厂内标准化养护条件，节约养护时间7天，且塔柱质量达到设计要求。同时该设备还减少了作业人员40%左右。

目前伶仃洋大桥非通航孔引桥施工、锚碇填芯大量混凝土浇筑已全部完成。东索塔预计今年6月将完成封顶。

(张政 火东俊)

国内首台智能化深槽入鞍机器人在北口大桥正式投用

3月20日，中交二航局承建的温州瓯江北口大桥（以下简称“北口大桥”）中塔索股入鞍机器人成功安装，并顺利完成首根索股入鞍，标志着国内首台智能化深槽入鞍机器人在北口大桥正式投入使用。

北口大桥中塔创造性地设计为混凝土刚性塔。为解决刚性索塔带来的索股滑移问题，中塔主索鞍首次采用深槽索鞍，然而深槽索股入鞍是该项目建设面临的一项重大难题。索鞍最大深度达929毫米，索鞍中间设置竖向隔板，索股宽度与竖向隔板之间仅有1.6毫米富余空间，若采用传统入鞍方式，不仅操作十分困难、工效低下，且容易引起散丝、鼓丝等质量问题。

为解决传统工艺将索股“砸”入索鞍产生的跳丝、乱丝问题，由中交二航局技术中心牵头，北口大桥土建四标项目部参与，共同研发了梳齿型主索鞍深槽入鞍设备（以下简称入鞍机器人）及配套施工工艺。入鞍机器人创造性地采用了液压顶杆作为机械手，通过液压顶杆将索股“推”进索鞍，整个过程平稳可控。

为保证索股入鞍质量，在机械臂下方设计了行走小车，通过行走小车“托住”索股，在入鞍前再次进行索股整形。此外，机器人还配备了激光瞄准镜—3D激光扫描视觉识别系统，通过该系统可将鞍槽内索股钢丝图像传输到电脑，同时对图像进行视觉识别，智能判断索股入鞍质量，一旦索股钢丝出现错乱，可马上声光报警。与传统人工入鞍方法相比，采用入鞍机器人的入鞍质量得到显著提高，入鞍工效提高将近30%。

目前北口大桥上部结构进入施工关键攻坚期，入鞍机器人的成功应用，配合国内首创标尺索股架设施工工艺，将大大提高主缆架设精度和效率，为大桥早日建成提供重要保障。

(申腾武 刘大举 华晓涛 彭志辉)

建设提速，白居寺长江大桥项目掀起大干快上热潮

阳春三月，重庆白居寺长江大桥工程项目正如火如荼施工，各个施工区域呈现一片热火朝天的景象。

3月26日，在主桥钢桁梁架设现场，12台大型起重设备、11台运输设备一刻不停地运转着，170余名工人正紧锣密鼓进行主桥钢桁梁架设作业。

大桥西岸陈家阁立交现场，排成长龙的土石方运输车缓缓驶出施工现场，路边雾炮机正对着扬尘“狂吼”，一条平坦的大道正朝着远处的主桥“生长”。

大桥东岸的东引道-太阳岗立交处，数十台起重设备满负荷运转，混凝土罐车、转运材料货车不停穿梭于此。400余名工人分布在865米长的东引道主线及12条匝道作业点附近。

白居寺长江大桥项目是中交二航局在重庆投资的首个大型桥梁PPP项目。项目因受基础移交、新冠疫情和特大洪水等影响，工程进度比原计划滞后143天。2021年初，公司专门组织召开项目工期分析专题会议，决定在确保安全、质量前提下通过增加资源配置、优化施工方案、出台薪资激励政策等措施克服工期滞后带来的不利影响，确保项目按照合同履约目标



如期完工。

节后复工以来，全线1000余参建员工奋战在一线，接连取得东引道立交B匝道桥第二联墩身混凝土浇筑和主桥P7主墩钢桁梁标准节段施工至12#/18#节间的节点目标胜利。当前，主桥钢桁梁架设单个作业面平均7天完成一个节间，单节间钢桁梁架设工效较年前加快3天；陈家阁立交

土石方外运速度达4000方每天，较年前外运速度翻倍；东引桥及东引道立交多点开花，7个部位现浇箱梁同时作业，项目土建产值进入创收快车道。

按照计划，今年8月白居寺长江大桥主桥将完成合龙，10月项目将具备交工验收条件。

(童作欣)

东莞港湾大桥主缆完成架设

3月4日下午，随着最后一根主缆索股的架设，由中交二航局施工的东莞港湾大桥主缆全部架设完成，标志着该项目2021年复工复产首战告捷，为大桥今年年底通车奠定了坚实基础。

