



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

□ 中交二航局第二工程有限公司主办

渝航之聲

YUHANG INSIGHT

2021年12月31日

第 359 期

□ Http://www.cscec.cn

内部资料 免费赠阅

公司深入学习贯彻中交集团

党委副书记、总经理王海怀重庆调研讲话精神

12月13日，公司第一时间召开党委（扩大）会议，传达学习中交集团党委副书记、总经理王海怀在重庆调研市场开发工作时的讲话精神，研究贯彻落实举措。公司党委书记、董事长杨绍斌出席会议并组织研讨，党委副书记、纪委书记白杨主持会议。公司领导班子成员，各部门负责人参会。

会议指出，12月12日，王海怀在中交集团重庆片区市场开发专题会上，系统分析了重庆市场特点，深入研判了重庆片区市场发展趋势和机遇挑战，就做好重庆片区市场开发工作提出具体要求。王海怀肯定了二公司近年来改革发展取得的成绩，为公司下一步高质量发展指明了方向，提出了新的标准要求和期望，对公司未来寄予厚望。

在宣贯会上，杨绍斌组织参会人员结合讲话要求，从如何深耕重庆市场，如何进一步提升专业化能力、属地化水平，如何更好做优项目推动辐射经营等方面展开研讨，正视重庆市场开发工作中的难题，提出一系列意见和建议。

杨绍斌强调，公司党员干部和员工要准确把握此次调研的重要意义，深刻理解讲话深刻内涵，进一步增强责任感、使命感和紧迫感，全身心投入、全力以赴抓好公司各项工作落实。就贯彻落实讲话精神，提升经营质效，杨绍斌提出三点要求：

一是要提高站位，统一思想。要迅速做好讲话精神的传达学习，确保精准传达、覆盖到位，确保各层级对标对表找差距、聚焦聚力强落实。基层项目要深化对

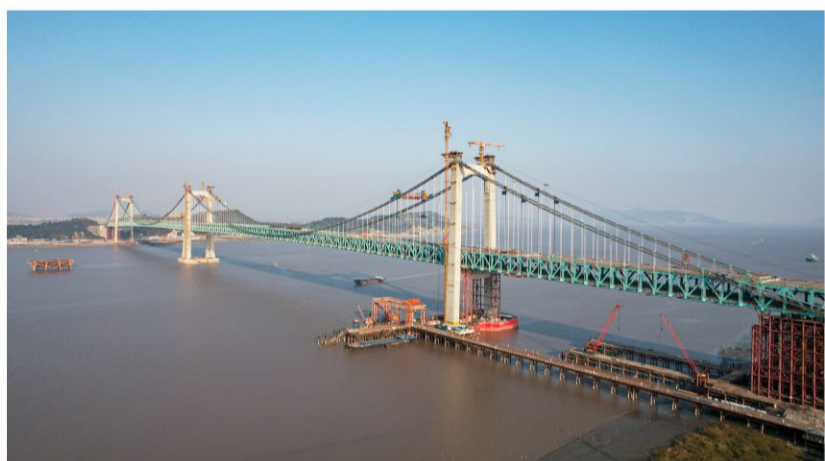
生产经营一体化的认识，坚持生产经营联动，推动以干促揽。

二是要迅速行动，坚决落实。要对照讲话要求，举一反三，深入分析所在片区市场发展趋势和特点难点，分析自身短板不足，寻求新的发力点，因地制宜制定市场开发工作方案策略，细化任务清单和可行性措施，确保各项工作抓实落地、抓出成效。

三是要压实责任，全面提升。各部门、各单位要切实扛起自身责任，进一步强化思维方式，创新工作方法，加强工作统筹，在学习讲话精神中深入研究生产经营及管理提升工作，在推进落实中不断改进，在总结评估中完善机制，以真抓实干推动公司高质量发展。

（党委工作部）

世界首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥成功合龙



12月30日，随着南边跨合龙段钢桁梁精确吊装到位，中交二航局承建的世界首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥——温州瓯江北口大桥成功合龙。

温州瓯江北口大桥是我国沿海交通大动脉宁波至东莞国家高速公路（甬莞高速）的重要组成部分，全长7913米，其中跨越瓯江的主桥长2090米。大桥采用“两桥合建”设计，上层为甬莞高速瓯江段，采用双向六车道高速公路标准，设计时速100公里，下层为国道G228南金公路，采用双向六车道一级公路标准，设计时速

80公里。

北口大桥被交通运输部列入首批绿色公路建设典型示范项目和浙江省品质工程示范项目，南临温州机场，地处瓯江入海口。受航空净高和通航高度制约，主桥设计为三塔四跨悬索桥形式，采用半漂浮体系，相比三塔两跨或双塔单跨结构，受力更复杂，施工难度更大。建设过程中项目团队攻克一系列技术难关。

大桥上部结构自2020年8月开工以来，受到新冠疫情和台风恶劣天气影响，项目部紧抓防疫防台措施，优化施工

方案，今年1月4日实现先导索过江，4月8日完成主缆架设，7月7日完成首根钢桁梁吊装。大桥共包含6个合龙段，钢桁梁吊装、分段合龙期间，项目部严格逐级交底，配备多名经验丰富的现场总监全程指挥，为大桥安全精准合龙提供有力保障。

项目团队积极探索智能建造技术，成功应用大跨悬索桥智能施工系统，研发出国内首台智能化深槽入鞍机器人，通过液压顶杆将索股“推”进索鞍，成功克服传统工艺将索股“砸”入索鞍产生的跳丝、乱丝问题，相比传统人工入鞍工效提升30%。首创国内标尺索股架设工艺，实现索股牵引架设与定位入鞍同步进行；研发的机器视觉识别技术，克服强风等恶劣环境影响，实现主缆索股高精度、全自动远程实时测量；主缆架设阶段海完成1项发明专利、5项实用新型专利和拖滚索滑移等微创新、微改造7项。

北口大桥建成后，每日车辆通行能力可达10.7万辆，将是国内通行能力最强最大的高速公路桥之一，对完善国家公路网，提高东部沿海公路运输大通道通行力，进一步加强长三角、海峡西岸和珠三角地区沟通联系，促进浙江海洋经济发展示范区建设，推进温台产业带和温州瓯江口产业集聚区发展等均具有重要意义。

