

公司召开安全生产工作部署落实紧急会议

6月23日，公司组织召开安全生产工作部署落实紧急视频会议。会议传达了习近平总书记就湖北十堰市燃气爆炸事故作出的重要指示精神和李克强总理重要批示要求，以及全国安全生产电视电话会议、重庆市安全生产电视电话会议、中交集团安全生产工作紧急视频会议、中交二航局安全生产工作紧急视频会议会议精神，对公司安全工作进行再部署安排。

公司党委书记、董事长杨绍斌指出，公司各单位全体干部员工，要将思想和行动统一到党中央、国务院、集团和局党委以及公司党委的各项工作要求上来。以如履薄冰、如临深渊的紧迫感和高度重视、高度警惕、高度负责的态度，扎实有效地开展各项安全、维稳工作。

杨绍斌要求，必须进一步做实做细各项安全防范措施。一是要提高政治站位，树立“安全管理是企业第一管理”的理念。要深刻认识到当前阶段安全管理工作的重大意义和极端重要性；让“安全第一”的发展理念入脑入心；要认识到当前安全生产的严峻形势，全面增强做好安全生产工作的紧迫感和责任感。二是要积极

响应落实，全面贯彻集团及局安全生产工作紧急会议精神。针对意识形态、安全生产、环境保护、应急管理、疫情防控、信访稳定、舆情管控、生产经营等重点工作内容，压紧压实安全生产责任。三是强化“双重预防机制”，持续推进风险管控和隐患排查治理工作。要充分结合近期局和公司文件要求，由主要领导亲自研究、亲自部署、亲自带队开展安全生产检查，确保安全检查全覆盖，努力把风险控制萌芽状态，避免灾害和事故的发生。四是严明工作纪律，持续推动全员履责提升。公司各单位要进一步细化明确并全面落实领导班子、部门及各岗位安全责任；公司全体员工要守好自己的安全岗，监督部要加强监督管理，针对违反规定的一律严肃处理。

公司党委副书记、总经理姚笛强调，公司上下要全面学习上级会议精神，提高思想认识。一是全面学习，提高思想认识。学深悟透习近平总书记重要论述是做好安全生产工作的首要前提，公司各级领导干部要带头深入学习贯彻，更加自觉坚持人民至上、生命至上，更加自觉坚定信

心担起责任，整合一切条件，尽最大努力防范化解重大安全风险，着力从根本上消除事故隐患、从根本上解决问题，推动实现企业的安全生产。二是全面排查，防范化解风险。各项目部严格按照公司统一部署，成立以项目经理、项目书记任组长的安全生产检查领导小组，主要领导亲自研究、亲自部署、亲自带队开展安全生产检查。三是全员履责，筑牢安全防线。今年是公司安全生产“全员履责提升年”，各级岗位人员，无论领导干部还是一线员工，都要严格按照“一岗双责、党政同责、齐抓共管、失职追责”的要求，对照各自岗位职责清单，严格落实安全责任，做到守土有责、守土尽责，各负其责抓实抓细各项工作。四是全面落实，力保百年大庆。公司各单位、各部门要深刻领会、迅速传达，全面落实中交集团、中交二航局安全生产工作紧急会议精神和公司近期安全生产工作具体部署安排，从思想保证上、制度方案上、管理手段上、技术措施上，应急保障上全方位落实各项工作要求，为建党100周年保驾护航。

(徐琳)

图片新闻

世界最高海中大桥深中通道伶仃洋大桥东索塔成功封顶



6月17日，随着第48节塔柱混凝土浇筑完成，公司承建的深中通道伶仃洋大桥东索塔成功封顶。

深中通道项目跨越珠江口，连接深圳市和中山市，全长24公里，是集“桥、岛、隧、地下互通”为一体的超级跨海集群工程。伶仃洋大桥为跨径2826米的三跨全漂浮体系悬索桥，主跨

1666米，是世界最大跨径海上钢箱梁悬索桥。大桥分为东西两个索塔，每个塔高270米，相当于90层楼高，建成后将成为全球最高海中大桥。

东索塔塔柱共分48次浇筑，混凝土总量约5万方，钢筋用量达7400吨，相当于埃菲尔铁塔的用钢量。塔柱钢筋采用直径40毫米和32毫米的主筋，塔柱断

面为八边形截面，随着高度爬升不断收分变化，对每个部品钢筋整体近千个钢筋接头对接的精度控制带来巨大挑战。

项目团队研发了钢筋网片预制、装配化拼装成型、整节段吊装的部品钢筋施工工艺。钢筋在工厂内快速拼装成型，整体运到现场，并利用大型起重设备整体起吊、对接与安装，单节段钢筋绑扎速度由传统现场绑扎的4天提高至现在的1天，单节段现场钢筋安装时间不到30小时。

大桥施工区域属亚热带海洋性季风气候区，每年侵袭珠江口水域台风数量约4到6个。针对传统施工设备存在的施工效率低、人员劳动强度大和安全隐患高等问题，项目部提出将桥塔高空现场打造成“竖向移动工厂”的理念，研发建造了一体化智能筑塔机。

一体化智能筑塔机的应用使塔柱达到1.2米每天的爬升速度，相比传统工艺提高1.5倍。其智能养护系统使塔柱混凝土达到工厂内标准化养护条件，提高养护时间7天，同时减少作业工人40%左右。一体化智能筑塔设备及成套建造技术的创新研发将超高混凝土桥塔的传统建造技术升级为工业化建造技术，为超高索塔建造带来革命性升级。

深中通道是港珠澳大桥、南沙大桥之后，为粤港澳大湾区建设构筑的又一重要交通大动脉，建成后将有力推进珠三角经济、交通一体化及转型升级，成为联系珠江口东西两岸的直联通道，具有重要战略意义。

(张政)

浙江省高兴夫副省长一行调研视察北口大桥

6月4日，浙江省副省长高兴夫到温州瓯江北口大桥项目调研工作，浙江省人民政府副秘书长董贵波、省交通运输厅一级巡视员任忠、温州市委常委、常务副市长陈建明，市交通运输局局长项伟胜等陪同调研。