东莞港湾大桥总长2.922公里，为五跨双塔钢箱梁自锚式悬索桥，主跨320米。大桥采用“先缆后梁”施工工艺，为目前国内最大跨径“先缆后梁”自锚式悬索桥。主缆是悬索桥重要的五大件之一，东莞港湾大桥共设两根主缆，主缆索股采用了镀锌铝合金高强度钢丝，单根主缆有37根索股，每根索股包含91丝直径5毫米的高强度钢丝。单根索股长约656米，重约9.2吨。

从首根索股架设到主缆架设完成的一个月内，项目团队克服了超高空作业环节多、安全风险程度高、航道管控严等施工难题，不断优化技术方案，严格执行质量标准，有效保证各工序顺畅衔接，按时按量完成主缆架设。主缆的成功架设，也标志着该自锚式悬索桥“先缆后梁”工艺取得阶段性成功。

东莞港湾大桥是东莞市重要的桥梁工程和城市景观工程，建成通车后将形成港湾新城、立沙岛精细化工业园区与沙田镇中心直线相连的布局，对沙田镇经济发展起到至关重要的作用，对推进国家战略开发“粤港澳大湾区”发展将产生重要影响。(王坤)

龙潭过江通道工程LT-A7标段主体工程正式动工

3月18日上午，随着大堤围护桩19号桩基的开钻，标志着龙潭过江通道工程LT-A7标段主体工程正式动工。

龙潭过江通道位于南京长江四桥与润扬大桥之间，北岸连接扬州仪征市，南岸连接南京市、镇江句容市，主桥采用主跨1560米钢箱梁悬索桥。其中LT-A7标段主要施工内容包括龙潭过江通道南引桥、南岸接线范围内的桥涵、路基、地基处理、边坡防护与排水工程施工等，南引桥长2146米。

在桩基开孔，前项目部多次组织召开研讨会，从不同角度对每个工序进行深入研究分析，科学选择施工工艺，合理编制方案，确保了首根桩基顺利开钻。南引桥施工的正式启动，为下一步引桥工程全面打开局面奠定了基础。目前，项目办公驻地、钢筋加工厂等已同步建设。

中交二航局分别承建了龙潭过江通道工程LT-A3标段和LT-A7标段。其中LT-A3标段主要包含跨江大桥主桥南塔基础和塔身施工等。目前LT-A3标段已完成主塔首节塔柱施工。

龙潭过江通道建成后，对沿江经济带发展战略，推动扬子江城市群、宁镇扬一体化发展、提升南京首位度、加快构建综合立体交通走廊、完善高速公路网络、促进城镇化发展等具有十分重要的意义。项目预计在2023年建成通车。(潘卫)



当！当！当！一阵阵铁锤声在桥上响起。一位工人正在敲击套在中支腿锚固螺栓上的扳手。“锚杆都敲紧喽！仔细检查一下后中支腿锚固好没有，锚固系统都检查好，马上要过跨了。”3月中旬的一个清晨，温州瓯江北口大桥南引桥施工现场，对讲机中传来了提醒的声音。

远远望去，南引桥状如一条长龙，从陆地上向着广阔的瓯江延伸。两台架桥机坚守在各自“岗位”上，在一群建设者的操作下稳步推进。温州瓯江北口大桥，全长7.913公里，跨越瓯江的主桥长2090米，位于陆域的南引桥长约2600米。南引桥的架设，采用两台JP2000-50架桥机。负责这两台架桥机运转的队伍便是——北口大桥架桥队。

为保证架桥机一直以最高效率运行，他们两班倒，每班工作时间长达12小时，中午别的队伍正在休息时，他们却依然马

不停蹄加干。“安全你我他，平安靠大家！加油！加油！加油！”的口号响彻瓯江北口河畔，大家怀揣着激情，开始了一天的奋斗。

张涛作为二号架桥机的一名班长，带班组时十分注重细节。“你们抹胶时要注意靠近张拉孔时少抹点，留点空隙，否则一张拉胶会自动蔓延过去，别图省事全抹上，一张拉胶就进张拉孔，到时穿钢绞线又穿不进去要开仓。”“张拉时注意控制好拉力，40兆帕多点就好，别拉到50兆帕去了，也别拉得只有30兆帕，太高了不行还危险，太低了强度不够，到时返工辛苦的还是自己”大家每天都可以听见他对各位同事的嘱咐。

笔者问他“为什么每天都要嘱咐一下他们呢？是因为有新工人来了吗？”“不是，道理都懂，但是有时候人做着做着就开始图省事，所以就要时时刻刻提醒他们，每个提醒以前都是有相关经验教训的。”

