



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

□ 中交二航局第二工程有限公司主办

渝航之聲

YUHAN INSIGHT

2022年 1月31日

第 360 期

□ [Http://www.cscec.cn](http://www.cscec.cn)

内部资料 免费赠阅

公司召开2022年党的建设工作会

1月23日上午，公司召开2022年党的建设工作会。会议旨在以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实集团第三次党代会、中交二航局第十一次党代会以及2022年党的建设工作会精神，回顾总结2021年工作，分析面临形势，明确2022年工作思路和重点任务，动员公司各级党组织、全体党员干部职工开创公司高质量发展新局面。

会议首先传达了中交二航局2022年党委（扩大）会暨党的建设工作会精神。

公司党委书记、董事长杨绍斌作了题为《奋楫扬帆正当时 凝心聚力谋新篇 履践致远开创公司高质量发展新局面》的党委工作报告，回顾了2021年主要工作成果、企业改革发展党建面临的形势，部署了2022年八个方面重点工作：一是聚焦定向领航，推动政治判断力、政治领悟力、政治执行力实现新提升；二是聚焦统筹协调，推动把方向、管大局、促落实的能力

迈向新高度；三是聚焦改革发展，推动战略执行、管理提升、精益运营取得新成效；四是聚焦人才强企，推动忠诚、干净、担当高素质专业化干部队伍建设迈上新台阶；五是聚焦强基固本，推动全链条管理、全过程党建、全方位建设进入新阶段；六是聚焦风清气正，推动监督保障执行，促进完善发展作用释放新效能；七是聚焦文化建设，推动品牌文化的传播力、感召力、影响力步入新境界；八是聚焦和谐共建，推动全体员工的获得感、幸福感、自豪感实现新提升。

杨绍斌强调，公司全体党员干部员工要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面落实上级党委决策部署，履践致远、踔厉奋发，以锐意进取、永不懈怠的精神状态和敢闯敢干、一往无前的奋斗姿态，在公司高质量发展新篇章上写下浓墨重彩的一笔，为二航局加快打造高品质建筑业一体化服务商，为集团建设具有

全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业贡献智慧和力量，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

公司党委副书记、总经理姚笛主持会议并就落实好会议精神提出三点要求：一是准确把握、认真领会公司党委各项决策部署，落实落细所在单位具体执行举措，压实责任明确分工，努力在贯彻落实中当先锋做表率；二是强化党建阵地建设，紧密结合生产经营难点堵点痛点，发挥党员先锋模范作用和党支部战斗堡垒作用，攻坚克难，推动项目安全进度质量和效益提升全面进步；三是高标准要求，高质量推进，强化党建引领，推动对标世界一流、项目管理提升、标杆党组织打造、高素质专业化团队建设、精益运营、辐射经营等各项工作全面过硬。

会议签订了《党建工作目标责任书》，开展了基层党建工作经验交流。

（党委工作部）

2022新年献词： 跨越，向着那光亮的远方

时光之河总是以无可阻挡之势向前奔涌，我们也只能从这磅礴的浪潮中攫取片刻的光影，留作对过去最好的纪念。

当今天的第一缕晨曦洒在重庆白居寺长江大桥上时，我们也踏上了开往春天的列车，而2022就在某一个转弯处，迎面而来。

时光的光影留住岁月的斑驳，也定格住这个时代的尘埃与勋章。2021年，对于中国而言，是不平凡的一年。这一年，是从一个起点向另一个起点的跨越。我们站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上，以史为鉴、笃志前行，在历史与现实的映照中书写新征程的壮丽篇章，将向着全面建设社会主义现代化强国迈进的每一步，定格成每个二航人心中难以磨灭的珍贵记忆。

的确，2021对于二航人而言，不仅是不平凡的一年，也是一个跨越之年。跨越，不是“好风凭借力”便可直达青云的轻松之举，而是镌刻着“而今迈步从头越”的信仰与决心。

这一年，集团和局党代会相继胜利召开，“123456”总体发展思路，“五个走在前作表率”的战略部署，照亮了我们前进的方向。年度目标的版图上填满了我们坚实的步伐，也正是这一年，被誉为公司的“项目管理提升年”，成为我们向新征程进发的起点。

我们跨越困难，在荆棘中开辟，在穷途里求变，将建设的触角延伸到更加险要的地方。一座座里程碑的背后，注定是奋斗者用抗争书写下的铭文。与自然抗争，是在无人区无水、无电、高海拔、高温差的困境中实现自我克服；与条件抗争，是在资源极度匮乏、生态屏障极其脆弱的环境中破除发展桎梏；与不可能抗争，是在一声号令下毫无怨言的奔赴，是在大雪纷飞中绝不停下的步伐，是在缺氧环境下马不停蹄的开工……在变局与困局之中，是一个又一个奋斗者挺身而出，用坚守和无畏勾勒出令人瞩目的二航轨迹。

不驰于空想，不骛于虚声，我们在一次又一次的“跨越”中连通与世界共振的脉搏，也在一次又一次的“连接”中感受大国崛起的力量。

这一年，我们跨越山海，用最动人的笔触，写下一个个“天堑变通途”的神话：G6京藏高速公路西藏那曲至羊八井段通车试运行；新疆乌尉公路包项目巴什库干二号隧道贯通；西藏最长公路隧道觉巴山特长隧道贯通。

这一年，我们在突破中超越，创下一系列世界之最的纪录：世界最高海中大桥——深中通道伶仃洋大桥东索塔成功封顶；世界首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥——温州瓯江北口大桥成功合龙；世界最大跨径双层钢桁梁斜拉桥——重庆白居寺大桥通过竣工验收。

这一年我们以人民福祉为本心，在经济发展轴上设下一个个凝固的坐标：长江上游首个万吨级码头——重庆新生港一期工程正式开港；云南文麻高速公路全线建成通车；广东东雷高速全线通车；东莞东江南支流港湾大桥顺利贯通。