高兴夫实地察看了温州瓯江北口大桥上部结构施工情况，听取项伟胜关于温州市“十四五”高速公路规划汇报，详细了解温州“十四五”新开工、改扩建高速公路及远期展望计划，同时听取了项目施工负责人关于北口大桥项目建设概况、建设进度、技术创新成果及上部结构施工进展的详细汇报。

高兴夫对北口大桥项目团队实施绿色品质施工、推动构件装配化产业化发展做出的努力给予充分肯定，对中交二航局全体建设者戮力同心、实现43天高质量完成主缆架设的施工效率表示高度赞许。

高兴夫强调，项目参建各方要注重统筹协调，确保项目按计划推进；要强化安全保障行动，确保施工安全；要积极探索悬索桥技术工艺创新，及时总结，不断优化，填补行业空白。高兴夫鼓励全体建设者振奋精神，积极攻坚克难，以更加优异的成绩庆祝建党100周年。

(申腾武 刘大举)

杨绍斌拜会忠县县委副书记、县政府县长黄祖英

6月2日，公司党委书记、董事长杨绍斌拜会了重庆市忠县县委副书记、县政府县长黄祖英，就加强忠县基础设施建设和城市综合开发领域深化合作进行了交流。

在交流会上，黄祖英对杨绍斌一行的到访表示欢迎，并对忠县县情做了介绍。她指出，忠县位于重庆市中部，地处三峡库心。近年来，忠县坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧紧围绕习近平总书记对重庆提出的营造良好政治生态，坚持“两点”定位、“两高”目标，发挥“三个作用”和推动成渝地区双城经济圈建设等重要指示要求，在市委、市政府的坚强领导下，坚持特色产业集群、特色中等城市“双特”发展思路，坚决打好“三大攻坚战”，深入实施“十项行动方案”，加快建设“一地一城三区”，全县经济社会持续健康稳定发展。

黄祖英对公司对忠县新生港建设中付出的努力表示感谢，并表示愿同公司加强沟通，强化交流，加大合作力度，以合作共赢为目标，共同打造央企和地方政府合作示范。

杨绍斌对忠县县委、县政府对公司一直以来的支持表示感谢，并介绍了二航局和公司发展历程及公司在重庆属地化发展情况。杨绍斌指出，公司以特大桥为品牌，公路、桥梁、市政工程为主业，目前已具备公路工程施工总承包特级、桥梁工程专业承包壹级、市政公用工程施工总承包壹级等相关资质，为重庆市基础设施建设提供了助力。

双方就忠县相关项目的进一步合作进行了深入交流。杨绍斌表达了深入推进战略合作，急政府所急，想政府所想，深耕忠县市场，为忠县经济社会高质量发展做贡献的意愿。

忠县政府副县长严俊及忠县政府相关部门代表，中交二航局投资事业部副总经理魏星，公司副总经理周道银、曾广彬等参加了本次交流。

(周晓)

马尾大桥项目荣获2020年度福建省安康杯荣誉

近日，福建省总工会、应急管理厅、卫生健康委员会联合发布《关于2020年度福建省“安康杯”竞赛先进集体和个人的通报》，马尾大桥及其接线工程项目管理部（以下简称“马尾大桥项目”）荣获福建省“安康杯”竞赛先进单位，项目负责人陈克军荣获“安康杯”竞赛组织工作先进个人。

2020年，马尾大桥项目认真组织动员广大干部职工深入开展以“强意识、查隐

患、促发展、保安康”为主题的“安康杯”竞赛活动。结合竞赛要求，项目部推行安全积分制、安全生产标准化和全员安全管理，开展岗位安全抽考、岗位练兵、安全应急演练、“十个一”安全活动等，在提升安全管理、加强安全文化建设、强化安全教育培训、维护职工安全健康权益等方面取得新成效，为工程建设提供了有效安全保障。自2014年9月开工以来，马尾大桥项目实现安全生产2000多天，为福

建省安全生产形势持续稳定做出积极贡献。

马尾大桥项目由跨江桥、南接线和北接线组成，全长约6.3公里。其中跨江桥长约1.6公里，是目前福州城区规模最大的跨江大桥，2019年1月29日建成通车。北接线于2020年5月1日建成通车。南接线是福州三江口片区最大的交通枢纽，共4层21条匝道，桥梁面积10.8万平方米，预计2022年6月底完工。(杨文静)

公司获得一项国家发明专利授权

近日，公司“应用于长周期波浪涌条件下的高桩承台钢吊箱封底方法”获得国家知识产权局发明专利授权。本发明专利针对深海长周期波浪涌复杂建设环境下的高桩承台施工，研发了带叠合封底混凝土底板的钢吊箱设计及施工技术，形成排水干浇筑二次混凝土封底施工技术及基于多次体系转换的封底混凝土应力控制技术，保障了深海环境下承台施工安全及结构耐久性。该专利成功应用于马尔代夫中马友谊大桥工程建设中，取得了显著的社会效益和经济效益。

(枚龙)

世界最大吊重能力缆载吊机在温州瓯江北口大桥成功安装



近日，由中交二航局自主研发的世界最大吊重能力缆载吊机在温州瓯江北口大桥安装到位，大桥钢桁梁吊装即将全面展开。

温州瓯江北口大桥项目是甬台温高速公路复线和温州市南金公路两大项目跨越瓯江的控制性工程。项目全长约7.9公里，其中跨瓯江的主桥长2090米。大桥上部结构钢桁梁一共110个吊装节段，安装吨位约8万吨，其中钢桁梁单块最大重量

达813吨，需采用吊重1000吨的缆载吊机进行吊装。

该缆载吊机型号为LZD10000，额定起重能力为1000吨，为目前世界吊重能力最大的缆载吊机，其起升能力若按照人均70千克重量来算可同时起吊1.4万人。该吊机由行走机构、主桁架梁、吊具、牵引锚固系统、负载转换系统、提升下放系统、电气及液压控制系统等组成，设计新颖，结构简单，同时具备大倾角荡移功能，是

中交二航局自主研发的悬索桥安装设备，同时为目前行业内最先进的悬索桥主梁吊装装备。

该缆载吊机采用塔顶门架系统提升安装。为保证吊装作业安全，项目团队将缆载吊机分成行走机构（左右）、起升负重节段（左右）、中间钢桁架节段5大块组件进行分段安装，单次吊装最大重量为37吨，中间钢桁架长达30.8米，采用上下游两个门架抬吊，在主要结构安装到位后，小型构件采用塔机起吊安装。