刘世洪是一号架桥机的一名普通工人，初次见到他时他满身油渍，正忙着维修穿心式千斤顶。作为一名专业维修架桥机液压系统的工人，他的工作性质决定了

必然要与油污打交道。他的手特别巧，两个细钢筋，一根凿子，这么简单的工具便能轻松打开穿心式千斤顶的定位螺母，然后用无尘清洁布一擦，手腕一转，内部油污就被擦去了，轻松一提将内部的堵头与活塞取出来，更换好中间的密封圈，加上放油整个过程不到一个小时。接着刘世洪便收拾好工具去忙其他事务去了，颇有一番“事了拂衣去，深藏功与名”之感。

“这个工作关键在什么？”刘世洪回答道：“一个是要熟悉这些设备结构，知道坏在什么地方，另一个就是要经验的积累，根据经验判断故障坏在什么地方，然后根据这个选择合适的工具与维修方式。这些设备啊，每个容易出哪些问题都要十分熟悉，维修就是要以最快的速度解决问题，不然耽误的就是整个队伍的速度。”

一号架桥机工长朱代祥，为保证架桥机横移按计划进行，从下午三点一直忙到第二天早上十点；面对各种技术难题，哪怕凌晨三点时接到电话也会立马从床上爬起来赶赴现场。

“架桥队这么累为什么不选择轻松一些的工作呢？”朱代祥说：“人嘛，肯定是在世界上留下点什么，我想参与一些大工程，特别是修桥，这是积德的事，你看这一座桥架起来了，这么大的江，人也

能过去喽，过去想都不敢想。”一号架桥队在他的带领下，通过新工艺实施，加上大家齐心协力，最终实现了一月四跨有余的速度（架桥机设计为15天一跨），更创造了最快单跨完成时间6天的记录。令人不禁感叹“不愧是造桥梦之队！”

瓯江之畔，灯火通明。这一群可爱的人，还在不停地忙碌着。一侧是万家灯火阑珊，一侧是架桥机的亮如白昼，而中间则是那转眼间出现的一跨跨完整的桥梁。

(雷佳旭)

公司承办“中国梦、劳动美”重庆市交通建设系统职工歌唱比赛（晋级赛）



3月26日，由重庆市交通建设系统工会（以下简称“交建工会”）主办，公司承办的“中国梦、劳动美”职工歌唱比赛（晋级赛）在重庆举行。来自交建工会各成员单位共计50名参赛选手同台竞技，展现职工风采，为中国共产党建党100周年献礼。

选手的预赛选拔工作，并安排蓝马甲志愿者做好晋级赛前的准备工作及赛中的服务工作。

晋级赛采用现场清唱形式，由50名选手中决出10名进入决赛。上午九点，随着一曲宛转悠扬的《再唱山歌给党听》，比赛正式拉开帷幕。参赛选手个个精神饱满，通俗、流行、美声各种演唱方式轮番演绎。《我爱你中国》《红旗飘飘》《在那桃花盛开的地方》一首首熟悉的歌曲将现场氛围推向高潮。参赛选手用发自内心的声音，唱出了对党和祖国深深的热爱之情。经过一天紧张激烈的角逐，公司参赛选手周林刚、李智、陈映宇分别以第一、第六、第七的好成绩进入决赛。

本次比赛旨在展现重庆市交通建设系统职工风采，歌颂建党百年辉煌成就，坚定广大职工永远跟党走、奋进新征程的信心和决心。通过晋级赛选拔的10名选手将于4月初进行决赛。

（范彬宇）

北口大桥项目开展党史主题党日活动

3月27日，温州瓯江北口大桥党支部组织全体党员、入党积极分子等20余人前往温州江心屿革命烈士纪念馆开展“重温革命历史、坚定时代信仰”主题党日活动，追忆红色历史、传承红色基因。

党员们来到中国工农红军第十三军和挺进师纪念碑前瞻仰广场。党员们佩戴党徽，庄严肃穆地列队站在纪念碑前，奏唱国歌，向烈士敬献花篮，表达深切哀思和无限缅怀。在鲜红的党旗下，党员们举起右手，重温入党誓词，牢记共产党员的政治责任、工作担当和光荣使命。

随后，全体党员步入陈列馆，瞻仰在党的创建、大革命和土地革命时期、抗日战争和解放战争时期、社会主义时期为民族独立、国家建设流血牺牲的谢文锦、刘英等157位著名烈士相关的珍贵史料文物，回顾浙南区域艰难的革命岁月和改革建设历程。