这一年，我们在沉淀中积累，为美丽中国献上最诚挚的装点：茂名水东湾大桥建成通车；亚运会配套工程杭州运溪高架路全面建成并投入使用；道庆洲过江通道工程公司承建段主体结构完工。

这一项项工程的背后，是二航人在与时代同频共振中演出的奏鸣曲，也是二航人献给这片土地最深沉的赞歌。

日月其迈，岁律更新；关山飞度，大道笃行。我们相信，每一颗熬过冬天的种子，都有一个关于春天的梦想。每一个如约而至的新年，都孕育着值得坚持的理想和璀璨的希望。

新的一年，我们跨越未来，在新的起点上，落下浓墨重彩的一笔。扎根于这个伟大的国度，我们见证了激荡时代下不同寻常的光景，感受着穿梭城乡之间沧海桑田的巨变。时光之矢从未停滞，正如这日日生长的蓬勃力量时刻提醒着我们——要跨向未来。向着如我们初心描摹般的未来，向着这个时代召唤的未来，向着，那光亮的远方。

新的一年，我们跨越凛冬，跨过年关，用2021年硕果累累的收获与2022年新春的朝露写一封满是感恩的信，献给每一位此刻正在读信的你。感谢你与我们共同前进，才让公司的巨轮行稳致远；感谢你一直支持鼓励，才让我们的风帆始终高悬扬起；感谢你无论风雨依旧相伴，才让我们哪怕荆棘遍地，依然通向命运的山顶。愿在新的岁月里，我们仍彼此约定，相互温暖，相伴而行。而在今天这个特别的日子里，请再次接受我们的祝福：

新年快乐！

责任编辑 谢笔浩

世界最大跨径轨交两用钢桁梁斜拉桥建成通车



1月24日零点，由重庆市住房和城乡建设委员会组织实施，中交二航局及重庆城投集团共同投资建设的世界最大跨径轨交两用钢桁梁斜拉桥重庆白居寺长江大桥正式通车。白居寺长江大桥项目是重庆市“七横

线”跨越长江的控制性工程，连接大渡口区和巴南区，全长约3.7公里。白居寺长江大桥主桥全长1384米，主跨660米，上层桥面宽38米，为双向8车道城市快速路，下层桥面宽19.2米，为重庆轨道交通18号线预留过江通道。大桥2座主塔高236米，采用空间多曲面水滴形混凝土结构，为重庆主城区最高桥塔。

项目建设团队应用BIM技术克服水滴形桥塔空间异形结构线型控制难题，通过研发的“自行式一体化封闭防护平台”，安全完成上跨铁路段施工，顶住长江汛期防洪压力，如期完成大桥建设任务。

大桥的建成通车，把重庆江津、九龙坡、大渡口、巴南等4个行政区域串联起来，成为连接重庆巴南龙洲湾片区和长江文化艺术湾区的重要通道，有效缓解重庆内环快速路拥堵状况，带动沿线经济发展。

（邓 斌 范彬宇）

公司召开2022年工作会议暨十届四次职代会

1月24日，公司召开2022年工作会议暨十届四次职代会，会议的主要任务是以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实党的十九届六中全会和中央经济工作会议精神，全面落实中交集团第三次党代会、二航局第十一次党代会及2022年系列工作会议部署，总结回顾一年工作，分析当前形势任务，研究部署公司2022年工作思路和重点工作，进一步统一思想、坚定信心、明确任务、真抓实干，奋力开创公司高质量发展新境界。

重庆市城市管理局二级巡视员邹华德、重庆市交通建设工会副主席周浪现场出席会议。

中交二航局党委委员、副总经理薛安青通过视频形式出席会议，并传达中交二航局2022年工作会议暨十一届五次职代会精神。薛安青对公司2021年党的建设及改革发展工作取得的成效给予肯定，并对公司提出四点要求：一是要深刻理解局2022年工作会等系列会议的重大意义和丰富内涵。二是要准确把握改革发展面临的形势任务和实践要求。三是要落实落细做好强党建、稳增长、固根基、优结构、提质效、控风险等六个重要方面的工作。

四是要学习宣贯局战略和年度工作部署，持续推进生产经营一体化落实落地，加快桥梁一体化能力提升，全力保障年度各项任务目标实现。

公司党委书记、董事长杨绍斌作了题为《明方向 强举措 保落实 奋力开创公司高质量发展新境界》的讲话，在分析公司发展现状、内外部形势及上级战略部署基础上，明确了公司2022年总体工作思路及主要发展目标，并围绕贯彻落实“高质量发展落实年”工作部署，从党的建设、战略执行、人才强企、深化改革、转型升级、创新发展、风险管控、精益运营八个方面提了工作要求。

公司党委副书记、总经理姚笛作了题为《强化战略执行 聚焦主责主业 狠抓落实落地 加快推进公司高质量发展》的生产经营工作报告。姚笛指出，2022年公司全体党员干部员工要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实中交集团第三次党代会和二航局第十一次党代会战略部署，深化五个认同，坚持五个导向，践行五大管理理念，以“高质量发展落实年”为主线，聚焦战略执行、市场营销、管理提升、科技创新、价值创造、风险管

控和党建引领等七个领域，压实责任、细化举措、强化监督、刚性考核，加快推进公司高质量发展。

会议发布了2021年度干部选拔任用工作报告，并开展2021年度总部中层干部民主测评。会议履行职代会民主程序，审议了公司工会增补十届工会委员、职工代表的说明和工会工作报告、职工代表提案处理报告、2022年职工教育培训计划等内容，审议并签订三项集体合同。会议对公司2021年度优胜单位、优秀团队、标兵、优秀项目经理、优秀员工、航二工匠进行了表彰。

会议号召，公司全体党员干部员工要在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，在上级党委坚强领导下，全面贯彻落实集团第三次党代会和二航局第十一次党代会精神，扛起使命、真抓实干，奋力开创公司高质量发展新境界，为集团建设具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业贡献智慧和力量，以实际行动和优异成绩迎接党的二十大胜利召开！