该吊机自身重量达330余吨，要把如此庞然大物精确安装到高度140余米、中间宽度41.8米的主缆上，且上下游行走机构的安装偏差需要控制不超过2公分，项目团队面临施工挑战。项目部多次召开专题会，与生产设计厂家进行研讨，邀请专家对安装方案进行论证，由多名吊装经验丰富的工长分段指挥，在起吊前与负重节段安装完成后，多次测量、反复调位，将行走机构偏差控制在毫米级，最终耗时4天时间将缆载吊机安全安装就位，为2021年北口大桥全线贯通提供有力保障。

目前，北口大桥上部结构主缆架设、索夹安装已经完成，缆载吊机的成功安装为钢桁梁吊装打下坚实基础，大桥建设步入快车道。

（雷佳旭 张平 申腾武）

中交新疆乌尉公路项目 YRTJ-04标段路面沥青开始摊铺

6月6日上午11时，中交新疆乌尉公路项目YRTJ-04标段开始了路面试验段沥青摊铺施工，项目路面沥青摊铺正式开启。

此次摊铺的沥青试验段共计长300米、宽11.43米、碾压后厚度7厘米，使用沥青材料600吨，投入摊铺机1台、双钢轮压路机4台、胶轮压路机2台、运料车10台。在沥青摊铺过程中，质检、试验、测量等技术人员各司其职，对施工各环节跟踪监控，确保了试验段沥青顺利摊铺。

YRTJ-04标段位于若羌县境内阿尔金山无人区腹地，施工环境恶劣、生产物资匮乏、雪季雨季季风夹杂导致有效施工期短。截止目前，YRTJ-04标段已实现七面峰隧道贯通、巴什考贡特大桥所有下构施工结束等重要节点目标，完成标段总产值的88.85%。试验段沥青施工为下阶段全线沥青摊铺施工打下良好基础，助力今年全线贯通目标实现。

（靳杰）

在长江上与汛期赛跑

6月7日，随着2号主墩最后一根桩基浇筑完成，泸州市榕山长江大桥抢水施工取得阶段性成功。

榕山长江大桥位于四川泸州市合江县境内，跨越长江，远期与国道353相接。大桥总长1505米，其中主桥1055米，主跨530米，是川江上最大跨径双塔双索面叠合梁斜拉桥，大桥主要包含0号桥台、1号主墩、2号主墩、3号辅助墩、4号交界墩。

川江，长江上游河段。长江上游在四川省、重庆市、宜昌市境内干流段。因大部分河段处于原四川省境内，人们通常把它叫做“川江”。

根据水文资料，历年6月至10月为长江汛期，水位最高达220.77米。枯水期和汛期水位差超过17米，汛期流速达6米每秒，如此大流速在国内极为少见。且汛期江面还会出现众多漂浮物，堆积到栈桥下，形成巨大安全风险。2号主墩基础施工受水位影响大。

项目部从2020年11月进场开始，就定下在枯水期完成1号主墩桩基、承台、索塔第三节和2号主墩桩基的任务。“如果抢不出这些，工期直接耽误一年。”这份重担压在项目负责人王鹏身上。

2020年11月中旬，项目跑步进场，王鹏立刻组织人员开启全线控制点的复测加密、现场调查和多方协调动员。征地拆迁，方案组织，驻地选址，试验室、钢筋场、便道建设……常规项目至少半年才能完成的工作量，在这里被压缩到两个月内。

2020年12月27日，2号主墩首根桩基开钻，主体工程正式动工。2号主墩基础设计为7米厚的埋置式水下承台配14根钻孔群桩基础。

面对水深、流急、江面漂浮物的复杂情况，急需通过结构设计优化，让栈桥及钻孔平台扛得住洪水冲击。项目团队结合大量资料，将栈桥钢管桩嵌岩、锚固在河床基岩中，枯水期搭设矮栈桥作为高栈桥的施工平台和2号主墩基础施工的临时通道，在江面搭设“高低栈桥”，15天完成145米长的矮栈桥搭设。

2号主墩基础施工所处河床，表面裸露基岩，基岩沟壑纵横，深沟内填充大量卵石，卵石深度已探明超过5到10米。

“前期设计单位钻5个地勘孔，揭示卵石覆盖层厚度为2.5到5.4米，进场后通过地质雷达河床扫描等手段勘测，与设计地勘存在较大偏差。”工程部负责人王楷说，“地质重大变化，使投标方案、设计推荐方案都发生本质性变化，相当于要重新做施工方案。”

相关地质专家现场勘察后感叹：“深水基础、裸露基岩、类喀斯特地貌，如此复杂桥梁水下基础施工国内还没见过！”

河床怪石嶙峋，沟壑纵横，钻孔施工平台钢管桩可能着床在倾斜岩面或岩壁边缘。“钢管桩难以施打到设计位置，钻孔平台完成后再钻孔作业时，卵石松动，就会造成钻孔平台失稳。”项目常务副总工唐栋梁说。

王鹏带领大伙连续数日蹲在现场琢磨，先后邀请专家20余次踏勘现场、细化方案，通过加桩、补桩，挪位，施加钢护筒与纵横梁的连接等方式，增强了钻孔平台的稳定性。

有了钻孔平台，桩基钢护筒下放时不能全断面入岩也是个棘手难题。护筒底部卵石容易漏进去，从而导致穿孔、埋钻。项目部采用旋挖钻引孔下放内、外护筒的工艺，按照“少进尺，勤跟进”原则，反复修孔、提拔下放，既有效防止卵石坍塌，又便于护筒入岩。

起初每根桩基钻孔每小时进尺约0.13米，一天进尺3.1米，一根桩从钻孔到浇筑要15天。按这个工效根本无法满足进度要求。项目团队改变护筒预埋工艺，换430型旋挖桩为500型挖桩，并增加两台冲击钻，一根桩的施工时间缩短为8天。

要赶在汛期前完成目标，压力依然艰巨。项目部24小时作业，4月10日，1号主墩桩基全部浇筑完成。4月29日，1号主墩3000方承台基坑仅用7天就开挖完成，比原计划提前3天。5月25日，1号主墩承台浇筑完成，为后续索塔施工赢得先机。6月7日，2号主墩最后一根桩浇筑完成……