此次活动，让大家更加清醒地意识到当今祖国的繁荣强盛是历代革命先烈们用汗水和鲜血换来的，作为建设者应该以更饱满的热情打造工程精品，自觉沿着中国特色社会主义道路砥砺前行。

（刘大举 申腾武）

温州高铁新城项目启动

“百日攻坚，六比六创”劳动竞赛

3月23日，中交温州高铁新城投资发展有限公司联合举行“百日攻坚，六比六创”劳动竞赛启动仪式。本次劳动竞赛以“当好主人翁，建功新时代”为主题，以“比进度、创高效工程，比质量、创品质工程，比安全、创平安工程，比标准化、创示范工程，比榜样带头、创先进典型，比党建引领，创新风正气”为目标。

与会领导为参赛队伍进行争创工人先锋号旗、争创党员先锋示范岗旗、青年突击队旗、争创青年安全示范岗的授旗，鼓舞参赛队伍士气，进一步凝聚合作新共识，弘扬劳动精神。温州高铁新城施工总承包部项目负责人傅用兵在表态发言中说，项目团队将牢固树立中交“一盘棋”思想，立足项目，以饱满热情和昂扬斗志投入到劳动竞赛中，高标准、严要求、保安全、高质量的完成各项任务，交上一份满意答卷，向党的百年华诞献礼。

（胡中宝）

新疆乌尉公路项目开展

“融化冰雪 齐筑平安”活动

阳春三月，其他项目正享受着春的惬意、阳光明媚、柳红花绿，而中交新疆乌尉公路YRTJ-04标却被一场大雪突袭，阿尔金山脱胎换骨，变成阿尔“银”山，整个项目营地被严实包裹，项目部到315国道近一公里的出行便道被厚厚的积雪覆盖，给项目车辆、人员出行带来极大安全隐患。

3月19日8:30，项目党支部书记刘勇、党支部书记李文武号召党员、团员、青年突击队清扫积雪。拿扫帚的拿扫帚、带铁锹的带铁锹，大伙忙活得热火朝天，虽然双手冻得通红，但热情不退。不到一个小时时间，无情的积雪被清扫干净，寒冷的冰雪也被大家炽热的心融化。

今年乃是新疆项目的收官之年，当前项目团队正努力共进，全力以赴确保项目安全保质保量完美收官。

（祝正伟）

九龙坡区干线公路项目部开展爱心捐款活动

3月11日，九龙坡区干线公路项目部开展爱心捐款活动，为公司因病致困员工宋怀群捐款。

得知宋怀群相关情况，项目党支部、工会即刻响应，第一时间组织捐款。在捐款仪式上，项目党支部书记、工会主席李国庆向大家讲述了宋怀群的不幸遭遇，号召大家发扬“一方有难、八方支援”的精神，奉献自己的一份爱心，帮助宋怀群早日走出困境，过上正常人的生活。

了解到详细情况后，大家对宋怀群的不幸表示深深同情，并在随后的捐款仪式上纷纷伸出援助之手，祝愿宋怀群早日康复。此次捐款活动，广大员工踊跃参与，发扬扶危济困、奉献爱心的传统美德，以实际行动践行了责任担当，传递了希望和力量。

（周志远 胡中波）

沪杭甬TJ02标项目开展垃圾分类环保活动

3月24日，沪杭甬TJ02标项目团支部发起“讲文明树新风，垃圾分类从我做起”环境保护倡导活动。

活动现场，5名蓝马甲结合杭州本地垃圾分类政策，向工人们介绍了垃圾分类相关知识，带领他们认识了不同类型的垃圾筒和回收标识。项目部蓝马甲选择最贴近工人日常生活的“生活垃圾分类”图片，通过转发、张贴垃圾分类宣传图片，具体、形象地宣传了垃圾分类知识，传递文明观念，引导工人从思想上支持环保，从行动上积极参与垃圾分类活动。

（蒋松林）

深中通道项目积极参与开展学党史特色活动

3月7日，共青团中山市委、市青年联合会等组织在东区兴中园举办“学党史跟党走 我为群众办实事”中山青年村（社区）志愿服务年启动仪式暨2021年青年志愿者为您服务集市。中交二航局深中通道S04项目参与了此次活动，中山市委常委、市委宣传部长林锐熙参观深中通道项目展台。

展台上的“庞然大物”——一体化智

能筑塔机模型，吸引了市民的眼球。林锐熙来到展台前，项目党支部书记黄尹帅向其讲解了深中通道项目筑塔机施工工艺和实施效果，并介绍了项目部今年成立的主墩工区最积极、最有生气、最肯学习、最少保守思想“四最”青年突击队在科技攻坚进程中取得的成效。林锐熙称赞深中通道项目青年有着蓬勃的生命力、无限的创造力和凝聚党团组织的向心力，他寄语