（公司办公室）

福建省首座公轨两用桥主线通车



1月30日，福州市道庆洲过江通道工程主线实现通车。

福州市道庆洲过江通道工程线路全长6.82公里，其中4.4公里为公轨共建段，上层为双向6车道一级公路兼城市主干道，下层为福州地铁六号线。道庆洲大桥跨江段长2.26公里，为公轨共建段的一部分，也是全线重要控制性工程。中交二航局承建该项目A1标段，主要包括北接线、跨江桥梁北段668米（含主跨）、南接线

SR36以东的桥梁工程及S203改扩建工程等施工任务。

道庆洲大桥是福建省第一座公轨两用桥。跨江大桥为三跨连续钢桁结合梁结构，其技术难度、设计及施工较国内现有经验均有大突破：一是276米主跨，为世界同类型变高度钢桁结合梁跨度之最；二是体外预应力钢混结合梁结构桥面为国内首创；三是竖向承载力高达1.35万吨的主墩支座，为国内双曲面球型减隔震支座第

二大吨位；四是6.2万吨钢梁，包括3946根杆件、147万套高强螺栓，因航道条件制约全部采用散件拼装，施工组织及安装精度管控要求极高。

建设过程中，项目团队克服主跨钢桁结合梁拼装困难多、合龙精度要求高、通航安全保障难度大、大悬臂施工防倾覆风险高等挑战，同时突破疫情困境，2020年、2021年按时完成市政府下达的移交地铁铺轨节点任务，圆满完成“攻坚120天”专项行动，推动主线顺利通车。项目团队坚持科研攻关：首次针对大吨位双曲面球型减隔震支座提出预偏及纵向调位功能要求，调整合龙口纵向偏差，制定了大偏移大转角钢桁梁主跨合龙关键措施；首次提出基于水平体外索的大跨连续钢桁梁悬臂施工工艺，避免了常规搭设临时墩或使用临时斜拉索的做法，大大降低施工风险，显著提高工效。

道庆洲大桥打通了福州三江口至滨海新城跨越乌龙江的交通瓶颈，为完善乌龙江两岸城市组团的骨干交通网，加快福州现代化的交通体系增添了引擎动力，对统筹推进新城开发、老城提升，全力打造海滨城市、山水城市具有重要作用。

（李望平）

公司获得5项中国交建工法

近日，2021年中国交建工法评审结果公示，公司组织申报的《宽阔海域大型海中锚碇快速筑岛施工工法》、《长周期波浪涌浪条件下高桩承台钢吊箱施工工法》等5项工法通过评审。

其中《宽阔海域大型海中锚碇快速筑岛施工工法》、《圆形组合式围堰的钢管桩高精度、快速插打施工工法》两项工法依托深中通道伶仃洋大桥主桥基础建设，首创“锁扣钢管桩+工字模板桩+平行钢丝绳”自平衡柔性组合式筑岛围堰结构，自主研发“骑跨式”液压力夹钳导向架，形

成宽阔海域大型海中锚碇安全、快速、高质量筑岛施工工法。该类工法大大提高围堰施工速度，保证了围堰施工过程安全，加快了岛体稳定速率，产生了较高社会经济

效益。《长周期波浪涌浪条件下高桩承台钢吊箱施工工法》、《强涌浪裸岩条件下桩柱一体式盖梁支架现浇施工工法》依托于“一带一路”示范工程——中马友谊大桥项目建设。项目团队针对深海强涌浪条件下作业窗口期短、下部结构响应大、工期紧张等难题，首次研发带叠合封底混凝土

底板的钢吊箱设计及施工技术，形成“水下+干浇筑二次混凝土封底”施工技术，开发了强涌浪裸岩条件下桩柱一体式盖梁支架现浇施工技术，有效应对破碎涌浪冲击力强、作业风险高等难题。该类工法在降低造价、提升工效、保障安全及质量等方面发挥重要支撑作用，取得显著社会经济

效益。中国交建工法每两年评审一次，本次对通过形式审查的125个工法申报材料进行了两轮评审，最终评出中国交建工法94项，其中公司主持编制5项。（枚龙）

国内最宽叠合梁斜拉桥主桥成功合龙

1月27日，公司承建的福州闽侯二桥主桥成功合龙。

闽侯二桥项目全长3.5公里，是福州闽侯县最大的单体投资项目，起于闽侯竹岐新区316国道，止于甘蔗滨城大道，主要施工内容包括跨江主桥、北岸互通立交、南岸高架和南北岸路基等。其中跨江主桥长560米，为水滴形双塔斜拉桥，设计为城市主干道，双向六车道+非机动车道+人行道。跨江主桥是国内目前最宽叠合梁斜拉桥，桥面最大宽度达46.5米，也是国内唯一“水滴形桥塔+竖琴索”布置的市政景观桥梁。

跨江主桥采用悬臂拼装工艺，中跨最大悬臂长度达到140米，共设置12对钢绞线斜拉索。为使主塔外观造型和周边环境更加协调，本项目主塔设计截面及钢锚梁顺桥向尺寸小，整体张拉时设备无操作空间，钢绞线只能采用单根挂索、单根张拉、单根调索的施工工艺，导致斜拉索施工时索力只能增不能减，主梁悬臂拼装中索力和钢梁标高控制难度大。

项目部结合模型分析、数值计算以及分级张拉等手段，同时谨慎严格管控现场作业，实现合龙前两端主纵梁轴线偏差在



1厘米内，高程偏差在1.5厘米内，为最终顺利合龙创造了良好条件。主桥合龙前通过配重调整主纵梁轴线和竖向偏差在5毫米内，测量后根据监控指令现场精确配切钻孔，在13℃温度下实现毫米级误差合龙。

闽侯二桥建成后，将加快中心大县城

东进南扩、跨江发展，促进甘蔗县城、竹岐新区、荆溪新城一体化，成为闽侯县具有竞争力的核心板块，进一步加强闽侯与福州中心城区的联系，对福州“两江四岸”以及滨江新城建设、做大做强省会中心城市具有重要意义。