当前，榕山长江大桥项目正在昼夜不息施工，在灯光照耀下，机械运转，建设者忙碌的身影，构成一幅夏夜无眠图。王鹏他们，正在长江上演着“速度与激情”。

（张青龙 黄波）

白居寺长江大桥东西两岸胜利“会师”

6月20日，随着合龙口临时施工便道吊装完成，白居寺长江大桥东西两岸人员往来通道贯通，两岸施工人员在合龙口胜利“会师”。大桥距离合龙近在咫尺。

白居寺长江大桥长1384米，主跨660米，是世界最大跨度公轨两用钢桁梁斜拉桥。大桥钢桁梁共划分93个节间。钢桁梁每个节间长15米，重约500吨。上层桥面宽38米，为双向8车道城市快速路过江通道，下层桥面宽19.2米，为轨道交通18号线过江通道。全桥钢桁梁总重约4.43万吨，超过鸟巢的用钢总量，共使用高强螺栓110万套。

大桥合龙口临时施工便道长11米、宽0.8米，搭设在中跨合龙口处，主要用于大桥合龙前的施工人员通行。当前，影响大桥合龙的关键在于大渡口岸侧钢桁梁需上跨有7条铁路宽的茄子溪火车站。要完成大桥中跨合龙需先进行边跨合龙，边跨合龙的关键就在于大桥能够横跨茄子溪火车站。为保证跨铁路段施工期间铁路安全运行，项目部需配合铁路运行时间表，向铁路管理部门申请“天窗点”进行施工。每个“天窗点”共2个小时，在凌晨1:30到



3:30，扣除前后准备时间，钢桁梁吊装时间不足1个半小时。6月，因中高考等原因，铁路部门共批复2个“天窗点”4个小时施工时间。

白居寺长江大桥是重庆主城开工建设的第33座特大型跨江桥梁，是重庆是五横

线跨越长江的控制性节点工程，大桥建成后将成为直接连接巴南龙洲湾片区和长江文化艺术湾区的重要通道，方便市民出行的同时，也将再为重庆增添一座“靓丽”的新地标。

（童作欣）

项目部的安全管理“红人”

“下面请5月份安全生产先进个人任建平上台领奖。”5月28日，在云南文麻高速TJ-3标项目5月份“知安全、行安全、奖安全”积分制活动总结会现场，项目副经理杨艳刚公布着获奖名单。

任建平是文麻高速公路项目边坡施工班组的工人。让他没有想到的是，经常受批评的他竟然获评先进个人。他脑海里不时回想起一个多月前的事。

“为什么不系安全带？班前会上班组长怎么给你们交待的？”刚到文麻高速公路TJ-3标项目参与边坡施工的任建平，被项目部安全员龚长钦发现在边坡施工中没系安全带。

龚长钦先严厉地教育一下，然后帮着它正确系挂安全带后，再去了其他工点检查施工安全情况。离开后没多久，龚长钦还是担心任建平不按照要求佩戴好安全带，于是又杀了个回马枪。

他惊讶地发现，任建平居然又把安全带解开扔到一旁，在边坡上悠闲自在地干着活儿。龚长钦顿时憋了一口气，随即叫来边坡班组长，一起再次对任建平进行安全教育，开具罚款单并在全线通报批

评。“兄弟，是不是又来找我茬啊。”第二天，任建平对前来巡查安全的龚长钦冷言冷语道。这时，龚长钦发现，任建平安全帽虽然戴了但下颚带没挂好，再经安全教育后，又开具一张罚单。

“你是不是看我不顺眼啊，帽带没系好，不至于吧！”“昨天你不系安全带，今天你帽带又不挂好，早上上班前班组长怎么说的？”龚长钦毫不退让。两人争得面红耳赤，战火瞬间被点燃……

“别吵了，都是为你好，罚款就为了让你长记性，大家都散了吧……”这时班组长出来调解，任建平甩了甩袖子离开了。

“建平，你没事吧！”中午吃饭时间，听到旁边工地上阵大声呼喊，龚长钦心里咯噔一下，扔下盒饭快速跑过去。原来，任建平在施工中还在想着上午和龚长钦发生口角的事情，心里气不过，仍然不挂安全带，差点从边坡上滑落下来，幸好抓住挂安全带的保险钢芯绳，受了一点擦伤。

这时，龚长钦已早早让班组长拿来酒

精、棉签、纱布等应急救援物品。看着胳膊上擦除出的一小块皮和血丝，龚长钦蹲下来为任建平摔伤部位消毒、上药、包扎。在确定伤口不会被感染后，才将他扶到项目驻地休息。

休息一阵，任建平走到龚长钦身边，红着脸说：“兄弟，不好意思，我误解你了，你都是为了我好，你罚我吧，我认。”

“这次就不处罚你了，你意识到了最好。如果今天保险绳也没有，你想一下后果。”龚长钦说。这时，任建平额头顿时冒起一大片汗珠。

“老林，你的帽带没系好，赶紧系一下！”“老杨，在边坡上干活把安全带挂起啊！”……在那次小惊吓后的一个多月里，任建平成了班组中的“找茬大王”，看到任何不安全行为都会及时制止。正是因为任建平安全意识的逐步转变，才被项目部评为5月份安全生产先进个人。现在他已成为项目部的安全管理“红人”。

（王靓）

公司开展应急演练暨企业负责人讲安全课系列活动



6月11日，公司开展“安全生产月”应急演练暨企业负责人讲安全课活动。此次活动会以“现场+视频”方式开展，公司领导、总部各部室负责人、专业公司负责人在总部主会场参加，42个项目领导班子成员及部门负责人在视频分会场参加。活动由公司副总经理黄朝晖主持。

首先进行的是架桥机故障桌面应急演练，北口大桥项目、设备分公司、公司总部针对架桥机支腿压塌人孔、支腿倒塌、平联撕裂、主桁连接螺栓断裂等四种典型

故障险情进行了分级应急响应和处置演练。二航局安全管理部总经理吕树胜在视频观看演练后从演练选题、演练科目设置、演练内容及过程进行了点评。

吕树胜针对当前应急管理工作提出三个方面要求：一是要学习掌握新的预案编制要求，抓紧按照新导则要求从形式合规性、程序科学性、内容针对性、措施可靠性等方面进一步规范完善应急预案；二是要通过多种形式做实应急培训和演练工作，夯实项目应急管理能力和应急处置水