项目青年要以实际行动奋力开启全面建设社会主义现代化国家新征程，以优异成绩迎接建党一百周年。

此次活动中，项目部在活动区域搭建迷你科普展台，通过发放宣传册、现场讲解等方式详细介绍深中通道项目概况和施工工艺，向中山市民展示了二航局先进的建桥技术和创新成果。

（张涵）

植树节

让大地多一片绿色

3月12日，重庆空港新城项目联合项目在鹿山公园开展植树活动。扶正、培土、压实、浇水……在初春的阳光下，一颗颗树苗舒展着枝条，让荒坡充满了生机活力。大家兴奋地拍摄亲手栽种的树苗，交换栽树心得，期待着花开绽放的美好时刻。

（吴显行）



龙潭项目开展“学党史、守初心”主题党日活动

3月5日，龙潭长江大桥项目党总支组织在建项目党员在周恩来总理家乡淮安现场学习，接受周恩来精神熏陶教育。

江苏省交建局龙潭长江大桥指挥部书记刘祥勇主持现场学习。他强调，周恩来同志是我们共产党人的光辉典范，我们开展“学党史、守初心”主题教育，要把学

习弘扬周恩来精神作为主题教育的重要内容，不断从中感悟初心使命、汲取前行力量，团结带领全体参建人员把龙潭项目打造成江苏省交通强国样板工程的蓝图化为美好现实。

上午10时，项目党员们怀着崇敬的心情来到纪念馆主广场，向周恩来座像鞠

躬，深切缅怀周恩来总理的丰功伟绩。在周恩来故居，大家瞻仰了周恩来童年用过的书桌、打着补丁的旧被褥等饱含沧桑的历史物件，周总理童年时就立志“为中华之崛起而读书”，一生矢志不渝追求真理的精神，使大家深受教育。

（潘卫）

九绵高速公路项目获评2020年度文明施工专项奖先进集体

3月20日，在四川绵九高速公路有限责任公司召开的2021年度工作会上，公司承建的九绵高速公路LJ22合同段荣获2020年度文明施工专项奖先进集体，获得奖励10万元。

九绵高速公路起于九寨沟县郭元乡，止于绵阳市游仙区东林乡，线路全长约242.3公里。LJ22合同段地处绵阳市平武县境内，线路全长10.5公里，主要包含一座特大桥，三座大桥，一座互通立交以及一

条双线特长隧道，主线桥隧占比达88.6%，穿越涪江一级水源保护区和大熊猫国家公园保护区，地处长江水源地保护区和龙门山破碎断裂带，沿线环境敏感、地质复杂、生态脆弱，施工标准化要求高、难度大。

项目部自2017年10月进场以来，始终以安全零事故、环境零污染为原则，以施工建设标准化为蓝本，以争创“文明施工示范工地”和“绿色公路典型示范工程”

为目标，持续完善项目安全生产管理体系，规范现场文明施工管理，全面落实安全生产责任制。

项目全体人员抗疫情，战洪水，抢工期，较好完成各项阶段性任务。项目部先后荣获绵九公司临建示范工程、安全环保示范工程和100万元奖金、推动公司成功获得绵阳市第二届“十佳环保企业”的荣誉称号，安全文明施工和环保工作得到各方一致肯定。

（谭凯）

大山深处的龙门吊女司机

□ 王靛

“滴滴滴滴……”一直响个不停作业铃声，在这片安静的大山中显得分外悦耳，龙门吊驾驶室里的44岁女司机王亚利左手握着方向杆，右手操作着吊钩杆，听着对讲机里的指令，熟练地操纵着橘红色的龙门吊在滑轨上缓缓滑动，开始了一天的工作。

王亚利所在的工地是二航局承建的云南文麻高速公路项目三标段1号梁场，2020年9月来到施工现场，这是她和丈夫一起上班的第4年。

“夏天一身汗，冬天一身寒。”说到龙门吊司机，大多数人都会认为这是男人干的话，因为这个工作又苦又累又危险。每天面对着几十米高的爬梯，在不足3平方米的驾驶室内一待就是一天，但对王亚利来说并不是一件难事儿。

在来工地之前，王亚利在老家全身心照顾

孩子，虽然只有小学文化，却把一双儿女培养进了重点大学，女儿还考上了北京大学。

本该松口气的王亚利却没有选择继续留在家中，那年已经40岁的她选择了跟丈夫一起上工地，开启了人生新旅程。

“我也不会其他的，当时就是看着爱人的腿经常疼得厉害仍坚持上班，我就想帮他，所以我也选择了干这行。我爱人开龙门吊10多年了，我是他30多个徒弟之一，他可是参加过港珠澳大桥建设的老师傅呢。”王亚利自豪地说道。