（刘大举 申腾武）

公司党委传达学习中交二航局第十一次党代会精神

12月28日，公司党委召开专题会议，传达学习贯彻中交二航局第十一次党代会精神。公司党委书记、董事长杨绍斌主持会议并提出要求。

杨绍斌介绍了二航局第十一次党代会召开情况，传达了湖北省政府国资委党委书记傅立民、中交集团暨中国交建党委副书记刘翔出席会议时的讲话精神；公司党委副书记、总经理姚笛传达了学习了二航局党委书记、董事长由瑞凯作的题为《凝心聚力担使命 奋勇争先启新程 为建设具有全球竞争力的世界一流企业不懈奋斗》的党委工作报告；公司党委副书记、纪委书记白杨传达了学习了二航局纪委书记潘中明作的题为《监督保障执行 促进完善发展 为公司建设具有全球竞争力的世界一流企业提供坚强保障》的纪委工作报告。

会议认为，报告立意深远、内涵丰富、振奋人心，客观全面总结了二航局发展成绩，准确深刻分析形势任务，鲜明擘画了二航局今后一个时期的发展蓝图，是指导公司“十四五”乃至今后一段时期各项工作的纲领性文件。

会议强调，学习贯彻二航局第十一次党代会精神，关键在于抓落实。要锚定“六个示范”“六个高质量”和“十四五”期间“翻一番”的目标和“五个走在前表率”的战略举措，坚持高目标导向，在新发展格局中找准自身定位、明晰发展路径、抓好关键环节，为二航局全力打造高品质建筑业一体化服务商，加快建成具有全球竞争力的世界一流企业贡献力量。

杨绍斌就下一步工作提出要求：一是

要提高政治站位，迅速掀起学习热潮。要持续深入开展学习宣贯，分层分类抓细学习研讨，切实把全体党员干部员工的思想统一到会议精神上来；二是要密切联系实际，深刻领会核心要义。认真对标对表，查不足、补短板、强弱项、促提升；三是要提高执行力，不折不扣抓落实。进一步压紧压实责任，认真分解工作任务，明确工作目标，细化落实措施，推动各项工作落实有力、卓有成效。

本次会议采取“现场+视频”方式召开，公司党员领导干部、总经理助理，总部各部门助理级及以上人员在主会场参加会议；基层各单位、各项目部领导班子成员、各部门负责人、党员等通过视频参会。

（党委工作部）

重庆空港新城项目获评“重庆市模范职工小家”

近日，重庆市总工会公布《重庆市总工会关于2021年度职工之家（小家）建设工作情况的通报》，中交二航局重庆空港新城项目部工会荣获2021年“重庆市模范职工小家”荣誉称号，为公司职工之家建设增添了新实践。

重庆空港新城项目工会自成立以来，始终秉承“建家就是建企业、建队伍、建形象、建品牌、建精神”的建家宗旨，以实现职工群众对美好生活的向往为目标，通过建立健全服务机制、开展“双师+”导师带徒、职工生日、重要节日慰问等人文关怀，为一线职工“送温暖”、“送清凉”，建立职工活动室、职工书屋、心理健康咨询室等生活设施，举办“奋进百年路、共绘新时代”“欢聚空港迎中秋、砥砺奋斗谱华章”等娱乐活动，丰富了职工文化生活，增强了职工对公司对项目的归属感和认同感，提升了幸福感和安全感，把项目工会建设成了具有吸引力、凝聚力的和谐“职工小家”。

下一步，项目部将坚持以党建带工建，积极探索工建新路径，全力彰显工会新作为，努力培育以“幸福二航”为核心的“职工小家”文化，全面动员职工参与“职工小家”创建活动，深入推进“幸福二航”建设，不断提高员工幸福指数，凝聚起温馨和谐的文化氛围，切实为重庆空港新城项目建设顺利推进做出积极贡献。

（李梦白）

公司获评两项重庆市工法

近日，重庆市住房和城乡建设委员会发文公布了2021年重庆市市级工法名单，公司《浅滩区大跨度超宽斜拉桥双层钢桁梁安装施工工法》和《异形索塔受限空间下超长斜拉索施工工法》位列其中。

本次获评的2项工法依托重庆白居寺长江大桥项目建设编制完成。《浅滩区大跨度超宽斜拉桥双层钢桁梁安装施工工法》提出了首节段大吨位大起重高度的钢梁吊装工艺，研发了大跨度钢梁边跨无索区单悬臂安装技术和大跨度大断面钢梁中跨合龙控制技术，实现了复杂条件下主跨660米轨桥两用钢桁梁桥主桁的无应力合龙和全桥一次性精准安装。

《异形索塔受限空间下超长斜拉索施工工法》提出了塔端边中跨分级交替张拉的施工方法，解决了塔端施工空间狭小受限的难题；采用“合成纤维扁吊带”代替传统索夹配合卷扬机进行压锚辅助，解决了大牵引力下索夹受力不均匀容易滑移的安全隐患和索夹安装繁琐耗时较长等问题。

据悉，本次重庆市共评定80项工程和建设施工省级工法。公司获得的2项重庆市市级工法将为公司明年重庆市信用评价和市场经营工作提供重要支持。

（技术质量部）

公司获得一项广东省工法

近日，广东省住房和城乡建设厅发文公布了2021年度广东省省级工法名单，公司“大跨叠合梁斜拉桥混凝土桥面板施工工法”位列其中。

该工法依托公司承建的世界最大跨度串联式斜拉桥——珠海市洪鹤大桥项目编制完成。在洪鹤大桥实施过程中，项目团队采用定制梳齿板措施，避免了桥面板相邻钢筋冲突、剪力钉位置阻挡、施工尺寸精度不足等问题；对叠合梁斜拉桥标准节段施工采用“双段循环施工”和“挂索过程同步安装桥面板”工艺，实现施工过程结构应力有效控制与施工周期缩短同时兼顾；并通过增加叠合梁索区桥面板抗裂钢筋和斜拉索锚拉板剪力钉加强等措施，减少了叠合梁索区桥面板斜向裂纹。以上新工艺和创新技术措施最终形成该工法。

获评广东省工法为公司首次，是公司不断加强科技创新，致力先进工法技术开发应用的体现，也是公司实施片区工法申报取得的新成果。在工法申报过程中，公司依托工程特点潜心挖掘技术亮点，梳理工法流程，精心组织编制，提升了工法科技含量，对公司其它区域科技成果属地化申报起到良好示范作用。