平；三是要切实打通属地应急资源利用渠道，要与应急管理机关、专业应急救援队伍、医护资源建立密切联系，搭建绿色通道，提升突发事件、险情的应对效率。

公司党委副书记、总经理姚笛以“牢记‘生命至上’，践行初心使命，为公司高质量发展提供安全保障”为题，为公司全体员工上了一堂安全课。姚笛强调，公司全体干部员工要深刻领会总书记安全生产重要思想，全面准确贯彻落实，以做好安全生产工作的实际行动践行初心使命。公司上下要更加坚定“生命至上、安全第一”的价值信念，锚定“零事故、零伤害”的工作目标；继续坚持党管安全、“管业务必须管安全，管生产经营必须管安全”的工作原则；继续坚守每一天、每一秒，管到每个人、每台设备；以更实更细的工作助力公司治理效能提升。

公司副总经理黄朝晖强调和部署了三方面工作：一是加强节假日及重要时段安全管控力度；二是要加大高危环节的风险防控力度；三是要加大恶劣天气防范措施落实力度，提前做好防风避风、防汛防涝、防地质灾害等应急准备工作。

(徐琳、申腾武、滕云鹏、刘大举)

听，妈妈给你讲英雄的故事

6月1日下午，金丽温高速公路东延线3标项目结合党史学习教育，组织开展了以“听，妈妈给你讲英雄的故事”为主题的“六一”儿童节活动。项目领导、全体党员、项目员工子女及家属参加了本次活动。

活动中，项目领导为小朋友送上了节日祝福，并结合“安全生产月”主题，陪同小朋友们观看了幼儿安全警示教育动画片，叮嘱小朋友们平时一定要注意安全。

项目党员同志分别给小朋友讲述了王二小的故事，以及“小萝卜头”在狱中帮助大人进行秘密工作的故事。通过故事教导小朋友们要学习王二小的聪明、勇敢和不怕牺牲的精神，学习“小萝卜头”在铁窗里不怕折磨、勇于与敌人斗争和刻苦学习的精神，珍惜现在美好的生活，好好学习，天天向上，做一个对国家对社会有用的人。活动最后，项目领导为孩子们送上精心准备的礼物，祝福他们健康快乐成长，同时为小朋友们讲述了父母工作的辛苦和不易，引导孩子们学会感恩。

此次活动的开展，让员工及其子女切身感受到了项目部这个大家庭的温暖和关怀，进一步增强和提升了员工归属感和幸福感。

(易雅琴)

安全生产战依若 青年冲锋破楼兰

中国交建新疆乌尉公路包PPP项目YRTJ-04标段项目经理部以“青年安全生产示范岗”创建活动为载体，进一步提升项目青年员工安全管理能力、增强青年员工的安全管理意识、发挥青年员工在安全生产管理中的重要作用，助推项目安全生产的顺利进行。

独具匠心，创新宣教方式

早上6点半，青安岗成员就在项目部门口整装待发，准备坐车跟随安全部到巴什库尔干二号隧道参与安全班前会点评。

“汪部，咱们项目施工主线有44公里多，我们‘青安岗’的小将们有没有发力，助推安全管理呀？”“青安岗”岗长陈文全问道。

“咱们是全员管安全，每个人都是安全员，谁都有权利、有责任在现场监督管理安全，这群有活力的小年轻们眼睛锐利着呢，在现场发现不少隐患，还能为咱们安全管理出谋划策，提供优化改进的方案咧。”

陈文全眉头舒展，满意的看着青年岗员，露出欣慰的笑容。

新疆依若项目全长44.2公里，施工便道近200公里，高峰期有23支劳务队伍，工人有2600余人，安全管理的深度和广度难以俱全，“青安岗”凭借思维活跃、创新敢想的群体优势，提出“增设安全车，在安全车上按扩音器”的建议，该建议一经提出就得到大家的一致认同，这样安全员、技术员在巡查现场的时候播放安全作业操作规程、警示性短语等，警醒现场作业人员注意安全。不仅提升了安全管理的效率，还使工人不知不觉中接收安全知识，进一步提升工人安全意识。

推陈出新，助力安全生产

“太贵了啊！”

“贵难道就不弄了？咱们现在作业平台是越搭建越高，脚手架不是封闭平台，工人不小心掉下去就糟了。”

会议室里项目“青安岗”正在激烈的讨论中，要将脚手架搭建的操作平台替换成制作成本更高但是更安全的重型梯笼。

陈文全拿着岗员们精心制作的策划书到项目经理刘勇的办公室，不一会隐约听到刘勇略带威严的声音“安全生产最重要，成本再高也要弄”。陈文全满心欢喜的出来，他迫不及待的将好消息告诉这群为了项目安全生产出谋划策的青年员工们。

据了解，新疆依若项目为了保护野生动物不被过往车辆伤害，设计有23座桥梁，其中包含一座特大桥，该项目桥梁墩柱平均达17.78m，最高墩柱高达62.82m，30m以上的墩柱171根，高墩数量多、高空作业风险大。经过青安岗小组的不懈努力，推动了项目从脚手架到重型梯笼的转变，开累至今已入场1888m的重型梯笼，价值约604万，实现梯笼的全面覆盖，目前该项目下构施工已全部完成，未发生一起安全事故。

防微杜渐，扼杀隐患萌芽

“又到周末喽，杜元，一会你发个通知，明天开展周安全检查，对了记得通知下靳杰，让他组织青年员工参与进来，我可是看着这帮小青年成长起来的……”安全部部长汪军交代完工作便打开了话匣子。

原来项目为了进一步培养青年员工参与到安全管理工作中，提升青年员工的安全管理水平，创建了“青安岗”，划分了青年安全生产责任区，由“青安岗”成员担任安全观察员，负责安全监督、隐患整改和人员安全行为的安全考核，每月综合大检查中岗长带队对各个区块进行检查、考核，考核的结果还关系到责任区青年员工的绩效，这样不仅提升了青年员工管理安全的积极性，还使得青年员工接收到了更多安全方面的知识。