“刚开始学的时候，因为文化程度不高，专业知识理解困难，操作流程也搞不清楚，多次都想放弃，但我爱人一直鼓励我，我边学边做慢慢就坚持了下来。”王亚利回忆自己初学开龙门吊车时的困难，没有放弃的她最终取得

了相关操作证书。

“别看我只干了4年，这吊装技术，可是能够和老师傅相媲美。”现场施工负责人对王亚利赞不绝口。

预制梁吊装需两台龙门吊同时作业，考验吊装司机的配合程度，一旦哪方稍有偏差，都会引起梁板摇晃，可能造成事故。王亚利总是能做到和其他司机配合默契，源于她平时主动了解工友吊装的节奏和高度，比起其他的老师傅，她多了一份女性特有的平稳和细腻。

正是这份细腻让她积累了丰富的经验。有一次，施工现场正准备架梁的时候，龙门吊却突然停止不动了，日常维护龙门吊的老李因到城里采购，一时回不来，面对突然出现的设备故障，一群人围着龙门吊查找故障，急得团团转。

正在休息的王亚利立即赶到了工地，仔细检查后发现是龙门吊电线接口松动，接触不良导致设备故障。经过维修后，龙门吊终于正常运转起来，现场的人都松了一口气。

“你怎么能这么快找到故障位置呢？”现场负责人诧异地问道。“我在这台龙门吊上待了差不多半年了，熟悉哪里容易出问题，我爱人平时也教了我一些设备维修的常识，所以才能发现它的毛病。”王亚利说。这让现场的一帮大老爷们儿顿时红了脸。

“滴滴滴滴……”作业铃声依然在这片深山中此起彼伏，仿佛是文麻高速项目施工的加油助威，也是二航巾帼英雄摇旗呐喊，向着牛年建成通车冲刺。

致弟书

亲爱的弟弟：

今晚有点空闲，我在温州瓯江边上的工地宿舍给你写信。

很感谢你能来看我，心里高兴好多天！特别是你回家后把我们在温州相聚的经历都写出来发在家庭群里，还把我当时说的话记下了：“我老姐说，这是我干工程这么多年以来，家人第一次大老远来看我，很感动！”我想你已经彻底理解了我的工作了吧。

还记得以前，给你打电话说我到车站准备回家了，你就说：“你想回就回，不回就算了！”我知道，那口气，是在埋怨我经常不回家，春节也不回。每次你问我，我总是犹豫很久才敢回答，我怕你失望，可我又不能丢下工作。

2016年，趁着出差空档，我回了一次家，你也没来接我，吃饭时也不说话。走的时候我们还大吵一架，就是因为我不经常回家，你说我心里没你们，没有父母，就活自己一个人。我无言以对，也没法解释。因为工作，我哭着走出家门。过后很长时间，我们都没了联系，也不知道怎么说才能让你们懂得，一个工程人的工作性质。

很感谢现在的智能时代，我可以把工地上的进展变化发在我们群了。去年回家，是事隔两年我们没联系的时候，我给你打电话叫你接我们一家回家过年，当时一下就接通了，你高兴得告诉我家里任何人都开车来接我们。弟也说也不知道你去哪了，本答应朋友出去聚餐的，结果两桌人都等你一个人。

你可知道，这是我工作28年来承建的第一座世界级桥梁，在我心里这是多么荣耀的一件事。眼看着温州瓯江北口大桥三座主塔从江中矗立，锚碇即将完工，上部结缆索施工起步，我感到一切都是日新月异。在这里，还有很多建设者们舍小家为大家，在工地过年已成家常便饭，四海为家已是常态。所以，请你原谅，请你理解。待到大桥建成通车时，希望你还能来看姐姐，和我们一起分享大桥建成的喜悦！

姐姐：徐承琼

愿你好好成长

亲爱的米多：

展信佳颜！应该要到你上小学，才能自己读小姨写给你的这封信啦。

第一次见你，你还在妈妈的肚子里，小姨刚刚从美丽的马尔代夫回国休假。好多人都说看胎像你是男孩子，但是小姨隐隐觉得你就是小女孩。“如果你是男孩子，我就天天欺负你，你要是女孩子，我就把所有的宠爱都给你”果然，你听到了小姨的心里话，大年初十破壳的小金鼠，是个可爱的小米妮。你出生的那天正好是冬天的最后一天，第二天就是万物复苏生机勃勃的春天啦，舅舅给你去取名“轻寒”，出自那诗句“绿杨烟外晓寒轻，红杏枝头春意闹”。