（于航 唐孝全）

公司金丽温高速东延线项目所有桩基施工完成

1月11日，温州金丽温高速东延线项目二航局承建段所有桩基施工任务圆满完成。

公司金丽温高速东延线项目全长约3.6公里，桥梁施工区域位于既有城市道路，沿线平行上跨通海大道，并与标头沙城街、滨海大道、滨海一道至滨海五道成“T”形交叉。公司承建段共有桩基775根，桩长75至92米不等，桩径主要有1.5米、1.8米和2.0米三种。

金丽温高速东延线工程结构类型多，从预制安装到支架现浇、挂篮悬浇以及钢桁梁散件拼装，工艺复杂，工序转换快，且存在受城市环境限制大、沿线管线情况复杂等问题。建设者们从施工工艺、原材料验收、半成品加工到现场交通协调以及桩基成品各环节严把质量关，使得已检测桩基均为“I”类桩。

（马海洋）

重庆六横线项目上跨河道主线桥架设完成

1月21日，重庆六横线项目上跨河道主线桥架设完成，上部结构施工进入快车道。

六横线项目桥梁预制小箱梁主要集中在高速连接道上跨河道桥、高速连接道上跨人高路、上跨鸡鸣湾主线桥三个区域。本次完成箱梁架设的高速连接道上跨河道主线桥总长218.10米，左、右半幅桥宽9米，均采用3片梁结构，所架设箱梁全长35米，底板宽1米，顶板宽2.4米，梁高2.0米，总重约147吨，设计强度为C50。在箱梁架设的29个日夜，建设者们风雨兼程，坚守一线，终于将36榀预制箱梁全部架设完成。

项目部提前谋划，从方案设计形成到切实落实施工全过程进行周密安排，从箱梁平面控制和高程控制、构件强度检查等，强化过程管控，协调各方力量，为按时完成节点提供强力保障。

六横线项目建成后将成为两江新区联系水土片区、空港片区、龙盛片区的重要对外快速通道；同时为支撑成渝地区区域协同创新体系建设打下坚实基础，对中交集团在重庆市场进一步拓展具有重大意义。

（龚俊臣）

沱江之上勇当先锋

——中交二航局金简仁项目创建“工人先锋号”纪实

1月13日，金简仁项目荣获成都市2021年“工人先锋号”。本项目为金简仁快速路二期工程的沱江段，其中沱江特大桥是项目重要控制性工程。自2021年4月开工以来，项目党支部坚持以党建带工建，助力大桥建设稳步推进。

党建领航，凝心聚力赢开局

“这块‘骨头’再硬，我们也要把它拿下，而且还要干得漂亮，沱江特大桥建设就好比我们的长征！”在项目党支部开展的“长征精神”主题党课后，工程部长杨杰在党员手册上写下这样一段话。

自项目开工以来，面对征地拆迁难、工程体量大、物资运输难、工期紧等多种困难，金简仁项目成立了以党员领导班子带头的领导小组，聚焦项目建设难点、堵点和痛点，制定攻坚突破实施方案，组建“党员突击队”、“党员先锋队”，设立党员责任区，带动项目全员齐心协力保安全、稳质量、保工期。春去夏至，在施工前场，到处都有党员干部冲锋一线的身影。

在项目班子带领下，项目员工十分注重专业素质提升，利用非施工时间通过“每周两小时学习”、“农民工夜校”等多种形式加紧学习提升，形成“白天上工地，晚上抓学习”的浓厚氛围。同时，通过成立联合党支部、开展党史学习教育专题党课、参观党性教育基地、观看主旋律电影、开放党建书屋等支部活动，激发了大家积极投身项目建设的饱满热情。

2021年4月6日，项目正式开工；6月21日，保通栈桥成功合龙，为主桥施工局面打开创造有利前提；9月24日，大桥主墩首根桩基成功浇筑，为大桥重难点结构攻坚拉开序幕；12月14日，主墩钢板桩围堰成功抽水，主墩由水上围堰施工转入围堰内干环境施工环节；2022年1月15日，7台门式起重机全部安装完成，为大桥上部结构预制安装架提供了强大驱动力……

稳中求进，创新技术促增效

开工初期，金简仁项目就将节能环保、降本增效作为施工准则，采取“动态控制进程，实时调整计划”的进度控制策略，与施工队伍签订多项生产协议，并要求各队伍根据自身情况编制进度计划，再按计划统一安排设备、材料，最大限度调动了班组积极性。

项目部不仅广泛运用BIM进行三维场景模拟、钢结构碰撞分析、虚拟预拼装等技术管理，还通过设计优化和技术创新确保了施工计划稳步推进。在确定主桥围堰方案过程中，项目团队多次比选，采用先施工钢围堰再施工桩基的方案。相较钢管桩围堰方案，大桥主墩钢板桩围堰方案取消常规钻孔平台，节约钢材约4000余吨；“先堰后桩”方法取消了水下封底混凝土施工环节，节省封底混凝土3000余立方米，同时避免大体积混凝土封底对水环境生态造成污染破坏。

设计团队、前场作业人员昼夜兼程，确保现场问题、图纸修改、技术难题都能在有效时间内得到最快解决。金简仁“智囊团”排出任务书，保障了金简仁项目在“6.30”保通路提前通车、主墩首桩成功浇筑、主墩钢板桩围堰合龙成功抽水、主墩桩基顺利钻孔14根等多个关键节点胜利。

生产攻坚，齐抓质量与安全

在主墩围堰抽水过程中，项目部发动40余人全程参与抽水，安排人员24小时轮班值守，建立巡视、堵漏、围堰监测、应急抢险、测量监测、后勤保障六个安全保障小组，严格监测钢板桩锁扣漏水情况、钢板桩内外侧河床面深度和钢板桩及支撑系统变形情况，并准备充足的装填沙袋随时做好应急准备。经过38小时昼夜奋战，建设者们完成18000立方米抽水工作，河床见底，抽水成功。

项目部还先后制定完善目标管理、质量验收、安全管理和民主决策等多项制度，对每个施工环节都从安全、质量和效益上进行可行性分析。一系列行之有效的措施使项目部得到广泛好评。