“哎，汪部长，你看这个电缆线有破损，有触电安全隐患”、“元哥，这个运梁车的车轮皮带有裂纹，存在安全隐患吧”。检查现场各个安全小萌新指着自已发现的安全隐患找安全员确认并做记录。他们在实践中不断提升自己的安全意识、安全管理水平，从微小处助力项目安全生产，将安全隐患扼杀在萌芽之中。

今年是新疆依若项目建设的收官之年，所谓“行百里者半九十”，安全管理依然是项目面临的头等大事，“青安岗”各成员也将始终坚守自身岗位，落实自身安全责任，推动项目安全发展，以丝毫不松懈的姿态安全生产每一天，为助推项目零安全事故、高品质完工贡献青春力量。

(靳杰)

重庆空港新城项目代表公司参加广播体操比赛获奖

为庆祝中国共产党百年华诞，强健员工身体素质，展现员工风采风貌，6月25日，在公司工会支持帮助下，重庆空港新城项目代表公司参加“中国梦·劳动美”重庆市交通建设系统职工广播体操比赛。

上午8点30分，活动正式拉开帷幕。一面面国旗、党旗，“庆祝中国共产党成

立100周年”画布映衬着“体操健儿”们，伴随着音乐声响起，场上30支队伍依次出场展示，响亮的口号声让现场氛围浓厚有加。

经过训练，在正式体操比赛上，公司职工们以靓丽的姿态、优美的动作、崭新的风貌和整齐划一的动作展现了二航人的青春风采，一句“行者无疆 百年二航 齐

心协力 共铸辉煌”更是展现出团队协作的力量。

本次比赛共有30家在渝交通建设系统单位代表队参加，重庆空港新城项目充分展现健康文明、昂扬向上的精神面貌，以优异成绩获得“优秀组织奖”。

(吴显行)

我为群众办实事，群众健康我护航

为深入贯彻落实员工关爱行动，积极为群众办实事，6月11日上午，九绵高速项目邀请平武县人民医院医护人员上门问诊，在“家门口”为项目及作业队伍员工送健康、办实事。

项目部大多数员工日常忙于生产，很少有机会进行健康检查，很多年龄稍大的作业队伍员工也被一些常见性疾病所困扰，大家普遍反映存在看病难的问题。针对问题，项目部专门对项目及作业队伍员工进行了摸排，了解到大家对健康需求的迫切愿望，立即与平武县医院进行联系，邀请当地医护人员前往项目部上门问诊。

“医生，我最近睡眠不怎么好，能不能帮忙看一下是怎么回事？”活动现场，医务人员为大家测量血压、血糖，检查健康状况，耐心回答大家提出的各类健康问题，并为他们提出相应的医疗建议。医护人员还在会议室开展健康知识培训讲座，利用PPT课件为大家进行心肺复苏和烫伤、跌打损伤等工地常见外伤处理包扎等方面的知识讲解和培训。在项目部篮球场，医生还通过道具对如何判断伤者心跳呼吸停止、心肺复苏的指征、操作步骤、救助过程中的注意事项，复苏成功的指征等进行详细讲解和演示，并做了单人心肺

复苏术现场演示及员工单人心肺复苏救助现场指导。

一旁的“学员”们学习情绪高涨，大家纷纷站出来要求主动尝试、模拟练习，在医生耐心指导下不断纠正、规范操作技能，直到正确有效地掌握心肺复苏急救技术要领。

此次上门问诊活动，是项目部开展“我为群众办实事”系列活动之一，让大家切实感受到了项目大家庭的温暖，有效增强了项目员工的凝聚力和归属感。

(谭凯)

厦门第二东通道工程A2标项目开展“助力新高考 爱心送祝福”活动

六月高考季，金榜题名时。5月31日至6月2日，在高考来临之际，中交二航局厦门第二东通道工程A2标项目党支部携手厦门市城市管理行政执法局二大队党支部以及社区党组织，先后赴厦门第三中学校、禾缘社区集中开展“助力新高考，爱心送祝福”活动，慰问广大中高考考生。

此前，结合考生需要、天气状况等因素，项目党支部精心准备了考试文具、防暑饮品与祝福贺卡。在活动现场，项目党支部书记吴春明与考生分享备考经验，为考生发放助考“福袋”，并叮嘱广大考生调整好心态，以最饱满的热情与最昂扬的斗志走向考场，取得优异成绩。

项目党支部一直以来心系学子，惦念考生，从开工以来连续两次高考助考活动。本次爱心助考是A2标项目党支部“我为群众办实事”主题活动的一部分，后续项目党支部将深入考试一线，于考试当天在现场设立爱心驿站，与广大考生一同迎战高考，为考生及家长护航。

(何鸿鹏)



工地上的“营养调理师”

□ 王靓

“沥青温度167度，可以摊铺，随时监测温度，同时观察是否摊铺均匀。”文麻高速项目三标工地试验室主任王永龙，正带着同事们进行路基最后一处沥青摊铺前的试验检测工作。

“做试验，就像做‘营养调理师’一样，自己就像整个工程的健康专职医生，混凝土、沥青原料配合比试验，包括钢筋材料检测等，直接关乎工程质量。”在试验检测领域工作10余年的王永龙说。

在高速公路建设中，混凝土是最大宗的材料，混凝土配合比往往决定浇筑成败的重要因素。混凝土配合比，就是在配置混凝土过程中，外加剂、水泥、掺合料、砂石料等各种材料间的比例。配置混凝土既要满足混凝土的和

易性、流动性，又要确保浇筑后的强度，这样才能保证结构物质量。如何找到合适的配合比，是王永龙面临的重大考验。

“配合比的调制，和人吃饭一样，蔬菜、肉类、面食、水果等，怎样对其进行较好的配比，让人吃下去更有营养是关键。”王永龙说。

文麻高速项目所用混凝土包括C30、C40、C50等型号。在隧道施工中还涉及到喷射混凝土，桥梁施工中还涉及高墩泵送混凝土。同类型混凝土配合比，还要根据现场施工条件和工艺及时调整。王永龙回忆道：“在文麻高速项目建设前期，为不影响施工现场进度，试验室很早就开始了配比工作，整个工作过程持续整

整两个月，只为调制出适应现场要求的混凝土。”