2020年是不平凡的一年，新冠肺炎疫情来势汹汹，国家投入数以亿计的成本抗击疫情，无数医护人员、民警战士、基层干部和志愿者加入了这场战斗，才换来我们普通人的正常生活。等你长大了，爱国教育第一课就是你出生的这一年我们经历的故事。这一年，有太多人的生活节奏被打破，但是对于我们家却几乎没有什么影响，小姨最想说的是一定要相信读书有用。

你从出生到现在有爸爸妈妈的陪伴，享受很好的物质条件，是因为爸爸的收入没有降低，妈妈能辞职后还在家门的学校当老师，小姨休假结束不能返回马代，公司就安排我来了温州，完全不用担心会因为疫情失业，小舅安心上网课等待学校的通知返回校园，你的大伯二伯家也和之前没有什么区别。而这一切，都是因为你的爷爷奶奶、姥姥姥爷坚持供我们读书，让我们能走出小镇去大城市工作安家，你也能一出生就拥有成都户口。人的一生中，读书一定是最能看到希望且收获成长的事。我们也在潜移默化中培养你从小爱上阅读的好习惯，给你买书书触摸摸，色彩鲜艳的图画书，各种各样的书也是你玩具的一部分，小小的你现在都会翻开给我们讲书啦。小姨希望你以后就算普普通通，也有知识在怀从不曾畏惧生活，好好的成长下去就够了。

小姨的工作环境特殊，祖国妈妈需要建设的地方相对会比较偏，但是小姨在工作之余有书的陪伴，就也不会觉得有什么大问题。而且对于自己的工作，也有了更多的认同感和荣誉感。以后有机会，小姨一定会带你参观这几年小姨参与建设的国内国外项目，看看无数和小姨一样的建设者们的坚持和工作给当地人带来了什么样的便利。

米多宝贝，谢谢你当时在天上挑选了家人的时候选择了我们，不求你为我们争光添彩，也不需你去完成我们的人生遗憾，你只管健康快乐、茁壮成长，过好你自己的人生，我们永远是你坚实的臂膀，永远无条件支持你。小姨爱你，和妈妈只隔了肚皮。