“我们将以‘工人先锋号’创建为新起点，不懈奋斗，让这座大桥成为成都‘东进’的地标性建筑。”项目党支部书记刘颖说。

（张晶晶）

公司举办2022年新春老干部团拜会

1月15日，公司2022年新春老干部团拜会在白居寺大桥项目举行，十余名公司退休老同志齐聚一堂，通过参观大桥、座谈交流，话发展、迎新春。公司党委书记、董事长杨绍斌，党委副书记、总经理姚笛，党委副书记、纪委书记白杨，副总经理周道银、刘勇、张静等出席活动。

上午，老干部一行在公司及白居寺大桥项目部相关人员陪同下，首先来到白居寺大桥主桥桥面，现场观摩了大桥建设成果。通车在即的大桥换上新装，巍峨屹立在长江之上。“这个桥建得太漂亮了！”

老干部们对大桥精美的外观和高效的施工进度表示肯定。

在参观大桥过程中，他们与陪同人员就公司发展历史、建桥历史以及白居寺大桥建设概况、安全质量管控、创新创优、党的建设等方面情况进行了交流。追忆往昔公司桥梁建设的苦难辉煌，他们感叹如今科技进步带来的桥梁建设新变化，对新时代二航建设者取得的成就赞不绝口。

在随后的座谈会上，公司领导向老干部致以诚挚的问候和新春的祝福，并从“十三五”发展成果、党建引领、生产经

营、管理措施、科技创新、成本管控、风险防控等方面介绍了公司目前发展情况。

大家表示，公司如今取得的成绩得益于全体职工的团结奋进和顽强拼搏，更得益于各位老干部夜以继日不断奋战打下的坚实基础，祝愿各位老领导身心健康、生活愉快，将继续发扬二航先辈们“四海为家、艰苦奋斗”，“爱岗敬业、情系二航”的优良传统，为国家基础设施建设贡献智慧和力量。

(范彬宇)

公司开展“冬送温暖”系列活动

为持续推进“幸福二航”建设工作，提升全体员工幸福指数，近日，公司开展“冬送温暖”系列慰问活动。

1月21日，公司党委副书记、工会主席白杨带队慰问走访了公司海外项目员工家属，向他们介绍了公司海外项目采取的新冠疫情防控措施。白杨表示，春节期间公司将安排好海外留守员工生活，请家属们放心。公司员工家属们对公司的关心慰问表达感谢，并表示一定把这份温暖传递到海外留守员工心里。随后，白杨一行走访慰问了因工致残职工王旭东、困难职工

耿飞，详细了解他们的身体状况和生活所需，鼓励他们树立生活信心，保持乐观心态，勇敢面对逆境，工会娘家人永远是他们的坚强后盾。

同时，公司工会还对巴西、马来西亚柔佛州、孟加拉、澳门等地公司项目的140余名海外员工家庭进行全覆盖慰问，在全球疫情依然严峻的情况下，尽最大努力解决海外项目员工面临的心理、工作、生活上的困难，让海外员工安心、职工家属放心。

此次系列活动，工会扶贫帮困、冬送

温暖发放慰问品、慰问金共计价值70余万元。其中走访慰问公司困难职工、退休职工等41人，慰问劳模30人，慰问海外项目员工家属147户，走访慰问海外员工家属代表2人，发放在职职工、退休职工等年度困难补助33人。

近年来，随着“幸福二航”工作的深入开展，公司工会不断加强自身建设，创新工作机制，切实把温暖及时送到困难职工手中，密切了党群、干群关系，树立了公司良好形象，为公司发展奠定了良好基础。

(周欣)

榕山长江大桥项目党支部与合江多个机关单位党组织开展联学联建活动

1月10日，泸州市榕山长江大桥项目党支部与合江航道处党支部、泸州合江海事处党支部、长航公安合江派出所党支部、泸州市交通运输综合执法大队党支部开展“联学联建聚力，党建引领促发展”联学联建活动。

长江合江航道处党支部组织学习了党的十九届六中全会精神；长航公安合江派出所党支部学习了习近平总书记在中共中央政治局党史学习教育专题民主生活会上

重要讲话；泸州合江海事处党支部组织学习了水工相关法律法规知识；泸州市交通运输综合执法大队党支部组织大家学习了《中国共产党纪律检查委员会工作条例》；榕山长江大桥项目组织学习了《中国共产党组织工作条例》等内容。

项目部负责人王鹏介绍了工程进展情况和2022年工作安排部署，并对各主管部门一年来对项目建设的各项支持表示感谢。

各单位结合自身实际情况开展了交流讨论。大家表示，此次联学联建活动，是推动基层党建工作的一项重要措施，也是促进基层党员学习交流的重要载体，后续将形成机制、持续开展，将学习与履职尽责、为群众办实事相结合，以实际行动和工作成效增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，发挥好党员先锋模范作用。

(张青龙)

金筒仁项目开展“唱新春、迎新年”游园联欢活动



为活跃节日气氛，丰富员工生活，1月26日，公司金筒仁项目组织开展“唱新春、迎新年”主题游园联欢活动。

伴随着欢快喜悦的《春节序曲》，游园联欢活动热闹开场。“抢椅子”、“你比我猜”、“蒙眼踢球”、“我喂你

吃”、“反应大比拼”等丰富多彩的环节和“台球”、“乒乓球”、“拔河比赛”等紧张激烈的运动比赛让大家乐在其中。活动现场气氛热烈，妙趣横生，年味十足。

紧接着到了本次联欢活动的重头戏，

以成都交投沱江大桥联合党支部牵头举办的“金筒仁好声音”歌唱比赛正式拉开序幕。参赛选手八仙过海，各显其能。观众们听得认真，选手们唱得响亮。一曲《我的中国心》拉开本次比赛序幕；一首《我的好兄弟》唱出同事间携手共进的深厚情谊；一支《稻香》瞬间把大家拉回童年；从《滚滚长江东逝水》到《老男孩》，大家在歌声中聆听美妙之音；项目部领导班子齐诵《红船，从南湖起航》，慷慨激昂，带领大家回顾了中国革命开天辟地、敢为人先、百折不挠、艰苦奋斗、立志千秋的红色历史，激励全员传承“红船精神”。最后，全体员工合唱《歌唱祖国》，为本次活动画上圆满句号。