文麻高速三标整条线路长10.2公里，隧道就占6.34公里。隧道施工地质条件复杂，给试验检测工作带来更大难度和挑战。

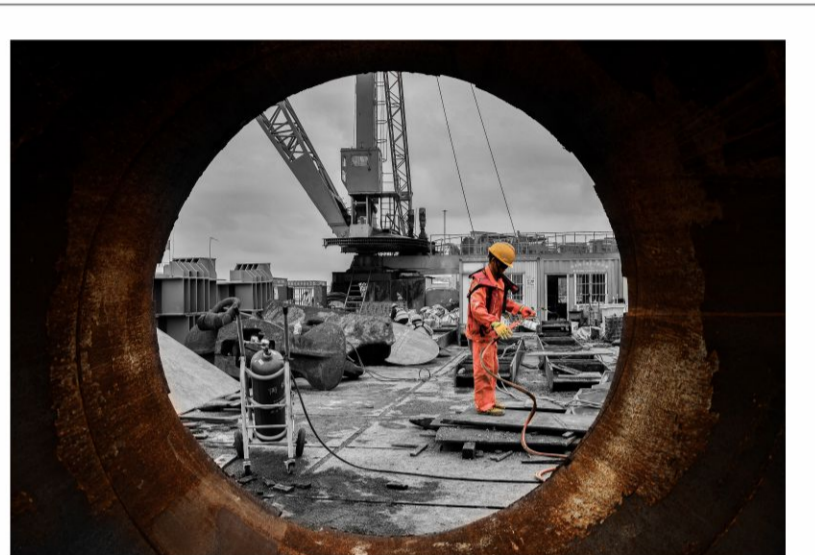
在隧道施工中的混凝土浇筑中，每隔10米均要制作一块大板试块，试块尺寸为350*450*120厘米，总重超过40公斤。项目隧道单洞全长12.68公里，要制作1268块大板试块，总重超过5万公斤。

试块是反映结构物真实强度的重要试验品，一旦试块抗压强度没通过，前期所有工作都是无用功。每次试块做好后，王永龙都会将其搬回试验室进行养护，在养护后又对其切割

打磨，分成长宽各100厘米的小试块，对其进行抗压强度检测，试验结果达到标准后方合格，否则责令现场返工处理。长达1000多个日夜，大板试块的试验工作量，就好比搬运了5座埃菲尔铁塔，又将铁塔拆分了逐一试验。

“文麻高速项目工地的试验条件比起其他工地来说，艰辛程度只增不减，虽然试验检测环节有些枯燥，但看着文麻高速项目即将建成，感觉所做的一切都是值得的。”王永龙说。

目前，文麻高速已全部贯通，对王永龙本人而言，最重要的工作，是站好最后一班岗。



海上时钟 龚俊臣 摄

一个东北小伙的建桥梦

□ 何鸿鹏

烈日当头，一辆黑色自行车在高崎北路上快速前进着。汗水顺着额头流到脸颊，滴落在黑色体恤上。经过长时间骑行，骑车人原本红色的面孔与肌肤变得更加闪闪发亮。在通往施工现场的路上，每天都能见到这样一个身影。

他就是中交二航局厦门第二东通道工程A2标项目部经理助理邓玉鑫。当然，大伙更习惯叫他一声“鑫哥”。

鑫哥专门负责海中区预制墩台吊装，下节、中节、上节，凡吊装现场，必有他的存在，而每次他的出现，必然都是统一的红色安全帽，印有中交logo的救生衣，黑色体恤，军绿色工装裤，黄色马丁靴，再加上红色的肌肤。这标准到极致的着装俨然和海中区四千吨浮吊融为一体，成为施工现场雷打不动的存在。

关于着装，鑫哥总是说，这样穿更“方便”！他习惯把相同的衣服买好几件。一次下雨天，去往办公室的路上，我刚好碰到没打伞的鑫哥，便送他回去换鞋。由于鑫哥就住在我对面楼上，我就站在楼下等他。感觉鑫哥刚上楼就下来了，都没听到开门声，还以为他没带钥匙返回来找钥匙。鑫哥下楼后，穿的还是那双黄色马丁靴。我就忍不住问：怎么没有换鞋呢？鑫哥回答说：换了啊！

“这不就是刚刚那一双吗？”

鑫哥说，这双新一些，刚刚那双旧一些，不仔细看看不出来。

就是这样一个生活上如此不拘小节的东北男人，工作上却大不一样。只要你能想到的，他都已提前做好，或者早已安排妥妥当当，确保吊装过程精准有序进行，不会出现一丝纰漏。

鑫哥工作整整十年了，一共去过海外4个国家和地区的16个城市，累计里程65038公里，飞行次数达26次，最远到达南美洲巴西的圣保罗，其中更包括了像沙特阿拉伯这样与他肤色相符的城市，然而每一座城市的桥梁都留下了他独特的印记。

鑫哥虽身为经理助理，但却没有任何架子，与一同吊装的弟兄们相处得格外融洽。鑫哥原本可以只负责吊装指挥与协调，但他却一刻也闲不下来。工人涂抹环氧胶动作还不太熟练，鑫哥见了，不会多说什么，轻轻一句“我来吧”便蹲下开始工作起来。工人涂抹环氧胶时间长了、累了、速度慢了，鑫哥依旧是一句“我来吧”便又蹲下来，伸出手臂专心涂抹起来。

鑫哥身体素质极好，虽然看起来偏瘦弱，但每次攀爬墩身，都宛如在平地跑步一般，三两下就爬到顶部，花费时间还不到旁人的一半。鑫哥不想给别人添麻烦，所以项目部几乎没给鑫哥派过车，他总是一个人骑车往返工地。他还自学软件设计海报、logo，自学拍照、视频处理。

他虽不是党员，却时刻以党员标准来严格要求自己。有一次晚上在鑫哥办公室咨询第二天吊装的事情，他全程一边绘图、一边回答我的问题。回答完我的问题后，没过多久他的图也绘完了。鑫哥伸了个懒腰，看着我笑了笑：“休息下”。我本以为他会下楼散个步或是靠在椅背上喝口水，但他却默默掏出手机，打开学习强国并浏览起来。也许正因为如此，关于党的会议以及主要精神，鑫哥也是张口就来。