（枚龙）

责任编辑 谢笔浩

深中通道伶仃洋大桥东锚碇完工



12月10日，随着最后一层散索鞍支墩混凝土浇筑完成，公司承建的深中通道伶仃洋大桥东锚碇完工。

深中通道是集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的跨海集群工程，全长约24公里。其中伶仃洋大桥为世界最大跨径海中钢箱梁悬索桥，主跨1666米。大桥共有东、西两个锚碇，均处于全海上施工环境，是伶仃洋大桥关键控制性工程之一。

锚碇的主要功能是承受大桥主缆的拉力。作为大桥重要受力结构，东锚碇将和西锚碇共同拉住伶仃洋大桥主桥近20万吨的重量，相当于可承受13万多辆普通小轿车的重量。

锚碇由地连墙、锚碇基础和锚体三大部分构成。伶仃洋大桥单个锚碇采用2×65米直径8字型地连墙，平面尺寸长107.1米、宽65米、壁厚1.5米，由两个外径

65米的非完整圆和一道隔墙组成，基坑深度达42米。地连墙成槽、开挖、回填形成基础后，再在其上施工锚体。单个锚碇锚体长61.14米、宽83米、高38.51米，面积相当于17个标准篮球场，混凝土用量达9万余立方米，重约100万吨。锚体形状为“钻石型”，不规则面多，且为斜面，散索鞍支墩高42.21米，其侧墙、后墙与锚块联为一体，施工难度大。

地连墙是锚碇开挖的支护结构，其前置条件是在深水厚淤泥条件下形成可供锚碇施工的围堰基础。项目团队采用“锁扣式钢管桩+工字型板桩”结合的方式进行围堰筑岛。2019年11月29日，钢围堰158根钢管桩和工字钢板桩全部施打完成，海中围堰精准合龙。在随后地连墙施工中，项目团队严格控制接头等关键环节质量，基本做到“滴水不漏”。基坑回填共14

层，其中底板2层、填芯10层、顶板2层。锚碇填芯分上下游两个“D”形依次对称浇筑，连续浇筑20次，混凝土共计近14万方，耗时58天，刷新海上连续大量混凝土浇筑新纪录。

东锚碇锚体面临海上高温、高湿、高盐环境下超体积混凝土浇筑难题。项目试验室结合港珠澳大桥施工经验，通过上千块实验块同样环境下的数据积累分析，创新优化凝胶材料体系的组成及比例，研发出一种新型绿色混凝土，实现高性能、低水化热和更高密实度，大大提高结构安全性。同时，因锚碇有众多俯斜面和仰斜面，最大后仰面角度达到47.5度，项目团队精准测量每个环节，严格控制模板安装精度，实现锚体“钻石型”造型的完美呈现。

(张政 张珂)

沪杭甬TJ02标项目主体工程完工

12月4日，随着ZX216-15最后一榀T梁架设成功，沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程TJ02标项目（以下简称“沪杭甬TJ02标”）1067榀梁板全部架设到位，该标段主体工程完工，为全线首个主体完工标段。从此沪杭甬TJ02标全面转入附属结构施工阶段，为全线贯通奠定坚实基础。

沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程作为2022年亚运会重要交通基础设施项目，长约23.6公里，建成后将连通多个综合交通枢纽，对促进长三角地区交通高质量一体化和大湾区大都市区建设具有重要意义。沪杭甬TJ02标位于杭州市萧山区，全长约3.142公里，主要结构包括1座主线高架桥、1座车站、1座地面桥，全线需预制并吊装1067榀梁，其中轨道梁114榀，T梁953榀。公路桥梁结构主要为预制T梁、钢箱梁和钢混组合梁，轨道桥梁结构主要为预制箱梁、钢箱梁和钢混叠合梁。地面道路采用设计时速60公里的双向六车道一级公路兼城市道路标准建设。

梁板架设是该标段施工关键工序，面临工期紧、任务重、架梁难度大、气候干扰、疫情防控形势严峻等诸多困难，项目部深入一线紧盯督战，制定切实可行的生产计划，部署科学严密的推进措施，加大人员设备投入，强化技术人员及现场施工人员配合，全程交底，全面检查，确保了架梁施工安全质量全面受控。

同时该标段严控节点，推动主线梁板预制及架设。2020年7月生产首榀梁板，2021年10月梁板预制全部完成，2021年12月主线梁板架设完成。在全员团结努力下，项目部还创新研发城市轨交双层高架桥梁上下层梁同步架设工艺，并获得国家发明专利。

(舒洪轶 周思青)

金简仁沱江大桥主墩钢板桩围堰成功抽水

12月14日，成都金简仁沱江大桥主墩围堰抽水成功，标志着大桥主墩由水上围堰施工转入围堰内干环境桩基施工环节，为春节前完成主墩桩基奠定坚实基础。

金简仁沱江大桥项目位于成都简阳市，全长约2.2千米，其中控制性工程沱江大桥全长971米，主跨513米，为独塔双索面斜拉桥。大桥主梁设计宽度78米，建成后将作为全世界最宽大桥。主墩基础为2.8米大直径桩基，共40根。

项目部采用“先堰后桩”施工方法，即先施工围堰，抽水形成干施工环境后再施工桩基。沱江大桥主墩采用特大型超长水中深引孔钢板桩围堰，形状为矩形，平面尺寸94*37米，安全等级为一级。此次围堰抽水约18000立方米，历经38小时。大桥主墩钢板桩围堰方案相较钢管桩围堰方案，取消了常规钻孔平台，节约钢材约4000余吨；“先堰后桩”方法取消了水下封底混凝土施工环节，节省封底混凝土3000余立方米，同时避免大体积混凝土封底对环境生态造成污染破坏。

钢板桩围堰为嵌岩钢板桩，进入中风化岩层粉砂岩4米以上，现场取芯试验发现天然抗压强度达38兆帕，比地勘数据大一倍以上，常规振动锤直接施打钢板桩的方法不再适用。项目部最终采用旋挖引孔后回填沙土再插打钢板桩的方法，解决了施工难题。

项目部发动40余人全程参与抽水，安排人员24小时轮班值守，建立巡视、堵漏、围堰监测、应急抢险、测量监测、后勤保障六个小组，严格监测钢板桩锁扣漏水情况、钢板桩内外侧河床面深度和钢板桩及支撑系统变形情况，并准备充足的装填沙袋随时做好应急准备。围堰的抽水成功，填补了公司在深水硬岩浅覆盖层钢板桩围堰施工的空白。

(邓栋)