晚间大家欢聚一堂，热气腾腾的火锅象征着来年团团圆圆、红红火火。此次活动不仅让项目部全体成员感受到了如家般的活力和温暖，同时也增强了全员的向心力和凝聚力。大家表示，新的一年将携手并进，共同策虎奔腾，虎到成功！

(朱莹)

浓情腊八节，暖温邻里情 温州乐清黄华堡村组织慰问温州北口大桥建设者

1月10日，在农历“腊八节”到来之际，来自温州乐清黄华堡村村双委、妇联、计生协会、黄华堡慈善香亭烧茶会、黄华堡新时代文明实践先锋队的20余名志愿者慰问了公司温州瓯江北口大桥项目北岸170余名建设者。

清晨6点，志愿者们顶着寒风来到项目部，将提前熬制好的一碗碗香气四溢的腊八粥送到建设者手中。“今天腊八节了，我们给大家备了一些腊八粥和馒头，真诚感谢你们为温州的发展、城市美丽建

设做出的巨大贡献，祝愿大家身体健康，平平安安每一天。”年逾花甲却依然精神矍铄的志愿者阿姨一边给大家盛粥，一边激动地说。接过热腾腾的粥和馒头，看着眼前这些“可爱的”志愿者们，再看看刚刚合龙的大桥，建设者们脸上露出欣慰的笑容。

为了能让大伙喝上一碗正宗的腊八粥，志愿者们提前一晚就将准备好糯米、黑米、薏米、莲子、红豆、花生、桂圆、红枣等食材，从晚上10点熬煮到凌晨4

点，然后用恒温箱装好带至项目现场。

“过了腊八就是年”，腊八节是中国传统节日，志愿者们选择在腊八节这一天慰问建设者，充分反映了他们对建设者们几年来默默为大桥建设付出的心血智慧的感激之情。北口大桥建设者们表示，将以此为动力，与驻地民众心连心，精益求精，善始善终，高标准完成北口大桥后续施工任务，为温州人民建好这座连心桥、放心桥。

(申腾武 谢建君)

重庆空港新城项目举办“吉虎贺岁，欢聚空港”春节联欢会



金牛辞旧岁，吉虎迎新春。1月25日下午，中交二航局重庆空港新城项目部、重庆中交二航空港城市建设发展有限公司联合举办“吉虎贺岁，欢聚空港”春节联欢会，100余名员工和员工家属载歌载舞，辞旧迎新，共庆战牛年使牛劲取得牛气冲天累累硕果，共祝扶虎成添虎劲继续虎虎生威。

“灯火里的中国青春婀娜，灯火里的中国胸怀辽阔”，一曲沉稳大气的美声合唱表达了全体员工对祖国欣欣向荣、国泰民安的美好祝愿，也正式拉开了联欢会帷幕。紧接着，《匠心二航，筑梦未来》诗歌朗诵、琵琶竹笛乐器合奏《梦里水乡》、合唱《二航字》等15个精彩绝伦的节目相继上演，高潮迭起，赢得了台下观众的阵阵掌声。除了绘声绘色的才艺展示之外，活动中还穿插了互动小游戏、春节有奖知识问答等环节，更烧热了会场气氛。大家踊跃参与，争相抢答。最后，联欢会在《明天会更好》集体大合唱中完美落幕。

联欢会不仅丰富了项目职工的文化生活，更激发了大家的工作热情，增添了再战虎年再立新功的干劲。项目负责人赵娥为员工一一分发新年大礼包，送上新春祝福，并寄语大家一定要全力落实局党代会和公司年度工作会精神，以“争”的斗志、“创”的劲头、“干”的作风、“高”的效率，全身心投入工程建设，全力做好本职工作，勇担使命，奋力前行，全力完成“日产500万”生产目标和既定的创效目标，再创虎年新佳绩。

(李梦白)

白居寺长江大桥见证美好爱情



“宝宝，因为爱情，我从一座城市来到另一座城市……你愿意嫁给我吗？”1月19日晚，一场特殊又不失浪漫的求婚仪式在即将通车的白居寺长江大桥桥面上上演。

男主角正是大桥参建者，中交二航局重庆白居寺长江大桥项目部工程主管谢和祥。今年26岁，来自贵州的谢和祥平时爱好唱歌和弹吉他。谈及为何要在大桥上求婚时，他害羞地挠挠头：“大桥可以算得上我们爱情故事的见证吧。”当问到是如何与女友结识时，他嘿嘿一笑：“全民K歌上嘛，她觉得我歌唱得特别好，人也长得帅，就主动来追我了。”

“才不是呢，明明是你先关注我的，是我的头号铁粉，你来追我的！”女友廖颖，从事人力资源管理工作，地道的重庆本地妹儿。由于工作性质不同，谢和祥和女友相处时间并不算多，但每次一有时间，谢和祥就会带着女友去旅游、参加马拉松赛跑、看演唱会现场等，热爱音乐的两人甚至还专门开通了视频号上传他们平时的歌唱作品。

“他负责给我伴奏，我来做主唱，想他的时候就把这些视频翻出来看看……”讲到这里，廖颖总是感慨万分。但她特别支持男友的工作，“你不要太挂挂我，你做的是造福民生的事，每天好好琢磨怎么把桥建好，你要对你的工作负责！”从白居寺大桥开建到现在完工的三年多时间以来，这成了两人沟通交流中重复频率最多的一句话。

心形图案点缀在大桥上，成为了冬日夜晚温暖的一道风景。工程人的浪漫被大桥见证。白居寺长江大桥2018年开工，西起于重庆大渡口陈家阁立交，东止于巴南区内环快速路太阳岗组合立交，全长约3.7公里。其中跨越长江的主桥——白居寺长江大桥全长1384米，主跨660米，为世界最大跨径公轨两用钢桁梁斜拉桥。如今，大桥即将迎来通车时刻。