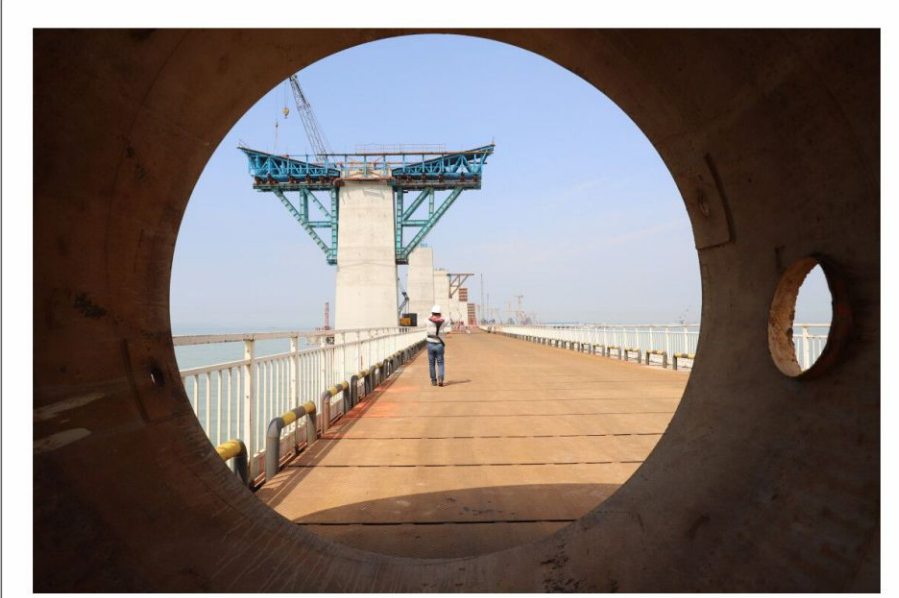
爱你的小姨

节	致	书	用	你	亦	是	你	是	你	是	眼	纤	你	灼	三	桃	三
日	敬	写	最	是	是	温	是	是	守	是	眸	细	从	灼	月	之	月
快	，	着	美	身	温	柔	青	青	岗	烈	中	的	春	灼	天	天	月
乐	，	二	的	处	柔	心	春	春	位	阳	闪	柳	从	灼	天	天	月
，	最	航	年	异	心	的	年	年	，	下	烁	眉	春	灼	天	天	月
二	美	的	华	乡	的	母	华	华	不	一	的	透	的	灼	天	天	月
航	的	故	里	的	游	亲	的	的	忘	抹	最	露	见	灼	天	天	月
巾	你	事	游	子	子	女	少	初	初	倩	是	着	着	灼	天	天	月
幅	！	！	子	子	女	女	女	心	心	影	那	你	你	灼	天	天	月
											一	你	你	灼	天	天	月
											水	最	最	灼	天	天	月
											柔	是	是	灼	天	天	月
											情	那	那	灼	天	天	月
												一	一	灼	天	天	月
												尽	尽	灼	天	天	月
												坚	坚	灼	天	天	月
												毅	毅	灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月
														灼	天	天	月

三月，致最美的你

唐江桃

管窥 卢慧摄



工地“向阳花”

□ 王鑫洲

“高达20多米的龙门吊，约2平方米窄小空间，夏日高温、冬日严寒，重复推杆、拉杆的操作，每日装卸重物达上千吨……”这些是中交二航深中通道S04标龙门吊操作员邹荣的日常。

黎明破晓，清冷夜幕迎来的第一缕阳光让邹荣尤其亲切，在深中通道项目的近千个日夜里，她每天五点半踏着朝阳，走出工地宿舍大门，开启新的一天。

龙门吊司机工作在高空，遇上作业高峰时常常连续十几小时操作。这样的艰苦对女同志而言可想而知，但邹荣不肯服输、毫无怨言。

2003年9月，她进入中交二航局，开启了龙门吊学习探索之旅。龙门吊操作技术含量高、施工风险大，每次操作需攀爬楼梯近20米高方能到达操作间，操作过程中的推杆、拉杆需要不小的力气，对操作员的综合素养要求颇高，对女性初学者而言更是不容小觑的挑战。操作员在操作过程要集中百倍精力，耳听信号员声控指挥，眼观周遭是否有障碍物，手控操作塔台按钮进行货物吊装，将数十吨的重物控制于股掌之间。

初学时，由于操作不熟练，龙门吊吊钩晃动幅度大。邹荣回忆：“当时感觉钩着的货物随时都会塌下来。”这让她时刻绷紧了弦，每一步操作都小心翼翼，哪怕再难，她脑海中只回旋着如何解决问题的办法，从未有过“打退堂鼓”的念头。她一遍遍练习，不断摸索出吊钩减少晃动的规律与缓解晃动的技巧，经过一个月努力，操作逐渐熟练起来，这让她慢慢有了自信，作业更加果断、精准。

2018年9月，她收到一个新“战帖”——参与深中通道工程建设。同事告诉邹荣，这是

一座世界级工程。她知道能力有限，能有幸为这样宏大的工程添砖加瓦，感到非常振奋。纵使面临着离开老家重庆的抉择以及更高强度的工作压力，邹荣仍决心抓住这次难得的机会闯一闯。

安全培训和技能培训是邹荣进入深中通道项目的第一课，通过课程，她明晰了龙门吊操作员的这一工程中的具体职责和流程。带着对工程的敬仰、盼望，邹荣第一次踏入中交二航深中通道S04标钢筋预制厂。眼前形似“巨人”的钢筋网片，是她所在岗位需要吊装、运输的货物，是桥梁主墩的基本组成结构，对整个桥梁的稳固起着举足轻重作用。

邹荣说，龙门吊操作，注意力必须万分集中，起钩时钩绳要和地面垂直，否则会甩脱。不管严寒酷暑，每天10小时在高空操作室里作业，经过常年累月的操作经验积累，她已经能将操作室一侧物体着陆偏差控制在5厘米以内，操作室另一侧控制在20厘米以内。

有一次，邹荣在起吊重量较大的钢材时，发现钢材由于惯性在空中晃动得非常厉害，即便执行减浪操作也无法止住。为解决这个问题，她进行了多次试验操作，总结得出必须往钢材晃动的同一方向实施减浪操作，而非理所当然的反方向减浪。还找到了判断减浪幅度与出钩时机的小窍门，有效优化了施工操作。

坐在属于自己的“小天地”中，驾驭着“庞然大物”，挥舞着铁臂吊起一件件钢材、钢筋网片，她的身影贯穿了钢材准备、箍筋布料定位、平面一次弯折，再到最后钢筋网片吊装及存放的全流程。几年下来，这个体重不过百的女子，吊起的重物近千吨，小小身板为深中通道建设做出了“重量级”贡献。