交融天下，建者无疆。正是有着千千万万像鑫哥这样拥有着建桥梦想的人们在默默奋斗，才让我们祖国的桥梁建设事业更加绚烂多彩。

致敬，所有为梦想而拼搏的奋斗者！

无人区里吹响幸福“四重奏”

□ 李琴

44.2公里施工线路，高峰时期23个劳务队伍，在场2600名农民工，点多面广，管理难度大……这是位于新疆若羌县阿尔金山无人区里乌尉公路项目YRTJ-04标段面临的情况。

“所有进场人员，准备好身份证，10分钟后劳务管理员到我们这给大家实名制录入。”今年2月底，一工段梁场班组长段觅特的这条消息，顿时在春节复工后新进场的工人中炸开了锅。

正在穿钢绞线的任正刚向他晚来两天的田茂国传授着经验：只要准备好身份证去排队就好了，他们会给你讲解并帮你登记的。

为节约农民兄弟时间，项目劳务管理员谭莹将办公地点搬到施工现场。一台信息录入终端操作机器，放在已下班“休息”的叉车平整的屁股上，她的临时工作间就算搭好了。不到20分钟，她就完成7位农民工的实名制录入工作。“师傅们，看一下这个系统，你们的信息都录好了。每个人都有档案，以后你们的劳务合同、务工信息、工资发放等信息都是联网的，我这边都能第一时间查到，你们放心！”

这项工作从2018年项目开工就已启动，到今天项目部坚持了三年多。谭莹正是利用手中的农民工实名制管理系统，一人一档刷“脸”式给所有进场农民工建立起了“民工档案”，再通过图表对在场工人进行信息分析，从此实现坐在办公室也能全面掌握民工动态信息。

在漫长施工线路上，还分布着24位网格化“社区干部”。他们既是管理者，也是民工的“贴心人”。

工程部技术主管李傲赢是巴什库干二号隧道进口施工班组的网格管理员。在去年冬休期间，在

家休息的他就开始根据项目施工要求，确定好该班组首批进场复工人员，并按照新疆若羌县疫情防控要求做好人员进疆报备，快速推进巴二隧道进口复工生产。

现在，李傲赢每天早上都会出现在班组安全班前会现场，参与工人出勤、安全点评。工人工作中出现操作不规范、质量不合格的，他会第一时间指出，并示范如何正确操作。吃饭时他主动与工人交谈，了解他们的生活情况。下班后他前往工人宿舍，与工人谈心，了解他们的困难。月初他负责月度计划宣贯，月底他还关心民工工资发放。

“我干了好几个项目部，只有这个项目部不管有什么问题，我都能第一时间找到解决人，管理人员每天都在我们中间。”来自四川达州的工人程远林说起李傲赢，不禁为他竖起大拇指。

统计需要办卡的民工人员信息、联系县城银行工作人员上门办卡、将项目会议室改造成临时“银行”办卡窗口、召集工人按约定时间前往“银行”办卡，一个个步骤逐一落地，一项项民工管理制度从项目部印发到各个协作队伍中。民工“银行”代付工资的系列工作有条不紊。

从次月中旬到月底都是劳务管理员、网格管理员最忙的时候。工资造好后，他们要去现场组织农民工进行个人工资确认，签上名字按上手印。工资发放完毕后，他们还要通过电话、现场交流等形式对工资发放确认回访，确保每位民工兄弟准确无误收到工资。

无人区环境恶劣，但在这一望无际的戈壁滩上，项目党支部以“为群众办实事”为契机，想群众之所想，急群众之所急，解群众之所困，正在奏响一曲幸福之歌。

劳动铸就青春风采

□ 张雯

劳动最美是从小就植根在我内心深处的印记，在儿时稚嫩的思想里，劳动就是面朝黄土背朝天，晴天一身汗，雨天一身泥，那时的我从来没想过自己也会成为劳动者中的一员。

还记得两年前大学毕业那会儿，大家踌躇满志，信誓旦旦，坚信天之骄子一定会有一个灿烂的前程，可是离开学校和父母的怀抱，离开同窗四年的挚友，只身一人来到劳动第一线的时候，我才发现自己的想法是多么简单。

第一天踏进工地我就感到无所适从，“城乡结合部”一般的地段，没有城市的灯红酒绿，没有安逸的生活环境，没有固定的假期，有的只是刚刚毕业时的迷茫和对亲人的思念，以及无数个被附近火车喧嚣声吵醒的夜晚。

“这不是我想要的生活。”我心里开始打起退堂鼓。但是看着身边的前辈们，我又很是不解，在生命最美好的年华里是怎样的一种信念或者力量让他们甘心扎根基层，奋战在建设一线？

老师看出了我的迷茫。在与他的谈心中，我

解到二航人挺进黄石大桥时的决绝、攻坚苏通大桥时的坚毅、修筑港珠澳世纪大桥的不辞辛劳……这是一支怎样强大的队伍？

如今我已是一名二航人！我渐渐从前辈们身上发现了那种动人心魄的信念与力量。他们面对种种困难时却没有退缩，靠着一腔为国效力的热血，和为理想拼搏的激情，用辛勤的双手为祖国发展、人民幸福修筑着一座又一座宏伟工程。

有人说，80、90后是难堪大任的一代，可在大桥建设关键岗位、主要工种上的同龄人，他们可能稚气未脱、还不够成熟，但却凭着勇于创新、敢为人先的做事风格，迅速成长为独当一面的管理人才、技术骨干。

这2年时间里，在他们的指导与激励下，曾经迷茫的我也找到了那份属于二航人顽强拼搏的坚定信念，看到一根根杆件拼接成一段段完整的节间，我的脸上露出幸福的笑容：劳动才是最美的话语，它使我们成长，给了我们不断向前的力量！青春正当时，劳动铸风采。

不坚无你 不耐埋你 艰高再你 责牢扎你
见定怨如 计住头如 苦盐大如 任记根如
斑信无红 名寂苦红 环高风红 担使荒红
澜念悔柳 利寞干柳 境碱沙柳 当命漠柳
不奔执 不默勤 不高咽 到不长
罢目着 图奉奋 低海下 永改坚
休标求 酬献斗 头拔口 久心守

你如红柳
□ 祝正伟