(邓斌 范彬宇)

不负韶华舞流年

□ 徐承琼

综合办刘主任对我说：“今天大桥举行合龙仪式，如果不恐高，就去参加吧。”

我想都没想就决定去了！这是因为我在三年时间里目睹了温州瓯江北口大桥建设的全过程。通过成百上千建设者一步步努力，大桥终于屹立在大江之上。成功合龙！看到这令人振奋的结果，能参加这个仪式是多么光荣的一件事！

登上大桥南塔电梯我才知道，刘主任为什么要那样问我了。电梯上升57米高度到达南塔下横梁后，每个人都必须下电梯，接着要爬上几乎垂直于地面5米高的楼梯，才到钢梁第一层，接着再上12米高的转角梯笼到达最顶层。北口大桥是三塔四跨双层钢桁梁悬索桥，刚才所说的第一层其实是大桥下层，顶层就是大桥上桥面。

历经十分钟爬到上桥面，放眼下顾，是一望无际的瓯江，云雾飘渺，过往船只若隐若

现，恍若仙境。如果是恐高的人，的确是不敢上来的。我也体会到现场施工人员的不容易。

我们质检部的几个小伙子，每天要上下很多次大桥。他们要通过大桥猫道向着瓯江穿梭，脚下是滚滚江水，猫道底面是镂空的铁丝网，隔几百米一个上坡，然后又几百米下坡，没经验的人走起来难免脚步不稳。在大桥上部结构施工期间，几个小伙子几乎每天都要登上猫道，对缆索架设、钢梁安装、永久索夹滑移、永久吊点焊缝以及梁段间的连接质量，进行层层把关。每天来回检测，早出晚归，坚守岗位，他们唯恐遗漏任何一个施工环节的检查。

刚开始他们只有一台检测扳手，被称为“大黄蜂”的四台千吨级缆载吊机，要安装在大桥主缆上，仅设备本身就有14720颗高强螺栓。小屈和小蒋必须在一天内检测完成，工作量之大难以想象。从北塔检测完成后再到中

塔、南塔，接近3公里距离。一般人空着手走在上面都害怕，更何况他们还要拿着30斤重的扭矩扳手行走。关键猫道不是平路，要么下坡要么上坡，那么重的检测仪器怎么应对？他们就两人一起抬着扳手走，还打趣说：“我们在工地搬砖。”检测一整天下来，他们累得手都抬不起来，只好把检测仪器拴在腰杆上拖回来。看到他们瘫坐在办公桌前，真是又心疼又佩服，可他们从不叫苦，休息片刻马上打开电脑，整理检测数据。

小王的宿舍和我距离不远，我几乎半个月都没看到他人影，还以为他回家了，原来是去了大桥北岸检测高强螺栓。每天早上他六点起床，晚上坐交通船回来后经常错过食堂饭点，直接用方便面对付，随后继续在办公室整理当天检查记录，完成后才回宿舍休息。

除了吊机本身的高强螺栓，还有全桥所有钢桁梁的螺栓检测。全桥110片钢桁梁共包含

47.3万套高强螺栓，质检部同事们平均每人每天至少检测700余套。这是一项需要超强耐心和细心的工作，他们在大桥上经历了炎热、台风和严寒，在不断重复的工序中逐一检测，确保了高强螺栓的质量达到标准。

他们都是近30岁的小伙子了，每天看到他们戴上安全帽，穿上救生衣，拴好安全带的身影，感觉他们有着使不完的劲。他们的激情无时不让我感叹：年轻真好！我想，这才是青春该有的样子。

合龙这天，他们阔步走在宛如长龙的大桥上，脸上洋溢着开心的笑容，对着矗立的高塔不约而同伸出大拇指，大声喊道：无奋斗，不青春！而他们也用行动印证着这句话：不负韶华舞流年，惟其笃行显珍贵！

给老公的一封信

□ 蒋霜

亲爱的老公：

你好！

最近身体还好吧！爸爸妈妈和孩子在家里一切都好，不知道你在工地上能不能按时吃饭，你的胃病好些了吗？自春节离开家到现在，已经半年有余，我们对你甚是想念。

现在的文麻高速项目已经完工了，你能够平安干完这个工程，我感到很欣慰，而且你能够参与到其中，我因此也感到特别的自豪。在前两天你给我来电说，你现在离开了那里，去了新工地，因为信号不好的原因，聊到了一半，便匆匆地挂断了电话。

我对你甚是担心，突然记起了上次来项目部找你的时候，加了一个小姐姐的微信，我便向她了解了你的情况。原来你去了新的项目，我还跟她抱怨了你“经常不回家”，经过她的一番解释后，我对你的工作有了新的认识。

原来你在项目部同事的眼中，是一个有着“三种气”的人。

你在项目部负责综合办的管理工作，虽然看似是很大

方的岗位，但在同事的眼中，你显得无比的“小气”。你同事和我说到，有一次因为人家要多领两个本子，你和他闹得很不愉快。我赞成你较真的工作态度，积少成多，积石成山，看似十几亿的项目，但项目上“一针一线”的支出，都会影响着项目成本。

记得在家时，你那急躁的脾气，从来都是我让着你。我也一直很担心你处理不好和同事们的关系。原来你在工作中，是“低声下气”的。你会听取他人的意见，对的你会坚持，错的也愿意改正，对待同事和工人也是客客气气的，我真替你高兴。

我知道了在他们眼中，你是一个“油盐不进、不接地气”的人。在与供应商打交道的时候，都能做到“拒腐蚀、永不沾”，抵挡住“糖衣炮弹”，正确处理好工作与人情的关系，清清白白做人，干干净净做事。这一点是值得我骄傲的，在干好工作的同时，也能够处理好各种事务，最终你凭借自己的努力，得到了领导的认可。