深汕通港大道项目桩基完工

12月8日，随着最后一根桩基完成浇筑，标志着中交二航局深汕园区配套市政道路工程项目桩基完工，为后续桥梁下构、上部结构施工打下坚实基础。

本项目桥梁桩基为嵌岩桩和摩擦桩，共262根，单根混凝土最大用量120立方米。桩基地质上部为卵石、粉质粘土，厚22.5米左右，下部基岩为全风化千枚岩、全风化花岗岩、强风化花岗岩、强风化千枚岩，厚24.4米左右，入岩岩层主要为中风化千枚岩，变晶结构，千枚状构造，岩体风化不均，岩质较硬。目前，桩基资料全部同步完成，累计第三方超声波检测188根，I类桩比例高达98.9%。

深汕园区配套市政道路工程项目位于深圳市深汕特别合作区，包含通港大道和沿河东路北延段。其中通港大道路线南起红海大道，北至深汕大道，采用城市主干路标准，设计时速60公里，路线全长10.57公里，含互通立交4座，隧道2处，桥梁7座。中交二航局承建第1合同段通港大道主要施工内容包括路基、路面、桥涵、隧道等工程。该项目的建设对完善深汕生态环境科技产业园基础设施建设，推动深汕特别合作区发展具有重要意义。

(王浩杰)

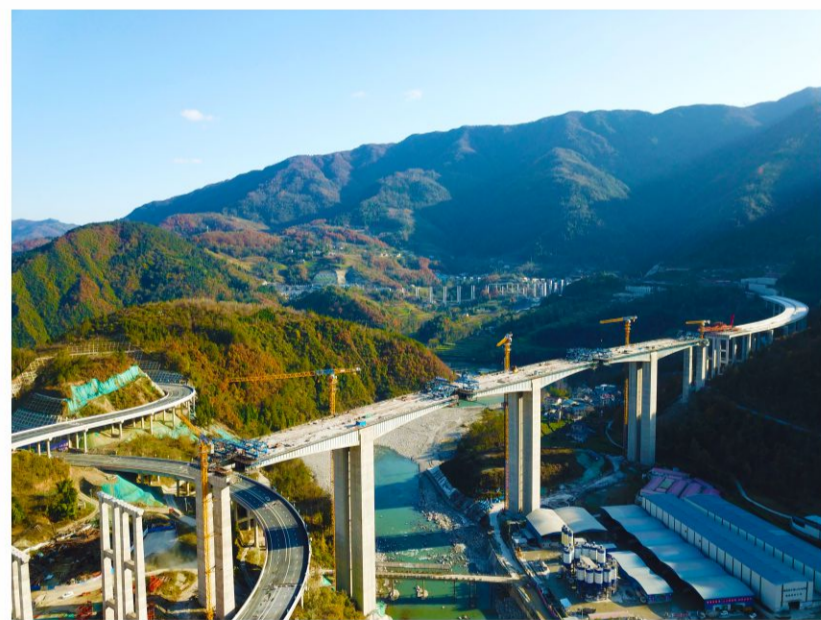
九绵高速公路平武涪江特大桥主桥左幅成功合龙

11月30日，经过连续4个小时中跨合龙段浇筑，九绵高速公路LJ22合同段平武涪江特大桥主桥左幅实现合龙，标志着全线涪江南北两岸T梁运输通道被彻底打通。

平武涪江特大桥全长1771米，主桥跨度为85米+160米+160米+85米，下部结构为空心薄壁墩，墩高92.5米，墩顶0号块高10米，总高度为102.5米，跨度和高度均为九绵高速全线之最。该桥是九绵高速公路全线控制性工程，上部结构设计为波形钢腹板预应力混凝土连续刚构，采用分幅式单箱单室结构，主梁段采用标准段及合龙段挂篮悬臂现浇施工，单幅挂篮总重82吨，悬浇段采用C60混凝土，最大单块混凝土方量约167吨，挂篮悬臂浇筑段共17对节段，波形钢腹板总重2127吨。

波形钢腹板连续刚构是一种新型钢-混组合结构，抗拉强度高，弹性模量高，与传统结构相比，上部结构重量更轻，能有效减少下部构造工程量，提高桥梁结构整体抗震性，彻底解决了传统混凝土箱梁腹板开裂等问题，具有自重轻、便于装配施工、造价低、耐久性好、全寿命期经济效益高、造型优美、低碳节能等优点。

为将平均重达7吨的单块钢腹板成品精准吊装定位至100多米高的0号块桥面上，项目团队在吊装全过程进行几何线形



控制，通过钢箱梁预制线形来确保安装线形，用以调整接缝宽度和转角，保证梁段对接质量和定位精度。此外，在大桥施工过程中体外成品索技术的使用，有效减少波形钢腹板对底板的下崩力，大幅度减少连续梁施工每个节段腹板上的纵向预应力，节省材料，增强了桥梁预应力系统的可更换性和可维护性。

九绵高速公路是国家高速公路网G8513的重要组成部分，全长约244.69公里，是连接长江经济带和丝绸之路经济带的南北大通道，全线建成通车后成都到九寨沟的车程将由目前的8小时缩短至4小时，极大提升沿线交通基础设施水平，带动沿线区域经济和旅游发展。

(谭凯)

浙江首例多节段预制盖梁在金丽温东延线项目成功安装

12月13日，金丽温高速东延线工程（以下简称“金丽温东延线”）首个预制盖梁成功安装，这是浙江省内首例多节段预制盖梁。

该预制盖梁为公司承建的金丽温东延线第3标段龙湾2号桥82号墩盖梁，分为6个节段，总长度33米，总重量约636吨。金丽温东延线二航局承建桥梁部分全长3.645公里，共计177个预制墩柱、66个预

制盖梁和1104片预制T梁，整体预制构件装配化率达65%，属于典型装配化桥梁。

金丽温东延线二航局承建桥梁墩柱、盖梁、上部箱梁等构件多由工厂化预制，再运送到现场，利用大型吊装设备像搭积木一样进行拼装。相比传统桥梁施工，预制装配实现了工厂化、快速化和标准化施工，在质量控制、工期缩短、环境保护、文明施工等方面优势明显。

装配化施工对安装精度要求高，尤其是分为6个节段的盖梁，对安装精度提出更高要求。项目部超前谋划，精心组织，落实技术安全交底，对标高、精度等严格实时监测，为吊装提供了全方位保障。首个预制盖梁的拼装，为后续盖梁安装奠定了基础，也为浙江省内高速公路领域大型构件预制安装施工提供了宝贵经验。

(李魏强 彭彦溢)

公司总部开展“大学习、大讨论”活动集中学习研讨



12月7日，公司党委召开理论学习中心组第11次学习（扩大）暨总部“大学习、大讨论”活动集中学习会议。会议深入学习贯彻党的十九届六中全会精神，集体学习依法治国、发展战略、安全管理等

专题。会议由公司党委书记、董事长杨绍斌主持，中交二航局副总工程师、科技管理部总经理何超然视频列席督导。公司党委理论学习中心组全体成员、总部全体员工在现场或通过视频参加学习研讨。

在交流研讨环节，与会人员结合学习贯彻党的十九届六中全会精神，重点围绕如何强化党建引领，如何服务区域经济发展，如何推动生产经营一体化落地，如何提升桥梁一体化能力以及如何推进总部建设等进行了深入研讨。

杨绍斌指出，公司全体党员干部员工要深入贯彻落实中交二航局党委关于开展“大学习、大讨论”活动要求，以学习贯彻党的十九届六中全会精神为重点，进一步把“大学习、大讨论”活动引向深入。他强调，要通过“大学习、大讨论”活动，强化对习近平新时代中国特色社会主义思想的学习领会，真正做到学懂弄通做实；坚持和加强党的全面领导，充分发挥好党委“把方向、管大局、保落实”作用，以高质量党建引领高质量发展；强化责任担当，弘扬伟大建党精神，高质量完成全年目标任务，毫不松懈做好新冠疫情防控，坚决防范化解各类风险隐患。

(党委工作部)

设备分公司开展“大学习、大讨论”专题学习研讨活动

12月21日，设备分公司召开“大学习、大讨论”专题学习研讨会议。分公司领导、各部门负责人、党员参加会议，工作作风整顿第三督导组联络员吴巍通过视频方式督导。

会上，分公司经理刘昌义带头领学了习近平总书记在中央党校（国家行政学院）中青年干部培训班开班式和中央人才工作会议上的重要讲话精神。随后分公司党支部书记杜权、总工周平、副经理韩峰分别领学《求是》杂志刊发的习近平总书记重要文章《毫不动摇坚持和加强党的全面领导》、习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话等专题内容。

接着分公司围绕“如何充分发挥分公司党支部的战斗堡垒作用，促进党建工作与生产经营工作的深度融合，发挥党员先锋模范作用”、“如何将党风廉政建设融入到日常工作中，提高广大员工整体廉洁作风，进而保证和谐廉洁风气”两个主题进行逐次发言、深入研讨。

吴巍肯定了本次活动前期准备工作，要求与会人员通过本次学习活动有效促进工作抓实、抓牢、抓细、抓严，不断推动提质增效，为公司高质量发展贡献力量。

(王政凯)

公司收到中国海员建设工会全国委员会感谢信

近日，公司收到中国海员建设工会全国委员会感谢信。感谢信肯定了公司员工、设备分公司经理助理孙家林在中国海员建设工会工匠直播月活动中付出的努力和取得的成果，并鼓励他持续发挥示范带动作用，为推动行业发展、实现“十四五”目标规划任务建功立业。

5月28日，孙家林参加了中国海员建设工会、中国工人出版社、《中国工人》杂志社和全国产业工人学习社区联合

策划的直播活动。此次活动以“匠心启迪智慧·同筑美丽中国”为主题，遴选公司等10家企业，推选出孙家林等10位优秀工匠参与直播。直播月期间，各领域工匠化身“网络主播”亮相直播间。孙家林等人围绕建筑施工、架桥技术、远洋运输等行业技术开展了10场直播，通过“云游”授课、在线问答等形式，向广大产业工人传授技能。大家通过手机屏幕跟随孙家林学习架桥机架梁施工技术，共同“研讨”技

术安全质量要点、设备创新优化等内容。此次工匠直播月活动在线观看超30万人次。

作为国家级起重工孙家林技能大师工作室牵头人，孙家林凭借追求卓越的创造精神、精益求精的品质精神和项目生产至上的服务精神，获得“中华技能大奖”、“全国劳动模范”系列殊荣，并带领团队攻克一项项难关，为公司高质量发展贡献了智慧力量。

(李江平 王政凯)

重庆空港新城项目学习贯彻中交二航局第十一次党代会精神

12月28日，重庆空港新城项目部召开学习贯彻中交二航局第十一次党代会精神专题会，会议由项目党支部书记赵娥主持，项目全体人员参加。

学习会上，赵娥领学了党代会党委工作报告及纪委工作报告，强调大会通过的报告明确了“两步走”发展路径和实现“六个示范”“六个高质量”“十四五”期间“翻一番”的目标，谋划了“五个走在前作表率”战略举措，充分体现“立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局”的时代要求和企业改革发展实际，是指导今后一段时期各项工作的纲领性文件。

会议对项目部今后各项工作提出具体要求：一是要认真学习领会会议精神，自觉扛起发展责任，全力投入工程建设；二是要对标公司未来发展战略需求，自觉查找差距不足，全面提升能力水平；三是积极响应公司党委部署，自觉践行初心使命，以“争”的斗志、“创”的劲头、“干”的作风、“高”的效率，朝着中交二航局第十一次党代会描绘的美好蓝图阔步前行，奋力谱写公司高质量发展新篇章，为二航局打造高品质建筑业一体化服务商、为中交集团建设具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型的世界一流企业做出更大贡献。

(李梦白)

中交集团“共青团与人大代表、政协委员面对面”活动成功举行

12月22日，由中交集团团委主办，公司团委筹办的“共青团与人大代表、政协委员面对面”活动以视频方式成功举行。

湖北省第十三届人大代表马文兵，重庆市第五届政协委员孙家林，二航局总法律顾问陈孝凯应邀出席活动。二航局团委书记涂标宣读了中交集团团委致辞。

马文兵、孙家林结合自身履职经历，分别对人民代表大会制度、政治协商制度进行了介绍，并就人大代表、政协委员如何在社会治理中发挥作用，青年员工如何参与基层社会治理，通过何种渠道合理表达诉求等大家普遍关心、关注的问题进行了分享交流。涂标分享了自身参与2019年全国青少年模拟政协提案征集活动的经历