老公，请放心，家里一切有我，你不要担心，在工地上一定要注意安全！你若安好，便是晴天！

爱你的霜！

六横线上党旗飘扬

□ 赵茹仪

午夜寂静的山里，轻快的脚步声越来越近，门缝传来的微风吹动了鲜红的衣角，我知道那位满腔热血的少年回来了。

六横线项目工程部技术主管胡杨摘下安全帽，拿起桌上的水杯畅饮一口，又转身去门口的水池洗手擦脸。整理完后，他像往常一样来到我面前，用纸巾擦了擦胸前的党徽，又抬头看了看我，然后打开电脑，继续写方案。看来他又度过了充实的一天。

我了解他，因为“我”是他办公桌右前方那面飘动的党旗，他是我的小伙伴，从他入党那天算，我们已经相处一千多个日夜了，我引领着他，他追随着我。下面，我来讲讲我和小伙伴的故事。

第一次和他见面是在重庆丰都的一个小山村的村委办公室，那天他站在烈日下，指着墙上的我问身边爷爷：“爷爷，这是什么旗子啊，为什么它总是和五星红旗在一起呢？”爷爷笑了笑回答：“这是我们的党旗，没有共产党就没有新中国。杨杨，我给你讲讲共产党的故事。”从此小男孩最期待的事情就是听爷爷讲共产党的故事，从五四运动到红军长征，从飞渡金沙江到巧夺泸定桥，小男孩被故事中英勇善战、气吞山河的英雄烈士们深深吸引，加入共产党的心愿也在他心里播种开来。

他深知共产党是一个伟大的先进组织，想要加入不是一件容易的事情。终于，2017年5月23日，他急匆匆地跑到我身边，掏出手机，调整呼吸，屏气凝神地和我拍了张合影，上传朋友圈。他在朋友圈里写道：“今天是我人生的第二个生日，我入党了！”看着这个可爱的孩子，从一个拥有英雄情怀的单纯男孩，成长为一名有担当的共产党员，我也默默地为他点了赞。

2018年7月，他从大学毕业了，来到了中交二航局华丽高速项目，项目党支部为他准备了一面五星红旗、一面党

旗和一个党员工作牌，让他摆放在办公桌上。当他从领导手里接过我，捧我入怀时，我感受到他那颗漂泊的心找到了坚强的归宿。

2018年9月，他被分派到施工难度较大的新民隧道：新民隧道地质条件极其复杂，前期堆积体掘进，下穿省道塌方、大变形。面对书本上没出现过的问题，初来乍到的他有点气馁。好在公司有传帮带的传统，在工作上给他安排了一位导师，也是一名党员同志。那天，橙黄的灯光下，老同志耐心地为小同志讲解施工方案，传授经验，还鼓励他不能轻言放弃，要学习先辈们开拓创新的勇气，始终以勤奋刻苦的心去奋斗、拼搏、超越。

在他们的言语中，我的思绪也回到了几十年前那个战火纷飞的年代，在铁马金戈的前线，也有群战士围在桌前讨论着战略战术。虽然时代不同，但他们有着同样坚韧的眼神，说着同样铿锵有力的话语，他们怀揣着同样的中国梦。

2019年7月1日，华丽高速公路新民隧道左幅实现了高精度对接、高爆破效果顺利贯通。那天他自豪地看着我，仿佛告诉我这是他十个月的辛苦汗水为我准备的庆祝礼物。

后来几年里，我们一起为建设祖国南北奔走，无论到哪里，他都把我放在办公桌上。

2021年4月，我陪他回到了故乡重庆，参与六横线项目的建设。工作3年的他，在红色基因的传承下，心中的梦想更加清晰了，去实现梦想的道路也更加宽敞了。他给我说，他将以更加坚定的脚步，把建设祖国实现中国梦的道路脚踏实地走下去。

他是我的追随者，是我的小伙伴。

他就是我，是一面旗帜，他的身体里流淌着我身上的红色。

这就是我和他，关于追梦的故事。



工程之眼 靳杰 摄

试验室里的铿锵玫瑰

□ 张慧玲

从1996年开始，她已经在二航局工作了25个年头。一叶见春秋，从检测员到试验室主管，再到试验室主任……每一次工作进阶，卞海英都从容不迫，个中秘籍就是学习。

当面临工作中从未涉足的领域，她总是积极查找规范资料，再咨询干过该专业的同事等途径学习相关知识，为项目质量管理打下坚实基础。

在云南华丽高速公路第三项目期间，她担任试验室主任，全面负责华丽高速公路14公里的试验检测管理工作。在云南片区地材质量普遍不满足规范要求的情况下，她在项目班子和各部门的相互协作下，主动出击，从源头抓起，严把质量关，让地材质量各项指标均满足业主及相关规范要求。在施工过程中，试验室检测时发现隧道用材料出现以次充好的现象后，她主动向领导汇报，积极会同相关部门，不分昼夜地对每车进场材料进行抽查；同时对内严格要求试验人员按标准规范开展检测工作，做到试验结果以数据说话，以数据指导现场质量，杜绝不合格材料用于工程。

云南华丽高速公路第三项目地处于崇山峻岭之间，生活施工环境较恶劣。项目伊始，试验室人员情绪波动较大，造成人员流动频繁。针对这种现象，卞海英在生活中，不断提高试验室成员们的归属感及幸福感，在工作之外的时间经常与试验室成员一起聚聚餐、话家常，及时了解试

验室成员的思想波动情况，站在他们的角度为他们排忧解难。

身为女同志，她不畏艰难困苦，出色地完成云南华丽高速公路这么一个大项目的试验检测工作，身边的同事和领导无一不对她的能力表示肯定。她不仅在“三·八”国际劳动妇女节获评“岗位明星”及“自学成才”等多项荣誉，还带领试验人员荣获“巾帼文明示范岗集体”。

“红颜娇媚，承受雨打风吹，拔剑扬眉，豪情快慰”。对于工作，卞海英全身心投入；对于生活，她更是充满热情。在她看来，苦与乐都是生命中最美的景色，只有勇敢前进，人生的道路才能更宽广。