与感受，并就如何提交一份高质量的政协提案与青年员工交流。

为进一步创新青年服务项目和落实“我为青年做件事”主题实践，活动还加入了“新时代青年产业工人生活适应技能提升”内容。公司法务合约部副经理胡燕杰做了《保护个人金融信息 防范非法集资》的公益主题宣讲，帮助一线项目青年普及金融知识和法律常识，增强青年们预防金融诈骗能力。为了生动揭示非法网贷、网络诈骗的危害，公司重庆空港新城项目青年员工表演了金融题材短剧《借钱》，以“身边人讲身边事”，强调了保护个人金融信息、防范非法集资的重要性。

陈孝凯在总结讲话中，从代表和委员分享得好更做得好、学得深刻演得生动、活动组织精细配合到位三个方面对活动的开展给予了肯定，并从推进法制建设青年勇担当方面，对广大青年员工提出了提高政治站位，大力弘扬劳模精神、创新精神、法治精神的四点希望。

本次活动的举行，是集团团委深入学习宣传贯彻习近平法治思想，持续提升青年法治素养，推动新形势下青年服务项目创新发展的重要举措，对丰富共青团协商实践载体，密切人大代表、政协委员与青年员工群体的联系，提升青年员工法治意识起到了积极作用。

(公司团委)

金筒仁项目党支部开展党史学习教育读书交流会

为牢牢把握“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”目标要求，引导全体党员在中交二航局第十一次党代会号召下带头做好固本培元“学党史”，牢记使命“办实事”，锐意进取“开新局”工作，12月29日，金筒仁项目党支部开展党史学习教育读书交流会，项目全体党员参加活动。

交流会上，项目党支部书记刘颖结合对《习近平新时代中国特色社会主义思想

学习问答》和《毛泽东邓小平江泽民胡锦涛关于中国共产党大历史论述摘编》两本书籍的学习，立足自身工作实际和今年支部党史学习教育开展情况，畅谈所思所感所获。在系统阐述党史学习心得体会和剖析自身党性修养的同时，他号召广大党员干部要铭记党的光辉历史，发扬党的优良传统，把党史学习和中国发展史，社会主义发展史、中交集团奋斗史相贯通，努力在学深悟透上下功夫，在知行合一上求实效，厚植信仰根基，主动担当作为。

随后，全体党员紧紧围绕自身所学的党史类经典书籍畅谈了学习感悟，并结合岗位实际，就如何将党史学习教育成效转化为工作成果交流发言。

此次读书交流会引导全体党员重温了党史中的伟大革命精神，营造了良好学习氛围，促使全体党员明确了奋斗方向，汲取了力量，并为项目和企业高质量发展提出了新思路新举措。

(张晶晶)

西藏公司组织集中学习党的十九届六中全会精神

为进一步深入学习党的十九届六中全会精神，加强党员干部党性教育，12月19日，二航西藏公司特邀西藏自治区社科院一级巡视员、党委讲师团成员程越讲授《准确领会党奋斗百年的重大成就和历史经验 勠力同心建设美丽幸福西藏》专题党课。公司党员干部职工共计50余人通过“线上+线下”的方式聆听了党课。

程越带领大家重点学习了《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的

决议》，以及西藏自治区第十次代表大会审议通过的《坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻新时代党的治藏方略，为建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏而努力奋斗》的报告，回顾了党百年奋斗的光辉历程，阐述了对党忠诚、坚持革命斗争的精神内涵，并结合西藏自治区发展形势，鼓励大家要将学习贯彻党的十九届六中全会精神作为当前和今后一个时期的重要政治

任务，结合工作实际，把智慧和力量凝聚到工程建设上来，推动美丽幸福西藏的建设。

通过此次专题党课教育，公司全体党员干部员工再一次接受了党的红色历史洗礼，进一步增强了党性修养。大家纷纷表示，今后将不断提高工作标准，勇于担当作为，以钉钉子精神确保各项工作落实，发挥党员模范带头作用，不辱使命，不负重托。

(巴桑次仁)

马尾大桥项目组织开展2021年度冬季户外运动会



12月5日，马尾大桥项目组织开展2021年冬季户外运动会，鼓励员工积极锻炼身体，在运动中陶冶情操、热爱生活。本次活动项目部全体员工均报名参与。

运动会分为1公里个人赛、5公里接力赛、登山比赛三个项目。接力赛以抽签的方式组队参加，大家团结一致、协调配合，个人项目中大伙意气风发、不分上下；场外观众呐喊助威，情绪高涨，整个活动气氛热烈而紧张，扣人心弦而又不失愉悦。最终合约部员工方宇以3分37秒的成绩勇夺1公里个人赛第一名；接力赛第二组5名队员以23分23秒的成绩夺得5公里接力赛冠军。登山比赛中同事们表现出了团结协助、积极向上、顽强拼搏的精神，展现了昂扬奋进的精神风貌。登山过程沿途风景，也让大家领略了大自然的美好以及户外运动的魅力。

本次运动竞技活动不仅丰富了员工业余文化生活，发扬了“更快、更高、更强”的体育精神和团队合作精神，而且让大家还享受了乐趣，增强了体质，增进了友谊，为广大员工能以更好的精神面貌投入项目生产建设工作起到积极作用。

(杨文静)

心中有阳光 脚下有力量

□ 于航

我有一个朋友，大家喜欢称他“老张”。每天老张都穿着一件略显掉色的橙色工装，外面套一件黄绿色、有些褶皱的反光背心，腰里挂一个塑料茶壶，头戴一顶有些油污的安全帽。他手脚粗大，面孔黝黑，下班时走起路来显得自由自在。他总跟我开玩笑说：“身穿黄马褂，脚踏黄泥巴，手扶推云梯，心怀全天下！”

在福建闽侯二桥，像老张这样的建桥人，还有很多。他们以苦为乐，沐浴风霜，四海为

家，用行动诠释着奋斗者的角色。

如果与他们相遇，你可以熟视无睹，你可以擦肩而过，你可以淡然一笑，但绝不能忽视他们的付出。他们舍弃了与家人长期相处的幸福，毅然扛起建设的责任；他们在四十度的高温下挥洒汗水，在零下三十度的冰天雪地咬紧牙关；他们看过盛夏凌晨三点半的晨曦，体会过深冬深夜里的严寒。

桥，见证了他们的艰辛、憧憬和思念，承载着他们的梦想、期盼和希望。烈日下，焊花

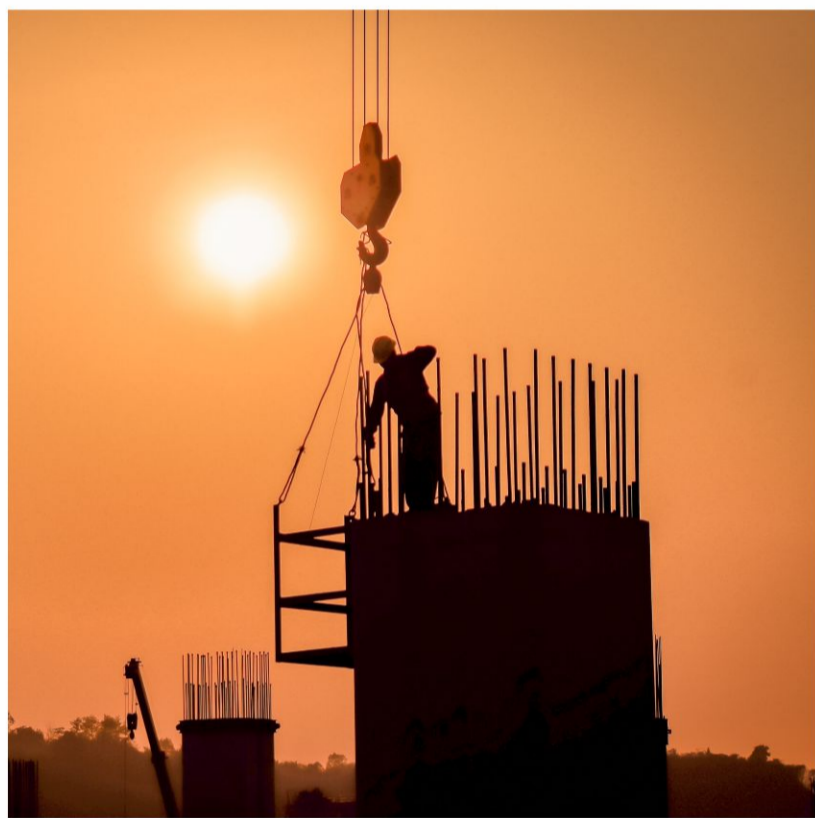
飞溅，是“专注”；主缆上，飞檐走壁，是“英勇”；高塔中，来回穿梭，是“坚韧”；还有加固、测量、浇筑、铺装……每一道工序，都凝结着他们的智慧汗水；每一个施工节点，都饱含着他们的苦干实干。

有些重大的桥梁工程，一干就是四五年，甚至七八年。从二十岁到三十岁，从三十岁到四十岁，曾经的建桥人风华正貌，等大桥通车时，已是满面沧桑。但这就像血脉的传承，总会有一批又一批新人加入这支队伍，因为桥不

仅是一个结构物，更是跨越时空、联通天堑的纽带，蕴含着精神与文化的赓续。

完成一座桥，他们又将奔向远方，或许在湖堤、在河谷、在高原、在海港……他们的征程将继续：依然不惧艰难险阻，不辞劳碌辛苦，不驰于空想、不骛于虚声，踏踏实实奋斗，默默奉献光热。

心中有阳光，脚下有力量。失败与成功同在，坎坷与成长并存，一个人如果怀揣着梦想，他的心中就一定有远方。



劳动者 龚俊臣 摄

工地上的微信红包

□ 黄波

随着榕山长江大桥项目南北两岸施工的全面展开，项目负责人王鹏每天上班第一时间就是看看施工现场，每天在工地上来回跑差不多60公里路程。现场涉及高空作业、吊装作业、液压爬模施工、钻孔施工，危险源较多，不管寒风还是烈日，总能看到他的身影。

大桥1号主墩承台浇筑期间，王鹏一直在施工浇筑现场，一天一夜未合眼，拿着高音喇叭，对浇筑作业人员喊话，严把大体积混凝土浇筑质量关、严抓作业人员作业安全，嗓子喊哑了，就用手比划。经过39小时昼夜不间断施工，承台终于一次性浇筑成型。

浇筑完成后，王鹏高兴地把现场作业工友召集起来，说：“这次承台浇筑任务的圆满完成，离不开各位工友的辛勤付出！除开节点奖励外，我个人再给大家发个小红包，对各位工友表示感谢，我建了个微信群，大家加一下，抢红包！”负责振捣的李师傅，刚刚加入微信群，红包就来了，“124元！”看看旁边工友，少则70多元，多则200多元，李师傅不可思议地说：“王经理，你这是发了多大的红包哦，一个人抢这么多。”“哎呀，本来准备发个200红包的，手抖了一下，尾数多输了个零！”王鹏望着微信剩余的50多元零钱乐呵呵地说道，工友们不知道这两千红包是王鹏前天报销到账的探亲费。

回项目部路上，王鹏给同车的同事分享了宋代周紫芝《竹坡诗话》记载的一则廉洁小故事：北宋时期有位州官，为人极其廉洁，一天晚上，有人从京城送来一封上司的来信，他猜想这必须是朝廷有什么重要指示，立刻命令公差点上蜡烛阅读，谁知读了一半，他又命令把官家的蜡烛吹灭，把自己买来的蜡烛点上，继续往下看。公差很纳闷，难道官家买的蜡烛不及他自己出钱买的亮吗？之后才明白，那封信有小半是关于他留在京城家属的状况，他认为这是私事，不能点官家的蜡烛。

听完分享的小故事，同事们恍然大悟，王鹏日常生活中的“不近人情”显得那么的合乎情理。供货商上门拜访，他总是避而不见，同时特意告诫物资、设备部，设备、物资材料的选择一定要按照公司的正规程序执行，要通过招标优选，不能因为是谁的关系户，而有所顾忌，从而损害项目部、公司利益等等。

孔子曰：“中人之情，有余则侈，不足则俭，无禁则淫，无度则失，纵欲则败。”作为项目负责人，王鹏担当尽责、干净做事的风格感染着项目部的每个人，激励着大家用坚定信念践行初心使命。

清贫 我家的传家宝

□ 陈万华

今年“七一”是中国共产党成立100周年纪念日，父母兄弟姊妹辈中有三个党员，其中四爸荣获了“光荣在党50年”纪念章。这件事在我家泛起了涟漪。带着好奇，在四爸和爸妈的通话中，我了解到四爸的故事，无意中受到了熏陶，内心久久不能平静。

四爸于1940年出身于重庆巴南区的一个贫苦农民家庭，1965年入党，1968年当选为老家生产队队长。文革期间，因受诬蔑他两次身陷囹圄，时间长达两个多月。期间四爸被迫离家出走。从1976年至1980年，四爸被调到公社设在山上的知青农场。1979年，在农场知青帮助下，四爸向当地上级党组织递交申诉信件，并于1980年恢复名誉和正常工作，那年我正上小学五年级。从那以后，四爸就一直单身。

在农村环境里，一个单身汉的生活无疑是孤苦伶仃的，但在儿时的印象中，四爸却表现出没有眼泪没有悲伤的乐观精神。上世纪七八十年代，我常听他唱起《洪湖赤卫队》中的歌曲，看到周围不时有人请他手工编制农村家用竹制品。后来生活宽裕了，他还乐于用他的少量积蓄帮助晚辈急需之用，二十一世纪初我购新房时，就得到过四爸的帮助。渝新欧铁路编组站建设占地后，四爸放弃了人人企盼的安置房指标，长期租住简陋的民房，一直过着朴素的生活，从没有奢侈过。多年后，他来城里看父母，还不忘带上他特地为父母编制的篾箕。这些，在之前的我们看来，颇为不解，或认为夸张；但在今天看来，这体现的是一个普通共产党员具备的清贫美德。

四爸今年已经八十一岁了。二十五岁入党，三年后他当生产队长的时间只有很短的一年，遭遇到的人生磨难却很长，在党坚守五十余年更不易。他的一生是平凡的，苦难的，清贫的，但他对党却是始终无比忠诚的，那枚光荣的金光闪闪纪念章，足以证明。初心易得，始终难守，忠诚无价。在已经全面建成小康社会的今天，什么是真正的穷和富，什么是人生最大的快乐，什么是革命者的伟大信仰，人到底怎样活着才有价值，像四爸这样经历过艰难逆境磨难，一直过着清贫简朴的生活，他是怎么想的？作为晚辈的我们，没机会听他亲口表达过，也只能从他的内心世界中寻得解释。

无论遭遇过什么，他对党的坚定信念，一直也没有动摇过。我青年时期，上世纪八十年代中学生时入团、九十年代科技支农下乡时入党，都受到过他的引导和激励；他个人生活上的清贫，始终彰显着他最鲜明的品格风范。

此刻，想起无产阶级革命家、军事家方志敏《清贫》中写到的“清贫，洁白朴素的生活，正是我们革命者能够战胜许多困难的地方！”。清贫品质，同样也我家的传家宝。

心中有信仰，脚下有力量。光荣在党五十年经历的故事，在千千万万党员中还有很多。在一代代中国共产党人的接力奋斗中，为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的初心历久弥坚。清贫，洁白朴素的生活，过去是，现在是，将来仍然是我们革命者能够战胜许多困难的地方！

树洞

□ 李望平



每过一段时间，我都会去翻翻李文亮医生的微博。

2020年2月1日，他发博宣布确诊，这也是他最后一条微博，现在已经有100万+的评论。每天都有新的网友留言涌入，有的关于点滴生活，有的关于各自迷茫，有的是节日祝福，有的是天气嘱咐。这场疫情断断续续地持续了快两年，还记得从2月6日晚上开始爆掉的热搜，无数人牵挂着扔在抢救的他，而如今，李文亮医生离开也快两年了，但大家都没有忘记他，国家评定他为烈士，追授他奖章，人民怀念他，纪念他。

“李医生，金星伴月，分享给你，你一定也在另一个合适的地方继续闪闪发光吧~”

“李医生早上好，今天我终于要和喜欢半年的学长吃晚饭啦。学长来我附近的东院工作已经第9天，上周四因为加班没有约成，今天我终于要见到他。我们都有空，老板也说不用加班，一切都在顺利地向前走，希望其他也都一切顺利，要相信自己是勇敢最可爱的小姑娘，不要害怕不要紧张。”

“庆余年2要出来啦，等我边看边给你说剧情啊。”

评论中那些羞于表达的小美好，那些无人分享的小心思，那些难以启齿的小烦恼，此刻都传递着真诚和美好，素不相识的网友们汇聚在这里，诉说着生活里的点点滴滴，互相分享，互相鼓励，他们借着这个“树洞”，放空了自己，也温暖了别人。

不知道从什么时候开始，我们开始开不了口了。

我非常热爱自己的国家，但是“我爱你中国”说不出口；快要奔三的年纪突然想去体验追星，我也说不出口；太多太多话憋在心里，眼泪藏在备忘录里，却不敢告诉亲近的人；人啊，谁不是一路艰辛地走到这里，那些认认真真的想法，再也不能肆意表达，只能幻化成段子一笑而过，生怕别人发现了，觉得你是矫情。

但在李文亮医生的微博下面，评论随时都在刷新，大家已经习惯了在这里吐露心声，没有人认识我，我终于可以敞开了说话。

“李医生，有的时候我真的不明白，人存在的意义是什么。”——又是一个出设在无垠夜晚的孤独灵魂。

“我想，此刻我存在的意义，就是在深夜看到你的评论，然后进来温暖你一下。”——看，这就是互相救赎的温暖陌生人。

或许是一路走来，生活的压力让你逐渐开不了口，或许是你的想法与别人的生活格格不入，害怕被贴上标签。渐渐的，你独有的小喜都埋在心里，暗自努力的小成就也不敢分享，一切都羞于启齿，完完全全地封存存在你的大脑深处，只能隔三差五地在脑海中放电影。

虽然这也不算什么坏事，但就是太辛苦了。

愿你我都能拥有一个小树洞，在那里肆意地做自己。

关于你的阅读

□ 邓虢

那是一个涨潮的过程
那些文字从封面开始漫溯
页数如同潮水
总是冲刷在阳光流不进的手指缝
我把印有图画的一角
轻轻地折痕如同一张渔网
破旧的折痕如同一张渔网
那些有关你的鱼尾、蚌壳
我都想一一留住

如若不是浅浪的海报
或者冲滩的广告
我们会失去共同的太阳
你还会愿意订一份晚报
你是否愿意订一份晚报
让每天黄昏的岸风
默默抚平你卷起的过往

我们携手读过的星辰都模糊了
泛黄的纸页又如同海盐
时间的结晶在书腰搁浅
在爱中睡去
便会从恨中苏醒
现在
你读过的辛酸章节
都被我演成了电影